

186/2019 – 6. Dezember 2019

## Fluggastverkehr in der EU

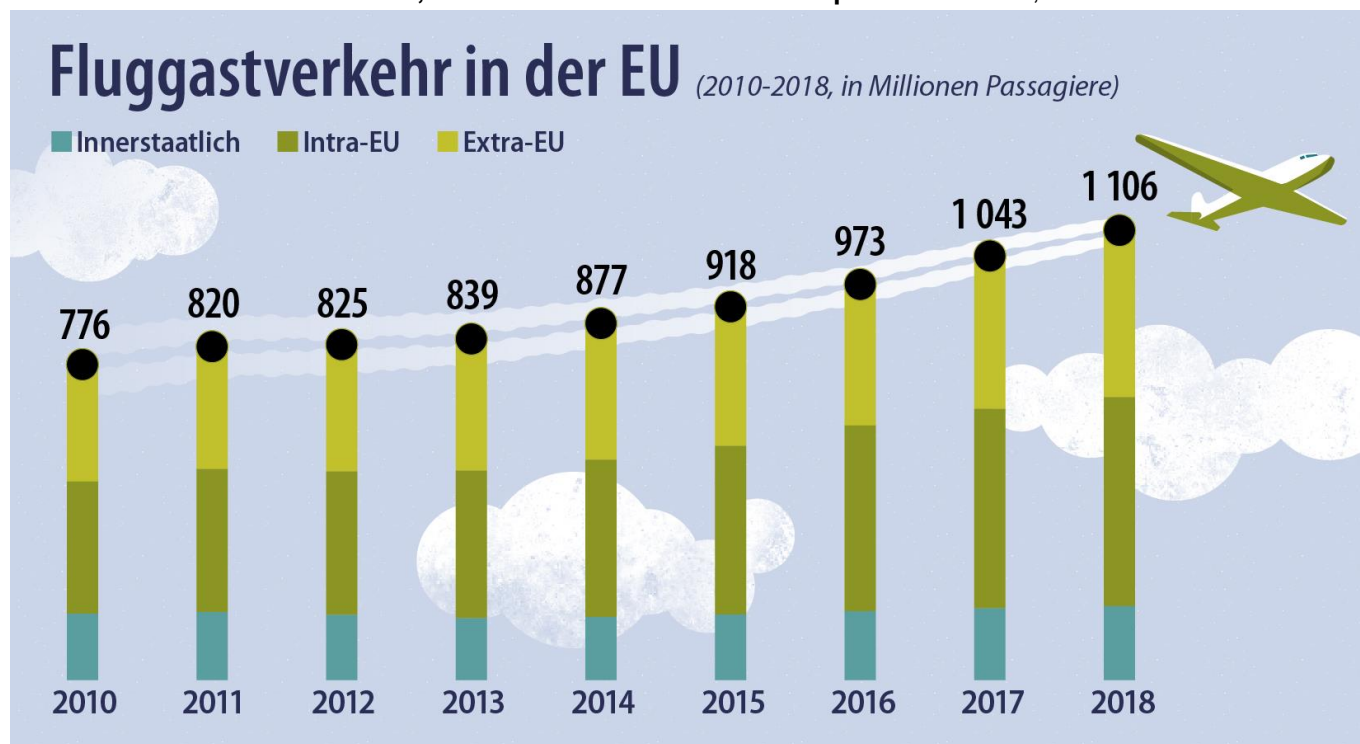
**Rekordzahl von über 1,1 Milliarden beförderter Fluggäste im Jahr 2018**

## Fast 63 Millionen mehr als 2017

Im Jahr 2018 reisten 1 100 Millionen Passagiere in der **Europäischen Union (EU)** mit dem Flugzeug. Dies ist ein Anstieg um 6% gegenüber dem Jahr 2017 und um 43% gegenüber 2010. In diesem Zeitraum ist der Fluggastverkehr in der **EU** stetig gestiegen.

Im Jahr 2018 machte der Intra-EU-Verkehr fast die Hälfte (46%) des gesamten Fluggastverkehrs in der **EU** aus und der Extra-EU-Verkehr mehr als ein Drittel (37%), während auf den innerstaatlichen Verkehr weniger als jeder fünfte Passagier (16%) entfiel.

Diese Daten werden von **Eurostat, dem statistischen Amt der Europäischen Union**, veröffentlicht.



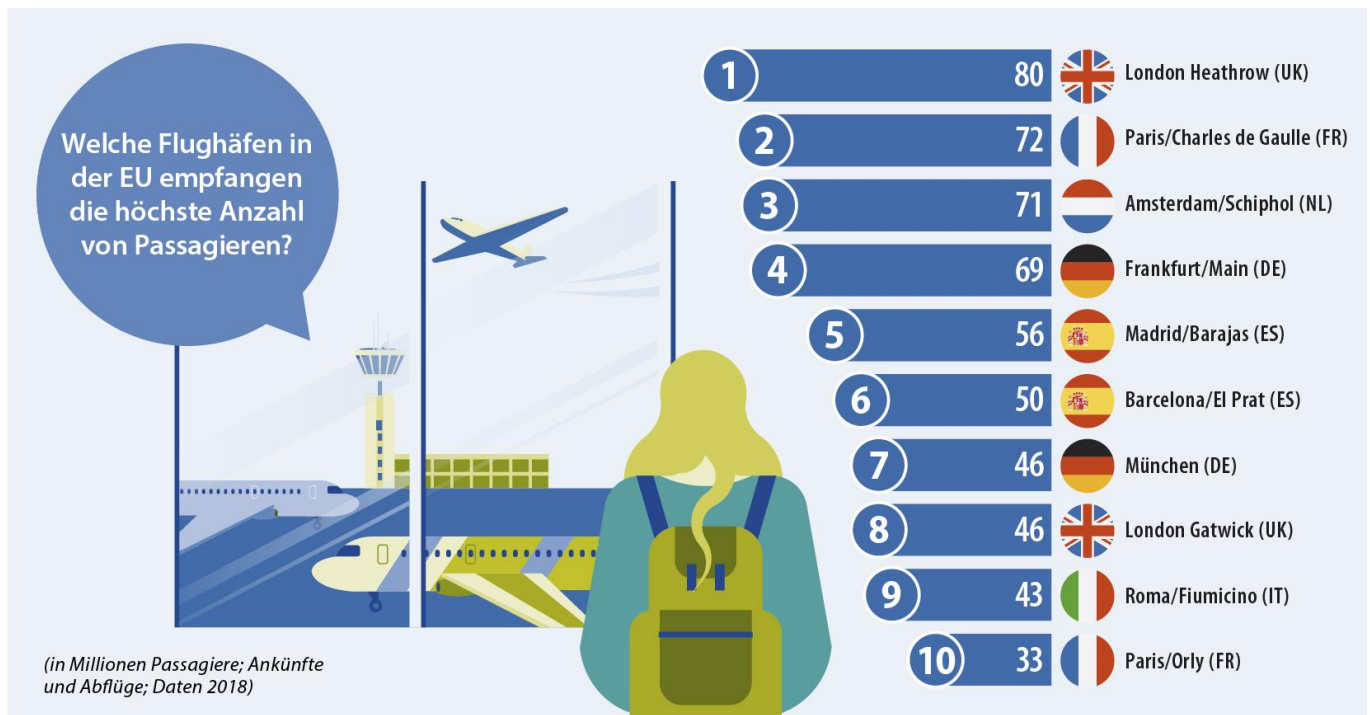
[ec.europa.eu/eurostat](http://ec.europa.eu/eurostat) 

**Höchster Anstieg im Fluggastverkehr in Litauen, Lettland, Polen und der Slowakei**

Im Jahr 2018 wurde die größte Zahl von Fluggästen im **Vereinigten Königreich** verzeichnet, wo sich der Fluggastverkehr auf insgesamt 272 Millionen Passagiere belief. Darauf folgten **Deutschland** (222 Millionen Fluggäste), **Spanien** (221 Mio.), **Frankreich** (162 Mio.) und **Italien** (153 Mio.).

Verglichen mit 2017 stieg die Zahl der beförderten Fluggäste im Jahr 2018 in allen EU-Mitgliedstaaten an. Die höchsten Anstiege verzeichneten **Litauen** (+19%), **Lettland, Polen** und die **Slowakei**, (je +16%), gefolgt von **Estland** und **Ungarn** (je +14%), **Malta** (+13%), **Luxemburg** (+12%) und **Finnland** (+11%), während der niedrigste Anstieg in **Schweden** verzeichnet wurde (+1%), gefolgt vom **Vereinigten Königreich** (+3%), **Belgien, Dänemark** und den **Niederlanden** (je +4%). Von den fünf Mitgliedstaaten mit den meisten beförderten Fluggästen im Jahr 2018 registrierte **Italien** (+6%) den größten Zuwachs.

Insgesamt stieg die Zahl der Fluggäste in der EU zwischen 2017 und 2018 um 62,8 Millionen (+6%), insbesondere aufgrund des zunehmenden Extra-EU-Verkehrs (+9%) und Intra-EU-Verkehrs (+5%).



ec.europa.eu/eurostat

### London/Heathrow, Paris/Charles de Gaulle und Amsterdam/Schiphol waren die drei verkehrsreichsten Passagierflughäfen

**London/Heathrow** war im Jahr 2018 mit 80 Millionen beförderten Passagieren nach wie vor der verkehrsreichste Passagierflughafen der EU. Die Passagierzahlen verzeichneten einen leichten Anstieg (+3%) gegenüber 2017. **Paris/Charles de Gaulle** (72 Mio., +4%), **Amsterdam/Schiphol** (71 Mio., +4%), **Frankfurt/Main** (69 Mio., +8%) und **Madrid/Barajas** (56 Mio., +9%) waren die zweit-, dritt-, viert- und fünftverkehrsreichsten Passagierflughäfen in der EU. Darauf folgten **Barcelona/El Prat** (50 Mio., +6%), **München** (46 Mio., +4%), **London/Gatwick** (46 Mio., +1%), **Roma/Fiumicino** (43 Mio., +5%) und **Paris/Orly** (33 Mio., +3%).

Jeder der 30 verkehrsreichsten Flughäfen registrierte im Jahr 2018 einen Anstieg der Anzahl beförderter Passagiere, mit Ausnahme von **Hamburg** (-2%) und **Düsseldorf** (-1%). Von den 30 verkehrsreichsten Flughäfen verzeichnete **Budapest/Liszt Ferenc Int.** (+14%) und **Warszawa/Chopin** (+13%) die höchsten Anstiege, gefolgt von **Athina/Eleftherios Venizelos**, **Wien/Schwechat** und **Helsinki/Vantaa** (je +11%), **Milano/Malpensa** (+10%), **Praha/Ruzyně**, **Lisboa** und **Madrid/Barajas** (je +9%).

Im Jahr 2018 wurden in **London/Heathrow** (48 Millionen) die meisten Passagiere im Extra-EU-Verkehr registriert und in **Amsterdam/Schiphol** (42 Mio.) die meisten Passagiere im Intra-EU-Verkehr, während **Madrid/Barajas** (16 Mio.) der wichtigste Passagierflughafen im innerstaatlichen Flugverkehr war.

## Geografische Informationen

Zur **Europäischen Union** (EU28) gehören Belgien, Bulgarien, Tschechien, Dänemark, Deutschland, Estland, Irland, Griechenland, Spanien, Frankreich, Kroatien, Italien, Zypern, Lettland, Litauen, Luxemburg, Ungarn, Malta, die Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Slowenien, die Slowakei, Finnland, Schweden und das Vereinigte Königreich.

## Methoden und Definitionen

Dieser Veröffentlichung zur Fluggastverkehrsstatistik liegen annualisierte monatliche Daten für das Jahr 2018 über die beförderten Fluggäste zugrunde.

'Beförderte Fluggäste' beziehen sich auf alle Fluggäste auf einem bestimmten Flug (mit derselben Flugnummer), die nur einmal gezählt werden und nicht noch einmal für jede Teilstrecke des Fluges. Es enthält alle Zahlgäste und nicht zahlenden Fluggäste, deren Reise am Meldeflughafen beginnt oder endet, sowie umsteigende Fluggäste, die am Meldeflughafen zusteigen oder aussteigen. Ausgenommen Fluggäste mit direktem Transit.

'Fluggäste an Bord' beziehen sich auf alle Fluggäste, die sich bei der Landung auf oder dem Start vom Meldeflughafen an Bord des Luftfahrzeugs befinden. Es enthält alle zahlenden und nicht zahlenden Fluggäste, die sich während einer Teilstrecke an Bord eines Luftfahrzeugs befinden, sowie Fluggäste mit direktem Transit (Zählung bei Ankunft und Flug).

Die Zahl der Fluggäste wurde unter Vermeidung von Doppelzählungen beim innerstaatlichen und Intra-EU Fluggastverkehr berechnet, d. h. Fluggäste wurden nicht zweimal gezählt (einmal am Herkunftsflughafen (Abflug) und einmal am Partnerflughafen (Ankunft)). Da das EU-Aggregat Doppelzählungen beim Intra-EU-Verkehr ausschließt, entsprechen die Summen der Zahlen der Mitgliedstaaten nicht dem EU-Aggregat. So wird zum Beispiel ein von Paris nach London fliegender Fluggast in Frankreich zu den Abflügen und im Vereinigten Königreich zu den Ankünften gerechnet, auf EU-Ebene wird dieser jedoch nur einmal gezählt.

Die Daten beziehen sich auf den Luftverkehr auf Flughäfen in den Mitgliedstaaten mit einem Gesamtverkehr von mehr als 150 000 beförderten Fluggästen im Jahr 2018.

## Weitere Informationen

Eurostat-Website, [Rubrik](#) Verkehrsstatistik

Eurostat-Datenbank, [Rubrik](#) Verkehr

Eurostat-Metadaten zum Flugverkehr

Eurostat-Datenvisualisierungstool zum Flugverkehr

Eurostat [Statistics Explained](#) Artikel zum Flugverkehr

Diese Pressemitteilung wird anlässlich des Tags der Internationalen Zivilluffahrt (7. Dezember) veröffentlicht.

Herausgeber: **Eurostat Pressestelle**

**Natalia PETROVOVA**

**Tel: +352-4301-33 444**

**[eurostat-pressoffice@ec.europa.eu](mailto:eurostat-pressoffice@ec.europa.eu)**

Erstellung der Daten:

**Anna BIALAS-MOTYL**

**Tel: +352-4301-36 407**

**[anna.bialas-motyl@ec.europa.eu](mailto:anna.bialas-motyl@ec.europa.eu)**



**Medienanfragen:** Eurostat Media Support / Tel: +352-4301-33 408 / [eurostat-mediasupport@ec.europa.eu](mailto:eurostat-mediasupport@ec.europa.eu)

## Fluggastverkehr, 2018

	Fluggastverkehr insgesamt		Innerstaatlich	International	
	Passagiere, in 1 000	Wachstum 2018/2017		Intra-EU	Extra-EU
			Passagiere, in 1 000	Passagiere, in 1 000	Passagiere, in 1 000
<b>EU*</b>	<b>1 105 937</b>	<b>+6,0%</b>	<b>181 850</b>	<b>513 531</b>	<b>410 555</b>
<b>Belgien</b>	34 506	+3,7%	9	24 717	9 781
<b>Bulgarien</b>	12 138	+9,4%	315	9 414	2 408
<b>Tschechien</b>	17 838	+9,8%	62	12 200	5 577
<b>Dänemark</b>	34 701	+4,3%	1 947	23 475	9 279
<b>Deutschland</b>	222 422	+4,7%	23 626	123 158	75 638
<b>Estland</b>	2 996	+13,7%	28	2 330	638
<b>Irland</b>	36 345	+6,0%	99	29 906	6 341
<b>Griechenland</b>	54 259	+8,1%	8 554	36 699	9 006
<b>Spanien</b>	220 611	+5,1%	40 057	148 341	32 213
<b>Frankreich</b>	161 991	+5,1%	31 035	72 894	58 062
<b>Kroatien</b>	9 731	+10,0%	528	7 498	1 705
<b>Italien</b>	153 352	+6,3%	32 183	90 443	30 727
<b>Zypern</b>	10 927	+6,7%	(0)	7 424	3 503
<b>Lettland</b>	7 037	+15,8%	11	4 984	2 043
<b>Litauen</b>	6 254	+19,2%	(0)	4 681	1 573
<b>Luxemburg</b>	3 989	+12,2%	1	3 599	389
<b>Ungarn</b>	15 176	+13,7%	(0)	11 530	3 646
<b>Malta</b>	6 806	+13,3%	(0)	6 179	627
<b>Niederlande</b>	79 644	+4,5%	3	50 088	29 553
<b>Österreich</b>	31 138	+9,9%	585	21 267	9 286
<b>Polen</b>	43 746	+16,1%	1 905	31 401	10 440
<b>Portugal</b>	51 018	+7,0%	5 170	36 156	9 692
<b>Rumänien</b>	19 317	+7,7%	1 420	15 191	2 706
<b>Slowenien</b>	1 811	+7,6%	-	1 111	700
<b>Slowakei</b>	2 794	+16,3%	21	2 003	771
<b>Finnland</b>	22 174	+10,6%	2 992	13 579	5 603
<b>Schweden</b>	38 945	+1,3%	7 640	23 710	7 595
<b>Ver. Königreich</b>	272 190	+2,9%	23 661	167 477	81 053
<b>Island**</b>	10 166	+22,2%	365	9 802	
<b>Norwegen</b>	40 030	+3,3%	15 928	24 102	
<b>Schweiz</b>	56 140	+4,8%	720	55 420	
<b>Montenegro</b>	2 440	+12,3%	-	2 440	
<b>Nordmazedonien</b>	2 153	+15,7%	-	2 153	
<b>Türkei***</b>	154 731	+11,2%	56 675	98 056	

\* Doppelzählungen sind bei dem Intra-EU und dem Gesamttaggregat ausgeschlossen, da nur Abflugmeldungen berücksichtigt werden.

\*\* Zeitreihenbruch: Ab 2018 enthielten die Daten zu Island Daten dieser drei Flughäfen: Akureyri, Keflavik und Reykjavik.

\*\*\* Daten beziehen sich nur auf Passagiere an Bord

(0) weniger als 500 Passagiere befördert

- real Null (keine Passagiere befördert)

Der Quelldatensatz befindet sich [hier](#).

## Wichtigste Flughäfen\* in der EU nach der Gesamtzahl der beförderten Fluggäste, 2018

Rang	Flughafen		Fluggastverkehr insgesamt		Innerstaatlich	Intra-EU	Extra-EU
			Passagiere, in 1 000	Wachstum 2018/2017	Passagiere, in 1 000	Passagiere, in 1 000	Passagiere, in 1 000
1	UK	London/Heathrow	80 100	+2,7%	4 793	27 730	47 577
2	FR	Paris/Charles de Gaulle	72 196	+4,0%	6 472	28 257	37 468
3	NL	Amsterdam/Schiphol	70 979	+3,7%	1	42 151	28 828
4	DE	Frankfurt/Main	69 386	+7,8%	7 601	30 684	31 102
5	ES	Madrid/Barajas	56 478	+8,6%	15 952	24 769	15 758
6	ES	Barcelona/El Prat	49 594	+6,0%	13 427	27 190	8 978
7	DE	München	46 206	+3,8%	9 662	22 951	13 593
8	UK	London/Gatwick	46 081	+1,2%	3 729	28 633	13 719
9	IT	Roma/Fiumicino	42 894	+5,0%	11 464	18 056	13 374
10	FR	Paris/Orly	33 115	+3,4%	14 125	11 354	7 636
11	IE	Dublin	31 225	+6,4%	98	25 257	5 870
12	DK	København/Kastrup	30 192	+3,7%	1 836	19 746	8 609
13	ES	Palma De Mallorca	29 069	+4,0%	7 012	20 833	1 224
14	PT	Lisboa	29 046	+8,9%	3 633	17 887	7 526
15	UK	Manchester	28 256	+1,7%	2 552	17 778	7 926
16	UK	London/Stansted	27 995	+8,1%	1 945	23 964	2 086
17	AT	Wien/Schwechat	27 025	+11,1%	581	17 546	8 897
18	SE	Stockholm/Arlanda	26 841	+1,0%	5 285	15 221	6 335
19	BE	Brussels/National	25 637	+3,5%	3	17 174	8 461
20	DE	Düsseldorf	24 256	-1,4%	4 184	12 530	7 542
21	IT	Milano/Malpensa	24 148	+9,6%	4 017	12 327	7 804
22	EL	Athinai/Eleftherios Venizelos	24 130	+11,1%	7 736	11 278	5 116
23	DE	Berlin/Tegel	21 991	+7,5%	8 112	9 958	3 921
24	FI	Helsinki/Vantaa	20 990	+10,6%	2 976	12 510	5 505
25	ES	Malaga/Costa Del Sol	18 927	+1,9%	2 738	14 680	1 510
26	PL	Warszawa/Chopin	17 772	+12,8%	1 749	10 213	5 810
27	DE	Hamburg	17 198	-2,2%	5 161	8 551	3 487
28	CZ	Praha/Ruzyně	16 810	+9,4%	29	11 536	5 245
29	UK	London/Luton	16 767	+4,9%	1 197	13 685	1 884
30	HU	Budapest/Liszt Ferenc Int.	14 801	+13,6%	(0)	11 226	3 575

34	RO	Bucuresti/Henri Coanda	13 819	7,9%	1 379	10 145	2 295
55	CY	Larnaka	8 057	4,3%	(0)	4 979	3 078
60	LV	Riga	7 037	15,8%	11	4 984	2 043
61	BG	Sofia	6 932	7,0%	309	5 621	1 002
63	MT	Luqa	6 806	13,3%	(0)	6 179	627
83	LT	Vilnius	4 920	30,9%	(0)	3 538	1 382
91	LU	Luxembourg	3 988	12,2%	(0)	3 599	389
96	HR	Zagreb/Franjo Tudjman	3 322	7,8%	499	1 877	946
106	EE	Lennart Meri Tallinn	2 996	13,7%	28	2 330	638
125	SK	Bratislava/M.R.Stefanik	2 273	17,9%	13	1 606	654
139	SI	Ljubljana/Brnik	1 811	7,6%	-	1 111	700

\* Die 30 verkehrsreichsten Flughäfen im Jahr 2018 nach der Gesamtzahl der beförderten Fluggäste und der jeweils wichtigste Flughafen in jedem der 11 Mitgliedstaaten, die keinen Flughafen unter den ersten 30 haben

(0) weniger als 500 Passagiere befördert

- real Null (keine Passagiere befördert)

Der Quelldatensatz befindet sich [hier](#).