

EL

EL

EL



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες,
COM(2006) XXX

ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

βάσει του άρθρου 6 παράγραφος 4 εδάφιο 2 της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21^{ης} Μαΐου 1992 για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας, σχετικά με την “Αίτηση του Βασιλείου της Ισπανίας για το έργο κατασκευής του νέου λιμένα της Granadilla (Τενερίφη)”

ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

βάσει του άρθρου 6 παράγραφος 4 εδάφιο 2 της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21^{ης} Μαΐου 1992 για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας, σχετικά με την “Αίτηση του Βασιλείου της Ισπανίας για το έργο κατασκευής του νέου λιμένα της Granadilla (Τενερίφη)”

I. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το άρθρο 6 παράγραφος 3 της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ ορίζει ότι κάθε σχέδιο ή έργο, μη άμεσα συνδεδεμένο ή αναγκαίο για τη διαχείριση τόπου (περιοχής) του δικτύου Natura 2000, το οποίο όμως είναι δυνατόν να επηρεάζει σημαντικά τον εν λόγω τόπο, καθαυτό ή από κοινού με άλλα σχέδια ή έργα, εκτιμάται δεόντως ως προς τις επιπτώσεις του στον τόπο, λαμβανομένων υπόψη των στόχων διατήρησής του. Βάσει των συμπερασμάτων της εκτίμησης των επιπτώσεων στον τόπο και εξαιρουμένης της περίπτωσης των διατάξεων της παραγράφου 4, οι αρμόδιες εθνικές αρχές συμφωνούν για το οικείο σχέδιο ή έργο μόνο αφού βεβαιωθούν ότι δεν θα παραβλάψει την ακεραιότητα του συγκεκριμένου τόπου και ενδεχομένως, αφού εκφραστεί πρώτα η δημόσια γνώμη.

Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, σχέδιο μπορεί να πραγματοποιηθεί παρά τα αρνητικά συμπεράσματα της εκτίμησης των επιπτώσεων σε τόπο του Natura 2000, ελλείψει εναλλακτικών λύσεων, για επιτακτικούς λόγους σημαντικού δημόσιου συμφέροντος, συμπεριλαμβανομένων των λόγων κοινωνικής ή οικονομικής φύσεως. Στην περίπτωση αυτή, τα κράτη μέλη λαμβάνουν κάθε αναγκαίο αντισταθμιστικό μέτρο ώστε να εξασφαλιστεί η προστασία της συνολικής συνοχής του Natura 2000. Το κράτος μέλος ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με τα αντισταθμιστικά μέτρα που έλαβε. Όταν ο τόπος περί του οποίου πρόκειται φιλοξενεί τύπο φυσικού οικοτόπου (ενδιαιτηματος) προτεραιότητας ή/και είδος προτεραιότητας, και εάν δεν είναι δυνατόν να προβληθούν επιχειρήματα που σχετίζονται με την υγεία του ανθρώπου, τη δημόσια ασφάλεια ή τυχόν θετικές συνέπειες πρωταρχικής σημασίας για το περιβάλλον, το έργο δύναται να αιτιολογηθεί, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής¹ γι' άλλους επιτακτικούς λόγους σημαντικού δημόσιου συμφέροντος.

II. Η ΙΣΠΑΝΙΚΗ ΑΙΤΗΣΗ

Στις 7 Νοεμβρίου 2005, η Επιτροπή έλαβε αίτηση των ισπανικών αρχών για γνωμοδότηση βάσει του άρθρου 6 παράγραφος 4 της οδηγίας περί οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) 92/43/ΕΟΚ σχετικά με τη απουσία εναλλακτικών λύσεων και στην οποία επικαλείται επιτακτικούς λόγους σημαντικού δημόσιου συμφέροντος.

¹ Σε διαφορετικές γλωσσικές αποδόσεις του άρθρου 6 παράγραφος 4 της οδηγίας περί οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) χρησιμοποιούνται διαφορετικοί όροι για τη λέξη “γνωμοδότηση”: το ολλανδικό κείμενο χρησιμοποιεί τη λέξη “advies”, το γαλλικό τη λέξη “avis”, το γερμανικό “Stellungnahme”, το ισπανικό “consulta” και το ιταλικό “parere”. Ο όρος “γνωμοδότηση” θα διατηρηθεί στο ανά χείρας κείμενο.

Στις 17 Νοεμβρίου 2005, η περιφερειακή κυβέρνηση των Καναρίων Νήσων (Περιφερειακή διοίκηση υπεύθυνη για τη διατήρηση της φύσεως) διαβίβασε διευκρινιστικό σημείωμα σχετικό με τον προτεινόμενο τόπο κοινοτικής σημασίας “Sebadales de Güigüi”.

III. ΤΟ ΕΡΓΟ

Η γνωμοδότηση που ζητήθηκε από την Επιτροπή αφορά πρόταση κατασκευής νέου λιμένα στην Granadilla, Τενερίφη, Κανάριοι Νήσοι. Ως επιχείρημα προβάλλεται η ανεπάρκεια των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων της Santa Cruz και η ανάγκη κατασκευής νέων εγκαταστάσεων με αυξημένη χωρητικότητα, ώστε να ανταποκριθούν στην προβλεπόμενη αύξηση των θαλάσσιων μεταφορών.

Το οριστικό σχέδιο για το λιμένα Granadilla προβλέπει την κατασκευή τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων 650 m σε έκταση 26 ha, προκυμαία 200 m για τις γενικής φύσεως εμπορεύματα, με προσάρτημα εκτάσεως 5,7 ha και εμπορικό λιμάνι 19,5 ha για τη διακίνηση των πρώτων υλών.

Τα λιμενικά έργα συνίστανται σε κύριο κυματοθραύστη μήκους 2.557 m ο οποίος φθάνει σε βάθος -55 m και συνολική επιχωμάτωση έκτασης 786.000 m² με τη 12 εκατομ. m³ μπάζα.

Ο νέος λιμένας θα διαθέτει παρακείμενη χερσαία έκταση 12,4 ha για την ανάπτυξη δραστηριοτήτων οργανωτικής υποστήριξης, καθώς και περιοχή 15 ha για την εγκατάσταση μονάδας φυσικού αερίου.

IV. ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ NATURA 2000

Οι εμπλεκόμενες περιοχές του δικτύου Natura 2000 είναι οι “Sebadales del Sur de Tenerife” (ES7020116) και “Montaña Roja” (ES7020049). Οι περιοχές αυτές χαρακτηρίστηκαν από τις ισπανικές αρχές ως τόποι κοινοτικής σημασίας (TKΣ) και υπήχθησαν στην απόφαση της Επιτροπής της 28^{ης} Δεκεμβρίου 2001, η οποία καθορίζει τους τόπους κοινοτικής σημασίας για τη βιογεωγραφική Μακαρονησιακή περιοχή, σύμφωνα με την οδηγία του Συμβουλίου 92/43/ΕΟΚ.

Η περιοχή “Sebadales del Sur de Tenerife” αποτελεί μία από τις περιοχές των Καναρίων Νήσων που φιλοξενεί τον τύπο ενδιαιτήματος (οικοτόπου) “1110 Αμμοσύρτες που καλύπτονται διαρκώς από θαλάσσιο νερού μικρού βάθους” (εγγεγραμμένο στο Παράρτημα I της οδηγίας του Συμβουλίου 92/43/ΕΟΚ) καθώς και οικοτόπο (ενδιαίτημα) που είναι απαραίτητος για τη διατήρηση του είδους προτεραιότητας **Caretta caretta*² (ομώνυμη θαλάσσια χελώνα). Η περιοχή “Montaña Roja” αποτελεί μία από τις περιοχές που φιλοξενεί τύπο οικοτόπου (ενδιαιτήματος) προτεραιότητας - “2130*Σταθερές παράκτιες θίνες με ποώδη βλάστηση (γκρίζες θίνες”).

Επιπλέον, το είδος *Atractylis preauxiana* (φυτικό είδος που ενδημεί στις Καναρίους Νήσους) και το είδος προτεραιότητας *Caretta caretta*, το οποίο περιλαμβάνεται στο Παράρτημα II και IV της οδηγίας για τους οικοτόπους (ενδιαιτήματα), επηρεάζονται, επίσης, από το έργο.

² *Caretta caretta*: EN: loggerhead turtle; FR: tortue de carouane; ES: tortuga boba; DE: Unechte Karettschildkröte

V. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ NATURA 2000

Οι αναμενόμενες επιπτώσεις της κατασκευής του νέου λιμένα της Granadilla περιγράφηκαν στην εκτίμηση (μελέτη) περιβαλλοντικών επιπτώσεων στην οποία προέβησαν οι ισπανικές αρχές, καθώς και σε άλλες, συμπληρωματικές, μελέτες, που διαβιβάστηκαν στην Επιτροπή στο διάστημα 2003 - 2005.

Ένα πρώτο έργο, καθώς και η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεών του, υπεβλήθησαν ήδη σε διαδικασία δημόσιου διαλόγου (Ισπανική Επίσημη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της 19^{ης} Ιανουαρίου 2000). Η δήλωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων δημοσιεύθηκε στις 26 Φεβρουαρίου 2003. Προκειμένου να ληφθούν υπόψη ορισμένες από τις διαφορετικές γνώμες και παρατηρήσεις, το αρχικό σχέδιο αναθεωρήθηκε (περιορίστηκε) και καταρτίστηκε τελικό σχέδιο.

Οι σημαντικότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις του νέου λιμένα θα είναι αποτέλεσμα της διατάραξης των φυσικών ροών απομάκρυνσης και εναπόθεσης άμμου. Υπό κανονικές συνθήκες, η υποθαλάσσια άμμος που καλύπτει τον βυθό κοντά στην ακτή, μετακινείται σταδιακά από ΒΑ προς ΝΔ, λόγω του κυρίου ρεύματος. Το λιμενικό έργο θα διαταράξει τη αυτή τη φυσική ροή της άμμου και το γεγονός αυτό, με τη σειρά του, θα έχει ως αποτέλεσμα τη διάβρωση του θαλάσσιου βυθού κατά μήκος της ακτής. Οι ισπανικές αρχές υπολογίζουν το αποτέλεσμα της διάβρωσης σε 0 έως 50.000 m³/έτος. Η διάβρωση αυτή συνεπάγεται την μερική καταστροφή ενδιαιτημάτων (οικοτόπων) στους προαναφερθέντες τόπους κοινοτικής σημασίας “Sebadales del Sur de Tenerife” (ES7020116) και “Montaña Roja” (ES7020049), οι οποίες βρίσκονται κατάντη.

Προκειμένου να μετριασθούν οι αναμενόμενες επιπτώσεις από τη διατάραξη της μετατόπισης της άμμου στα παράκτια ύδατα, οι ισπανικές αρχές πρότειναν “βόρεια-νότια παροχέτευση άμμου στο λιμένα Granadilla”. Η πρόταση αυτή προβλέπει την αφαίρεση, με τη βοήθεια εξοπλισμού άντλησης και αγωγών, όλης της άμμου που εναποτίθεται στη βόρεια πλευρά του νέου λιμένα και τη διοχέτευσή της στο νοτιότερο τμήμα του λιμένα. Ανεμόμυλοι που θα κατασκευαστούν στην περιοχή του έργου θα παράγουν την αναγκαία ηλεκτρική ενέργεια για τη λειτουργία του συστήματος. Η Επιτροπή θεωρεί ως αναπόσπαστο τμήμα του λιμενικού έργου τη δέσμευση των ισπανικών αρχών για την δημιουργία μιας καταλλήλων διαστάσεων παροχέτευσης άμμου βορείως-νοτίως.

Προκειμένου να ανταποκριθεί σε σημαντικές ανησυχίες σχετικά με τις επιπτώσεις των αγκυρών των πλοίων σε ευαίσθητα ενδιαιτήματα (οικοτόπους), η υπουργική απόφαση των ισπανικών αρχών 3777/2005, 18 Νοεμβρίου 2005³ απαγορεύει την αγκυροβολία σκαφών στον τόπο κοινοτικής σημασίας “Sebadales del Sur de Tenerife” (TKΣ/SCI ES7020116). Το μέτρο αυτό αποβλέπει στην αποφυγή των αρνητικών επιπτώσεων από την μετατόπιση αγκυρών και των αλυσίδων τους σε αμμόδη ενδιαιτήματα που υπάρχουν στον εν λόγω τόπο κοινοτικής σημασίας. Οι μετατοπίσεις των αγκυρών θα προκαλούσαν διάβρωση του βυθού, καταστρέφοντας ενδιαιτήματα που φιλοξενεί η εν λόγω τοποθεσία, γεγονός που θα συνιστούσε σημαντική διατάραξη όταν θα άρχιζε μελλοντικά η λειτουργία του λιμένα.

³ EE 289 της 3/12/2005

VI. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Από τις μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων και παρά τα μέτρα άμβλυνσής τους που προβλέπουν οι αρχές, συνάγεται το συμπέρασμα ότι το έργο ενδέχεται, παρά ταύτα, να έχει σημαντικές επιπτώσεις σε σημαντικές περιοχές και είδη προτεραιότητας, όπως περιγράφεται στο Τμήμα IV και, επομένως, καλούνται οι αρχές να αξιολογήσουν ενδεχόμενες εναλλακτικές λύσεις όσον αφορά το έργο. Οι ισπανικές αρχές έχουν μελετήσει σειρά εναλλακτικών λύσεων, συμπεριλαμβανομένης της επιλογής της μη αύξησης της χωρητικότητας του λιμένα (“επιλογή μηδέν”) καθώς και της περαιτέρω επέκτασης και ανάπτυξης του υφιστάμενου λιμένα της Santa Cruz.

Οι υπηρεσίες της Επιτροπής έχουν αναλύσει όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες που αφορούν τις εναλλακτικές λύσεις, μεταξύ αυτών και τις πληροφορίες που κατατέθηκαν στο πλαίσιο των καταγγελιών με αποδέκτη την Επιτροπή. Όσον αφορά την “επιλογή μηδέν”, το συμπέρασμα των υπηρεσιών της Επιτροπής είναι ότι οι υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις δεν θα είναι σε θέση να αντιμετωπίσουν την αναμενόμενη αύξηση των θαλάσσιων μεταφορών και ότι είναι αναγκαία η δημιουργία πρόσθετων εγκαταστάσεων και η αύξηση της χωρητικότητας του λιμένα, προκειμένου να προωθηθεί η οικονομική ανάπτυξη του νησιού.

Όσον αφορά τις εναλλακτικές λύσεις που συνεπάγονται την επέκταση των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων στη Santa Cruz, οι υπηρεσίες της Επιτροπής θεωρούν ότι οι ισπανικές αρχές αιτιολόγησαν επαρκώς την απόρριψη των επιλογών αυτών, δεδομένου ότι:

- Θα είχε (η επέκταση των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων) αρνητικό αντίκτυπο στους κατοίκους της Santa Cruz de Tenerife, τόσο κατά την κατασκευή, όσο και κατά την λειτουργία του διευρυμένου λιμένα·
- Δεν θα υπήρχε λατομείο στα πέριξ, δημιουργώντας, κατά συνέπεια, προβλήματα κατά την κατασκευή·
- Δεν θα υπήρχε η αναγκαία γη για να αναπτυχθούν εγκαταστάσεις βιομηχανικές και οργανωτικής υποστήριξης στις παρακείμενες περιοχές·
- Θα επιδειωνόταν περαιτέρω η έλλειψη ισορροπίας στο νησιωτικό σύστημα μεταφορών μεταξύ Βορρά και Νότου·
- Θα υποθήκευε το σχέδιο ανάπτυξης τερματικού σταθμού αποθήκευσης φυσικού αερίου στο νησί, με το οποίο θα επιτυγχανόταν η διαφοροποίηση του διαθέσιμου στην τοπική οικονομία ενεργειακού μίγματος. Λόγω της εγγύτητας του υφιστάμενου λιμένα στην πόλη της Santa Cruz, δεν θα ήταν δυνατή η ανάπτυξη τέτοιων εγκαταστάσεων στην τοποθεσία αυτή.

Όσον αφορά τις εναλλακτικές λύσεις της επιλογής της Granadilla ως τόπου κατασκευής του νέου λιμένα, η Επιτροπή αξιολόγησε τη γνώμη των αρχών, σύμφωνα με την οποία η Granadilla είναι ο μόνος κατάλληλος τόπος κατασκευής του νέου λιμένα στην Τενερίφη. Η γνώμη αυτή στηρίζεται σε διάφορα τεχνικά κριτήρια τα οποία πρέπει να συνεκτιμώνται κατά την επιλογή του τόπου κατασκευής νέων λιμένων. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται παράγοντες όπως το βάθος του βυθού στην παραλία, η παρουσία, ή μη, λατομείου αρκετά κοντά στην υπό μελέτη τοποθεσία, η ύπαρξη ελεύθερης παρακείμενης έκτασης για τις εργασίες διακίνησης και οργανωτικής υποστήριξης, η επάρκεια των συνδέσεων μεταφοράς με την ενδοχώρα και η εγγύτητα των χρηστών του λιμένα.

Εν κατακλείδι, η Επιτροπή δέχεται την ανάγκη βελτίωσης των λιμενικών εγκαταστάσεων και αύξησης της λιμενικής χωρητικότητας στο νησί. Η Επιτροπή αναγνωρίζει ότι οι ισπανικές αρχές προέβησαν σε αξιολόγηση των δυνατών εναλλακτικών λύσεων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 6 παράγραφος 4 της οδηγίας περί οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) και, μετά από αξιολόγηση των διαθέσιμων πληροφοριών από τις υπηρεσίες της Επιτροπής, δέχεται τα συμπεράσματα της εν λόγω αξιολόγησης.

VII. ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΟΙ ΛΟΓΟΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΟΣ

Παρά τις πληροφορίες και τα επιχειρήματα που σκιαγραφήθηκαν στα προηγούμενα τμήματα, εξακολουθεί να ισχύει ότι το σχέδιο κατασκευής λιμένα στη Granadilla αναμένεται να έχει σημαντικό αρνητικό αντίκτυπο σε είδος προτεραιότητας και στο ενδιαίτημά του, καθώς και σε ενδιαίτημα προτεραιότητας που υπάγεται στην οδηγία περί ενδιαιτημάτων (οικοτόπων). Δεδομένου ότι ο κύριος στόχος του σχεδίου δεν αφορά βελτιώσεις σε σχέση με την υγεία του ανθρώπου ή τη δημόσια ασφάλεια, ούτε αναμένεται να έχει επωφελή αποτελέσματα πρωταρχικής σημασίας για το περιβάλλον, η αιτιολόγηση των έργων πρέπει να στηρίζεται στους “άλλους επιτακτικούς λόγους σημαντικού δημόσιου συμφέροντος” και η Επιτροπή οφείλει να γνωμοδοτήσει επ’ αυτών (άρθρο 6 παράγραφος 4 της οδηγίας περί οικοτόπων (ενδιαιτημάτων)).

Οι υπηρεσίες της Επιτροπής ανέλυσαν όλες τις πληροφορίες που διέθεταν. Επίσης, συνεκτίμησαν τη γνώμη ανεξάρτητων εξωτερικών φορέων όσον αφορά τους επιτακτικούς λόγους σημαντικού δημόσιου συμφέροντος που προέβησαν οι ισπανικές αρχές.

Η Επιτροπή δέχεται ότι, όντας νησί, η Τενερίφη εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις θαλάσσιες μεταφορές και από αποδοτικό λιμενικό σύστημα. Ωστόσο, ο κύριος λιμένας, που σήμερα βρίσκεται στην πρωτεύουσα, Santa Cruz, υφίσταται ολοένα και μεγαλύτερη συμφόρηση, ιδίως όσον αφορά τις μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, οι οποίες αναμένεται να αυξηθούν σημαντικά. Ο προτεινόμενος λιμένας της Granadilla θα αυξήσει την χωρητικότητα που απαιτείται προκειμένου να καλυφθεί η μελλοντική αύξηση της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, ξηρού φορτίου χύδην και γενικού φορτίου στο νησί, παράλληλα με την αποσυμφόρηση του υφιστάμενου λιμένα της Santa Cruz. Ο νέος λιμένας αναμένεται να έχει ικανοποιητικές οικονομικές αποδόσεις και να προσφέρει στο νησί προοπτικές προσέλκυσης διεθνούς μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων.

Υπό το πρίσμα των συμπερασμάτων του τμήματος VI και συνεκτιμώντας τους ανωτέρω παράγοντες, η Επιτροπή αναγνωρίζει ότι υπάρχει αποδεδειγμένη ανάγκη αύξησης και ανάπτυξης της λιμενικής χωρητικότητας, προκειμένου να προαχθεί η οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη στο νησί της Τενερίφης και στη γύρω περιφέρεια. Κατόπιν τούτου, η Επιτροπή δέχεται τα επιχειρήματα των ισπανικών αρχών, σύμφωνα με τα οποία υπάρχουν επιτακτικοί λόγοι σημαντικού δημόσιου συμφέροντος για την εκτέλεση του εν λόγω έργου, υπό την προϋπόθεση της λήψης των κατάλληλων αντισταθμιστικών μέτρων.

VIII. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Προκειμένου να αντισταθμιστούν οι αναμενόμενες επιπτώσεις του έργου στο είδος προτεραιότητας κοινοτικού ενδιαφέροντος *Caretta caretta*, το φυσικό ενδιαίτημα (οικότοπος) προτεραιότητας “*Σταθερές παράκτιες θίνες με ποάδη βλάστηση (γκρίζες θίνες)*” και στους τόπους του δικτύου Natura 2000 “*Sebadales del Sur de Tenerife*” και “*Montaña Roja*”, προτάθηκε σειρά αναγκαίων αντισταθμιστικών μέτρων:

A. Γενικές σκέψεις

Προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι για την κατασκευή και τη διαχείριση του λιμένα της Granadilla θα συνεκτιμηθούν περιβαλλοντικές παράμετροι, θα δημιουργηθεί ανεξάρτητος και μόνιμος φορέας πριν την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών. Ο ρόλος του εν λόγω φορέα θα είναι η παρακολούθηση της κατάστασης και των τάσεων της τοπικής βιοποικιλότητας, καθώς και η λήψη κατάλληλων μέτρων άμβλυνσης και αντιστάθμισης. Οι αρχές έχουν υποβάλει τη δήλωση έγκρισης του εσωτερικού κανονισμού για τη σύσταση του φορέα. Η Επιτροπή σημειώνει τις διευκρινίσεις των ισπανικών αρχών, στην επιστολή τους της 8^{ης} Μαΐου 2006, σύμφωνα με τις οποίες ο εσωτερικός κανονισμός του φορέα τροποποιήθηκε προκειμένου να διασφαλιστεί η θεσμική ανεξαρτησία του. Οι ενδεχόμενες μελλοντικές τροποποιήσεις του εσωτερικού κανονισμού του φορέα δεν θα μειώσουν την ανεξαρτησία του, ούτε τις αρμοδιότητές του, αλλά ούτε και τη μονιμότητά του. Κάθε τροποποίηση του εσωτερικού κανονισμού θα κοινοποιείται απευθείας στην Επιτροπή.

B. Παράγοντες που συνδέονται ειδικότερα με τις επιπτώσεις στο είδος και στην ακεραιότητα των τόπων (περιοχών)

- i. Επιπτώσεις στους πληθυσμούς του είδους *Atractilys preauxiana* που είναι εγγεγραμμένος στα Παραρτήματα II και IV της οδηγίας του Συμβουλίου 92/43/ΕΟΚ της 21^{ης} Μαΐου 1992 για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας
 - Καθορισμός νέου τύπου κοινοτικής σημασίας για την προστασία των πληθυσμών που έχουν εντοπιστεί στην περιοχή του βιομηχανικού πάρκου της Granadilla. Η συνολική έκταση του νέου τύπου κοινοτικής σημασίας (ΤΚΣ) θα ανέλθει σε 0,93 εκτάρια. Επιπλέον, προτείνεται η εν λόγω περιοχή να διαδραματίσει ρόλο δότη για την αποκατάσταση των νότιων περιοχών, εκεί όπου έχουν εξαφανιστεί οι υπο-πληθυσμοί (επανεισαγωγή ειδών στον ΤΚΣ “Montaña Roja”)
- ii. Επιπτώσεις στον φυσικό οικοτόπο (ενδιαίτημα) κοινοτικού ενδιαφέροντος 1110 “Αμμοσύρτες που καλύπτονται διαρκώς από θαλάσσιο νερό μικρού βάθους” στον ΤΚΣ “Sebadales del Sur”
 - Καθορισμός δύο νέων τύπων κοινοτικής σημασίας που φιλοξενούν περιοχές αμμοσύρτων που καλύπτονται διαρκώς από θαλάσσιο νερό μικρού βάθους (τύπος ενδιαίτηματος (οικοτόπου) 1110): Antequera (νήσος Τενερίφη), συνολικής έκτασης 272,61 ha και Güi Güi (νήσος Gran Canaria), συνολικής έκτασης 7.219,74 ha.
- iii. Επιπτώσεις στη χελώνα *Caretta caretta*
 - Οι τυχόν επιπτώσεις στο είδος προτεραιότητας *Caretta caretta*, λόγω των συνεπειών στο ενδιαίτημα που απαιτείται για τη διατήρησή του, θα αντισταθμιστεί μέσω των προαναφερθέντων μέτρων.
 - Πέραν των ανωτέρω αντισταθμιστικών μέτρων, ο φορέας θα καταρτίσει και θα εκτελέσει πρόγραμμα παρακολούθησης για την αξιολόγηση της κατάστασης διατήρησης των πληθυσμών του εν λόγω είδους στις Καναρίους Νήσους, όπως απαιτείται από το άρθρο 11 της οδηγίας 92/43 για τους οικοτόπους. Οι μέθοδοι και τα συμπεράσματα που προκύπτουν

από το έργο LIFE B4-3200/97/247 θα εξεταστούν από τον φορέα κατά την κατάρτιση του προαναφερθέντος προγράμματος παρακολούθησης.

iv. Επιπτώσεις στον ΤΚΣ ES7020049 “Montaña Roja”

- Εφαρμογή του σχεδίου αποκατάστασης του ΤΚΣ “Montaña Roja” για την επαναφορά σε ευνοϊκή κατάσταση διατήρησης. Το μέτρο αυτό συνεπάγεται την ενίσχυση της κατάστασης διατήρησης και θα επιτρέψει σημαντική αύξηση της έκτασης που καλύπτεται από τον τύπο ενδιαιτήματος “Σταθερές παράκτιες θίνες με ποώδη βλάστηση (γκρίζες θίνες)” εντός του τόπου.

*Η Επιτροπή θεωρεί ότι λόγω των αναμενόμενων επιπτώσεων της κατασκευής του νέου λιμένα στην Granadilla, στο είδος προτεραιότητας *Caretta caretta* και στο φυσικό ενδιαιτήμα (οικότοπο) προτεραιότητας “Σταθερές παράκτιες θίνες με ποώδη βλάστηση (γκρίζες θίνες)”, και των αναμενόμενων αποτελεσμάτων των προγραμματιζόμενων αντισταθμιστικών μέτρων που περιέχονται στο πρόγραμμα αντισταθμιστικών μέτρων το οποίο κατήρτισε η αρμόδια αρχή, είναι δυνατόν να συναχθεί το συμπέρασμα ότι, μακροπρόθεσμα, δεν θα επηρεαστεί σημαντικά η συνολική συνοχή του δικτύου Natura 2000.*

Η Επιτροπή θεωρεί ότι τα προτεινόμενα αντισταθμιστικά μέτρα που περιγράφονται στο σχέδιο είναι ικανοποιητικά εάν εκτελεσθούν εγκαίρως. Προς τον σκοπό αυτό, θεωρείται αναγκαία η ολοκλήρωση της λήψης των αντισταθμιστικών μέτρων που αναφέρονται ανωτέρω στα σημεία A, B.i και B.ii, πριν από την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών⁴. Επιπλέον, η εφαρμογή των μέτρων B.iii και B.iv πρέπει να αρχίσει πριν από την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών και να ολοκληρωθεί σταδιακά ανάλογα με το χρονοδιάγραμμα, όπως αυτό θα έχει εγκριθεί από τον φορέα που ορίζεται στο σημείο A.

Η Επιτροπή σημειώνει την δέσμευση των ισπανικών αρχών να εξασφαλισθούν κατάλληλοι χρηματοδοτικοί πόροι για την ενδεδειγμένη παρακολούθηση, την εφαρμογή και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τα προαναφερθέντα αντισταθμιστικά μέτρα και μέτρα άμβλυνσης.

Η Επιτροπή ζητά από την κυβέρνηση του Βασιλείου της Ισπανίας να της αποστέλλει ετήσιες εκθέσεις για την εφαρμογή του σχεδίου και για τα αποτελέσματα της εφαρμογής όλων των προαναφερθέντων αντισταθμιστικών μέτρων. Η πρώτη έκθεση θα αποσταλεί στα τέλη του έτους, όταν εγκαινιαστούν τα έργα κατασκευής του λιμένα και στη συνέχεια ανά έτος.

IX. ΓΝΩΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Βάσει των ανωτέρω επιχειρημάτων, η Επιτροπή θεωρεί ότι το έργο του νέου λιμένα της Granadilla, όπως περιγράφεται στα έγγραφα που υποβλήθηκαν στην Επιτροπή από τις ισπανικές αρχές, μπορεί να εκτελεσθεί για επιτακτικούς λόγους σημαντικού δημοσίου συμφέροντος, υπό την προϋπόθεση της έγκαιρης λήξεως όλων των αναγκαίων αντισταθμιστικών μέτρων για την εξασφάλιση της συνολικής προστασίας της συνοχής του δικτύου Natura 2000, όπως καθορίζεται στο σημείο VIII.

⁴ Οι ισπανικές αρχές θα αποστείλουν στην Επιτροπή την πρότασή τους για τρεις νέους τόπους κοινοτικής σημασίας που αναφέρονται στα σημεία B.i και B.ii σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας περί οικοτόπων 92/43/CEE και την απόφαση 97/266/EK της Επιτροπής της 18^{ης} Δεκεμβρίου 1996, όσον αφορά έντοπο πληροφοριών για τους προτεινόμενους τόπους Natura 2000.

Όσον αφορά τη γνώμη που εκφράζεται στο παρόν έγγραφο, η Επιτροπή σημειώνει ότι:

- Η παρούσα γνωμοδότηση ισχύει για το συγκεκριμένο έργο, όπως περιγράφεται στα έγγραφα που υποβλήθηκαν στην Επιτροπή από τις ισπανικές αρχές⁵ και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως ισχύουσα για οιοδήποτε συναφές αναπτυξιακό έργο σε τόπο του δικτύου Natura 2000.
- Η παρούσα γνωμοδότηση προϋποθέτει ότι θα ληφθούν υπόψη τα αποτελέσματα των συνοδευτικών προγραμμάτων παρακολούθησης που αφορούν το δίκτυο Natura 2000, ώστε, ενδεχομένως, και εφόσον χρειαστεί, να έχουν ως αποτέλεσμα κατάλληλες διορθώσεις στο σχεδιασμό του έργου ή σε πρόσθετα μέτρα άμβλυσης και αποκατάστασης.

⁵ 31 έγγραφα (23+8) αναφέρονται στην επιστολή A24-15941 της 4^{ης} Νοεμβρίου 2005 που απεστάλη από τη Μόνιμη Αντιπροσωπεία του Βασιλείου της Ισπανίας στην Επιτροπή. Στα έγγραφα αυτά περιλαμβάνεται η περιγραφή του έργου, με τον τελικό σχεδιασμό των ενσωματούμενων μέτρων άμβλυσης.