

DOCUMENTO DE TRABAJO DE LOS SERVICIOS DE LA COMISIÓN

Información técnica sobre la infraestructura verde

que acompaña al documento

COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSEJO, AL COMITÉ ECONÓMICO Y SOCIAL EUROPEO Y AL COMITÉ DE LAS REGIONES

Infraestructura verde: mejora del capital natural de Europa

- 1. PARTE I: COMPONENTES DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE**
- 2. PARTE II: BENEFICIOS Y FUNCIONES DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE**
- 3. PARTE III: LA INFRAESTRUCTURA VERDE Y LAS POLÍTICAS EUROPEAS**
- 4. PARTE IV: GLOSARIO**
- 5. PARTE V: EJEMPLOS DE INFRAESTRUCTURA VERDE EN TODOS LOS ESTADOS MIEMBROS DE LA UE**

The present document is a non-official translation of SWD(2013)155 final. Please note that only the original English text represents the official position of the Commission services.

1. PARTE I: COMPONENTES DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE

Parte 1: Componentes de la infraestructura verde¹

Elementos materiales de construcción: *La red de espacios verdes en los que se sostienen las funciones y procesos naturales y a través de los cuales se llevan a cabo.*

Los tipos de características físicas que contribuyen a la infraestructura verde son diversos, específicos de cada ubicación o lugar y dependen en buena medida de las escalas. A escala local, los parques, jardines, tejados verdes, estanques, ríos, bosques, líneas de setos, praderas, emplazamientos baldíos recuperados y dunas costeras ricos en biodiversidad pueden contribuir en conjunto a la infraestructura verde, si prestan múltiples servicios ecosistémicos. Los puentes verdes y las escaleras de peces constituyen elementos de unión. A escala regional o nacional, las grandes zonas naturales protegidas, lagos grandes, cuencas fluviales, bosques de alto valor natural, pastizales extensos, zonas agrícolas de baja intensidad, amplios sistemas de dunas y lagunas costeras son solo unos pocos ejemplos. A escala de la UE, las características transfronterizas como las cuencas fluviales, los bosques y las regiones montañosas internacionales son ejemplos de la infraestructura verde supranacional de la UE. Desempeñan una función importante: ofrecer múltiples beneficios o conectar sistemas de modo que puedan prestar sus servicios.

Proyectos: *Intervenciones diseñadas para conservar, mejorar o restaurar la naturaleza, las funciones y los procesos naturales a fin de asegurar múltiples servicios ecosistémicos para la sociedad humana.*

Hay en la actualidad cientos de ejemplos de proyectos de infraestructura verde en Europa, muchos de los cuales no tienen por qué estar clasificados como tales. Algunas iniciativas clave son la francesa «trame verte et bleue», la alemana «Wiedervernetzungsprogramm», la iniciativa británica «room for nature», la neerlandesa «room for the river», las redes ecológicas estonia y neerlandesa del corredor verde del bajo Danubio del Sureste europeo (véase la parte V para consultar más ejemplos de proyectos de infraestructura verde en los Estados miembros)

Planificación: *La integración de la conservación, la mejora y la restauración de la naturaleza y de las funciones y procesos naturales en la ordenación del territorio y en el desarrollo territorial y la prestación sostenible de los beneficios asociados para la sociedad humana.*

Ni el enfoque basado en la infraestructura verde ni ningún otro pueden maximizar al mismo tiempo todos los beneficios y habrá que evaluar con detenimiento los posibles equilibrios. Sin embargo, integrar las consideraciones en materia de infraestructuras verdes en los procesos de planificación permite que se evalúen todas las cuestiones pertinentes y que se tome una decisión coherente a fin de cosechar el mayor número de beneficios posibles. Esta incorporación de las infraestructuras verdes en la planificación resulta especialmente importante en el caso de los planes y estrategias plurianuales de carácter general.

Herramientas: *Metodologías y técnicas que nos ayudan a entender el valor de los beneficios que ofrece la naturaleza para la sociedad humana y a movilizar las inversiones necesarias para mantener y mejorar los beneficios.*

¹ Más detalles en http://ec.europa.eu/environment/nature/ecosystems/index_en.htm.

2. PARTE II: BENEFICIOS Y FUNCIONES DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE

Cuadro 1: Descripción de los principales beneficios de la infraestructura verde

Categoría de beneficios	Beneficios específicos de la infraestructura verde
Mejora de la eficiencia de los recursos naturales	Mantenimiento de la fertilidad del suelo
	Control biológico
	Polinización
	Almacenamiento de recursos hídricos
Mitigación del cambio climático y adaptación al mismo	Almacenamiento y captura de carbono
	Control de la temperatura
	Control de los daños de las tormentas
Prevención de catástrofes	Control de la erosión
	Reducción del riesgo de incendios forestales
	Reducción del peligro de inundaciones
Gestión del agua	Regulación de los flujos de agua
	Depuración del agua
	Suministro de agua
Gestión de la tierra y del suelo	Reducción de la erosión del suelo
	Mantenimiento/mejora de la materia orgánica del suelo
	Aumento de la fertilidad y productividad del suelo
	Mitigación de la ocupación y fragmentación del terreno y sellado del suelo
	Mejora de la calidad de la tierra y mejora de su atractivo
	Aumento del valor de la propiedad
Beneficios de conservación	Valor de la existencia de hábitats, especies y diversidad genética
	Legado y valor altruista de hábitats, especies y diversidad genética para las generaciones futuras
Agricultura y silvicultura	Agricultura y silvicultura multifuncionales y resilientes
	Mejora de la polinización
	Mejora del control de plagas
Transportes y energía bajos en carbono	Soluciones de transporte mejor integradas y menos fragmentadas
	Soluciones de energía innovadoras
Inversión y empleo	Mejora de imagen
	Más inversión

	Más empleo
	Productividad laboral
Salud y bienestar	Regulación de la calidad del aire y del ruido
	Accesibilidad a instalaciones de ejercicio y recreo
	Mejora de la salud y de las condiciones sociales
Turismo y ocio	Destinos más atractivos
	Mayor oferta y capacidad de oportunidades de ocio
Educación	Educación sobre recursos y «laboratorio natural»
Resiliencia	Resiliencia de los servicios ecosistémicos

Fuente: <http://ec.europa.eu/environment/nature/ecosystems/studies.htm#implementation>, adaptado.

Cuadro 2: Ejemplo de costes y beneficios de una selección de proyectos de infraestructura verde en Europa

Proyecto	Localización	Costes y beneficios
Naturaleza urbana para el barrio de Lindenholt en Nijmegen	Países Bajos	Comparación del escenario de referencias con un escenario gris (zona pavimentada) y un escenario de infraestructura verde (zona completa arbolada). Costes de capital y de mantenimiento de diferentes opciones. Estimación de los impactos en la salud de las partículas y de los NOx, el impacto del ruido, los impactos de inundaciones, los costes de tratamiento del agua, el disfrute del medio ambiente, el ocio, la regulación del clima, la reducción de los costes de energía debido a los efectos de rompevientos, los impactos en el tiempo de viaje, la captura de carbono. Valores netos actuales: pérdida de 275 millones de euros para el escenario gris, ganancia de 230 millones de euros para el escenario de infraestructura verde.
Estuario del río	Reino Unido	Costes y beneficios del mantenimiento de las defensas contra inundaciones en casos de subida del nivel del mar y el apiñamiento costero de marismas entre mareas. Entre las ventajas se incluyen la producción pesquera, la captura de carbono y otras ventajas medioambientales. Los costes incluyen costes de capital de realineación, costes de mantenimiento y costes de oportunidad de tierras agrícolas. El estudio muestra que la realineación gestionada puede resultar rentable si se toman en consideración los beneficios no mercantiles, en particular en materia de conservación y recreo (valor neto actual de 106 millones de libras durante un periodo de 25 años o 192 millones de libras en más de 100 años).
Restauración de la planicie aluvial del río Elba	Alemania	Restauración del entorno natural mediante desvío de diques, reducción del impacto de la agricultura y construcción de escaleras de peces. Las relaciones coste-beneficio oscilaron desde 2,5 hasta 4,1, dependiendo de los escenarios. El ocio, la protección frente a inundaciones y los beneficios de carbono, que no se cuantificaron monetariamente, aumentarían el valor de los beneficios. Los costes cubrían los costes de prevención, costes de ingeniería y costes de oportunidad del terreno.
Ecosistema agrícola de Sint-Truiden	Bélgica	Actuaciones para proteger el municipio de la erosión del suelo e inundaciones de barro, mediante cauces con hierba, franjas verdes de protección, estanques de retención y agricultura de conservación en la zona de captación. Los costes totales de estas medidas fueron bajos (126 euros/ha/20 años) en comparación con la reparación de los daños causados por las inundaciones de barro en el área de estudio y los costos de limpieza (54 euros/ha/año) y todos los beneficios secundarios, incluyendo mejor calidad del agua río abajo; menores costes de dragado aguas abajo; menos estrés psicológico para los habitantes y una mayor biodiversidad.
Restauración de la planicie aluvial del río Skjern	Dinamarca	La restauración de la planicie aluvial del río Skjern en Dinamarca costaría 44,2 millones de dólares, pero ofrecería beneficios netos actuales de 2,3 millones de dólares al evitar tener que bombear el agua (método actualmente utilizado para evitar inundaciones) y 84,6 millones de dólares en beneficios resultantes. Por ejemplo, caza, pesca, oportunidades recreativas y conservación de la biodiversidad.
Restauración aguas abajo del río Gardon	Francia	Restauración del río usado con fines recreativos (senderismo, natación, uso de kayaks, pesca). Valoración del uso y valores no relacionados con el uso. Los costes incluían inversiones y costes operativos relacionados con la contaminación urbana e industrial, artificialización del río, contaminación agrícola, etc. El valor neto presente general de las mejoras es de 36 millones de euros. La relación coste-beneficio es 1,9.

Proyecto National Forest	Reino Unido	Amplia zona de regeneración que incluía algunos antiguos vertederos, canteras, otras zonas industriales abandonadas, en el contexto de un proyecto a largo plazo para crear bosques y hábitats abiertos prioritarios en el 33 % de la superficie del proyecto National Forest. El estudio estimó los costes por valor de 178 millones de libras sobre la base del gasto real y previsto para conseguir los objetivos, en comparación con los 1 623 millones de libras de beneficios, en buena medida procedentes de actividades recreativas, con una menor contribución del carbono, la biodiversidad y valores estéticos en particular. Los resultados indican un valor neto presente de 1 440 millones de libras y una relación coste-beneficio de 9,1:1.
Parque Nacional Hoge Kempen	Bélgica	Los activos naturales contribuyen a la creación de empleo. En la provincia belga de Limburgo, con una alta densidad de población, una ONG local convenció a las autoridades políticas en 2006 con un argumento económico (creación de empleo) para crear el primer parque nacional de Bélgica: además de proteger la biodiversidad, el Parque Nacional Hoge Kempen creó unos 400 puestos de trabajo y estimuló la inversión privada en turismo en esta región históricamente desindustrializada. Los turistas valoran la recuperación del espacio natural de antiguas minas de carbón por sus valores paisajísticos y de biodiversidad particulares. (TEEBcase por Schops 2011).

Cuadro 2: Ejemplo de costes y beneficios de una selección de proyectos de infraestructura verde en Europa (continuación)

Proyecto	Localización	Beneficios
Ekostaden Augustenborg (iniciativa de regeneración urbana)	Malmö (Suecia)	Reducción a la mitad de los niveles de escorrentías de aguas pluviales. Mejora de la imagen de la zona. Aumento de la biodiversidad en un 50% (los tejados verdes han atraído a las aves e insectos y un sistema abierto de agua de tormenta ofrece un mejor entorno para la flora y la fauna locales). Reducción del impacto ambiental en un 20 %. Descenso del desempleo del 30 % al 6%. Reducción de la rotación de arrendamiento en un 50 %.
Economía Natural del Noroeste (NENW)	Reino Unido	Salud y bienestar humanos, aspectos sociales, medioambientales y económicos (por ejemplo, se calculó que el valor añadido bruto directo del medio ambiente era de 2 600 millones de libras, que contribuyen a dar soporte a 109 000 empleos en el ámbito medioambiental y otros ámbitos relacionados).
Restauración del canal de Kennet y Avon	Reino Unido	Hábitats protegidos, una mejor gestión de los residuos, turismo, aspectos económicos (empleo directo e indirecto equivalente a un total de 150 a 210 empleos a tiempo completo entre 1997 y 2002). Se han creado y conservado un total de 1 198 a 1 353 empleos a tiempo total.
Gales pescadora	Reino Unido	Mejora de hábitats, aumento de la población (p.ej., aumento de > 2 000 salmones y truchas adultos cada año), rentabilidad de la inversión en mercadotecnia de 20:1, previsión de un aumento de los ingresos de 10 millones de libras, empleo (como mínimo 75 empleos a tiempo completo adicionales), turismo (otros 2,1 millones de libras al año).
Regulación de la construcción de tejados verdes	Basilea (Suiza)	El 23 % de la superficie de tejados planos de Basilea es ahora verde (estimado en 2007 en 700 000 m ²); ciertas especies de invertebrados en peligro de extinción están ahora protegidas; cuatro gigavatios - hora de ahorro por año en Basilea (primer programa de incentivos) y 3,1/año (segundo programa); beneficios para las empresas locales de venta de materiales y suministros para la instalación de techos verdes; ahorro de energía para los propietarios de negocios; reconocimiento mundial de Basilea por sus logros.

Fuente: http://ec.europa.eu/environment/enveco/biodiversity/pdf/GI_DICE_FinalReport.pdf, adaptado.

3. PARTE III: LA INFRAESTRUCTURA VERDE Y LAS POLÍTICAS EUROPEAS

Cuadro 3: Políticas e instrumentos de infraestructura verde a nivel de la UE

Ámbito político	Políticas e instrumentos de la UE considerados para infraestructuras verdes	Posibles medidas
UE 2020	<p>Estrategia UE 2020</p> <p>Iniciativa emblemática «Unión por la innovación»</p> <p>Iniciativa emblemática sobre uso eficiente de los recursos en el marco de UE 2020/Hoja de ruta hacia una Europa eficiente en el uso de los recursos</p>	<p>Ofrecer una señal política mediante COM</p> <p>Seguimiento detallado de la contribución de la infraestructura verde a la ecoinnovación</p> <p>Seguimiento detallado de la contribución de la infraestructura verde a la eficiencia de los recursos (en particular, tierra y ecosistemas)</p>
Estrategia medioambiental	Séptimo PMA	Incorporación de la infraestructura verde en estrategias integradas y planificación con hincapié en los beneficios para la salud
Política agrícola	<p>Pilar 1 de la PAC — Medidas ecológicas, incluida la condicionalidad</p> <p>Pilar 2 de la PAC — Financiación FEADER</p> <p>Pilar 2 de la PAC — Formación, asesoramiento, servicios de ampliación, planificación — Sistema de asesoramiento a explotaciones</p>	<p>Superficies de interés ecológico, rotación de cultivos, mantenimiento y restauración de prados permanentes y paisajes agrícolas funcionales, etc.</p> <p>Medidas ecológicas del pilar 2 (medidas agromedioambientales)</p> <p>Integración de la infraestructura verde en la educación y formación y en la recuperación de zonas rurales</p>
Política forestal	Estrategia forestal de la UE de 1998 y próxima nueva estrategia forestal de la UE	Integración de la infraestructura verde en la planificación y gestión forestales (desfragmentación, recuperación de bosques)
Biodiversidad y naturaleza	<p>Estrategia UE 2020 sobre la biodiversidad</p> <p>Directiva sobre aves</p> <p>Directiva sobre hábitats</p> <p>Sistema voluntario de protección de la biodiversidad y los servicios ecosistémicos (BEST) en los territorios europeos de ultramar</p> <p>Reglamento LIFE+</p>	<p>Desarrollo y aplicación de todos los objetivos, en particular de los vinculados a las acciones 5, 6 y 7</p> <p>Aplicación del artículo 3</p> <p>Aplicación del artículo 10</p> <p>Financiación de infraestructura verde en territorios de ultramar de la UE</p> <p>Financiación de proyectos de infraestructura verde</p>
Política de aguas	<p>Directiva marco sobre el agua/Planes de gestión de cuencas hidrográficas</p> <p>Directiva sobre inundaciones</p>	<p>Aplicación del enfoque de infraestructura verde a la gestión de las cuencas hidrográficas</p> <p>Mejores opciones medioambientales</p>

	<p>Política sobre sequías de la UE (Comunicación sobre la escasez de agua y las sequías)</p> <p>Plan del agua de la UE</p>	<p>para la gestión de inundaciones</p> <p>Uso de soluciones de infraestructura verde para generar resiliencia contra sequías</p> <p>Medidas de retención natural de las aguas</p>
Política sobre suelo	<p>Estrategia temática para la protección del suelo</p> <p>Propuesta de Directiva por la que se establece un marco para la protección del suelo</p>	<p>Directrices sobre sellado del suelo</p> <p>Planificación integrada sobre cuestiones del suelo</p>
Política sobre cambio climático	<p>Estrategia de la UE sobre adaptación</p> <p>Hoja de ruta de reducción de emisiones de carbono para 2050</p>	<p>Directriz sobre infraestructura verde para adaptación</p> <p>Uso de la tierra, cambio del uso de la tierra y silvicultura (LULUCF)</p>
Política de cohesión, incluida la cohesión territorial y la financiación innovadora	<p>Política regional (política de cohesión)</p> <p>Asistencia técnica para la preparación de proyectos importantes (Jasper) y financiación innovadora (Jasper, Jeremie, etc.).</p> <p>Estrategias macrorregionales: Estrategia de la UE para la región del Danubio / Estrategia de la UE para la región del Mar Báltico y próximas estrategias macrorregionales</p>	<p>Inclusión de la infraestructura verde en las prioridades del FEDER, el Fondo de Cohesión y el FSE</p> <p>Uso de financiación innovadora para grandes proyectos de infraestructura verde</p> <p>Inclusión de la infraestructura verde en los programas y aplicación de estrategias macrorregionales, así como de programas transfronterizos, transnacionales e interregionales (p.ej., Convención alpina)</p>
Transporte y energía	<p>RTE-Transporte y RTE-Energía</p> <p>Libro Blanco de la UE sobre la evaluación de impacto del transporte</p> <p>Política energética</p> <p>Mecanismo Conectar Europa</p>	<p>Incluir medidas para limitar la fragmentación y mejorar la conectividad en las directrices RTE</p> <p>Uso de la infraestructura verde para la planificación del transporte bajo en emisiones de carbono</p> <p>Infraestructura verde urbana como ejemplo de eficiencia energética en edificios</p> <p>Integración de la infraestructura verde en la aplicación de las RTE</p>
Evaluación de impacto, prevención y reparación de daños	<p>Directiva de evaluación de impacto ambiental (EIA)</p> <p>Directiva de evaluación ambiental estratégica (EAE)</p> <p>Directiva de responsabilidad medioambiental</p>	<p>Aplicar revisiones de la Directiva EIA</p> <p>Directrices sobre la inclusión de la biodiversidad y el cambio climático en la EIA y EAE</p> <p>Evaluación de la infraestructura verde como parte de las medidas de reparación</p>
Ordenación territorial	<p>Perspectiva europea de ordenación territorial</p>	<p>Promover la infraestructura verde a todos los niveles territoriales</p>

	Programa ESPON 2013 Agenda Territorial UE 2020 Estrategia urbana	Promover la infraestructura verde como herramienta interterritorial Uso de la infraestructura verde para la ordenación territorial integrada Promover las soluciones de infraestructura verde urbanas y periurbanas
Política de zonas marinas y costeras	Directiva marco sobre la estrategia marina Estrategia europea de ordenación del espacio marítimo Recomendación de 2002 sobre gestión integrada de zonas costeras Política pesquera/FEMP	Aplicación de la infraestructura verde al entorno marino Uso de la infraestructura verde para la ordenación territorial integrada de los mares Uso de la infraestructura verde para prestar servicios ecosistémicos en zonas costeras Inclusión de la infraestructura verde en las actuaciones del FEMP
Medio ambiente y salud	Plan de acción de medio ambiente y salud 2004-2010	Uso de la infraestructura verde para obtener beneficios de la salud en determinadas zonas urbanas
Investigación	Política de investigación / Horizonte 2020, programa marco de investigación e innovación	Financiación de proyectos de investigación relacionados con la infraestructura verde
Cooperación exterior	Cooperación al desarrollo exterior de la UE	Fomento de las soluciones de desarrollo basadas en la infraestructura verde
Respuesta a peligros	Política de reducción de riesgos de desastres	Empleo de herramientas Copernicus con información relevante de infraestructura verde para elaboración de mapas no urgente Uso de la infraestructura verde para reducción de riesgos ecosistémicos

Fuente: <http://ec.europa.eu/environment/nature/ecosystems/studies.htm#implementation>, adaptado.

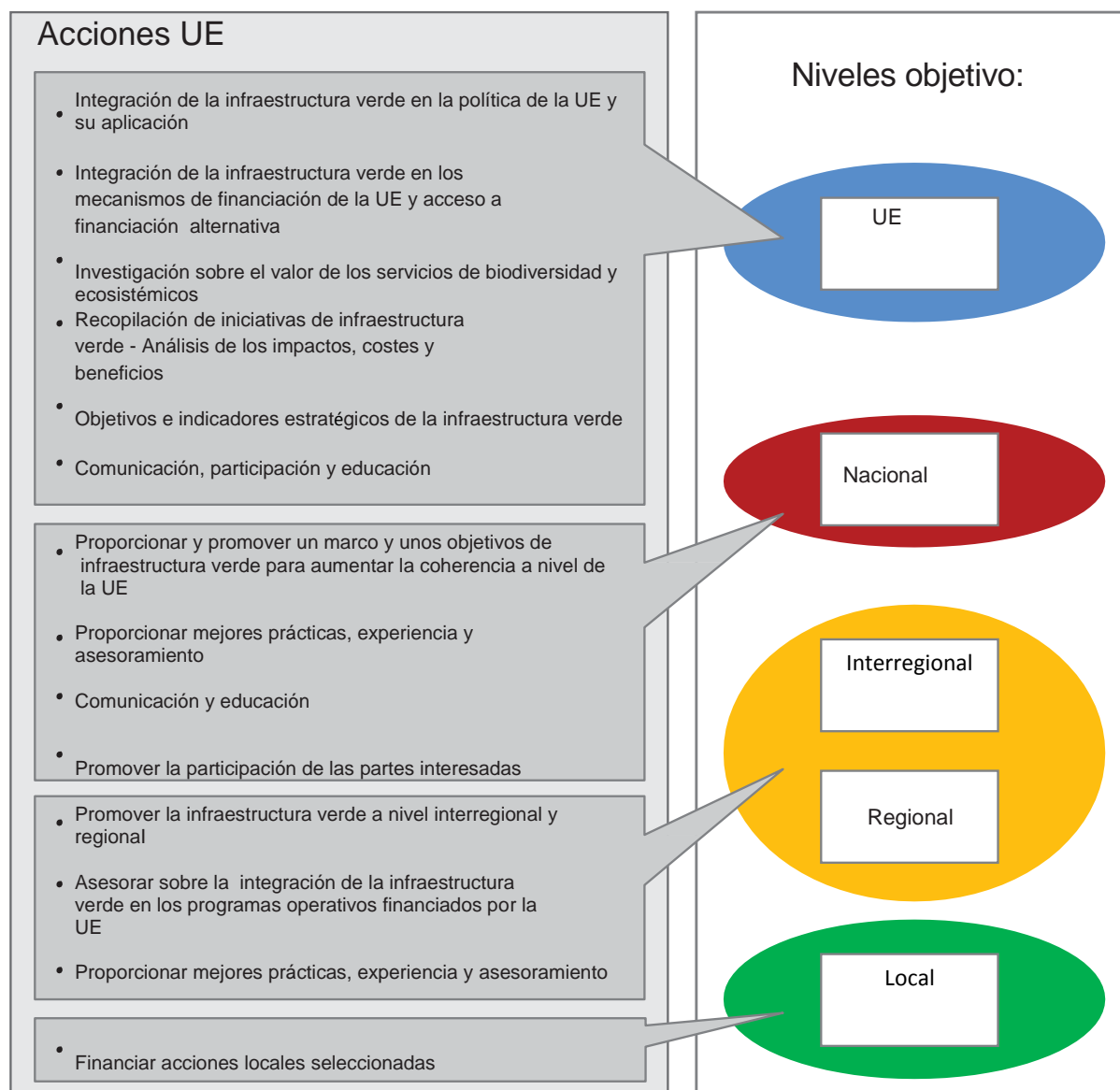
Además de las actuaciones de la UE arriba mencionadas, deberían fortalecerse las funciones y responsabilidades nacionales, regionales y locales para una mejor aplicación de la infraestructura verde.

Las autoridades nacionales desempeñan un papel fundamental a la hora de desarrollar el contexto estratégico y la visión de la infraestructura verde, en función de la distribución de las competencias en los Estados miembros. Para ello, se podría ofrecer a las autoridades regionales y locales orientaciones e instrucciones claras sobre cómo planificar y gestionar la infraestructura verde, usando su propio marco de política de planificación nacional para establecer la necesidad de que las autoridades de planificación regionales o locales consideren la inclusión de la infraestructura verde en sus políticas y planes de desarrollo locales. Las autoridades nacionales también podrían ayudar a recopilar y compartir información regional sobre la infraestructura verde, en particular las buenas prácticas en relación con el diseño, la cartografía, la evaluación, la entrega, el despliegue y la integración en las políticas y la planificación.

El papel de las autoridades regionales o locales a la hora de desplegar con éxito la infraestructura verde es también crucial. En la mayoría de los países europeos, estas autoridades son responsables de las decisiones de ordenación territorial. Tendrían que trabajar juntas diferentes ramas de la administración, como las responsables de medio ambiente, planificación, agricultura y servicios sociales, así como hacienda. Debido a sus estrechos vínculos con el público, las partes interesadas y los promotores locales, las autoridades locales están en condiciones de mejorar la comunicación, la participación pública y la implicación de las partes interesadas. Las autoridades regionales y locales deben ser vistas como la principal organización para llevar a cabo una planificación (maestra) detallada de la infraestructura verde, así como la evaluación de los activos de infraestructura verde, teniendo en cuenta su ubicación, amenazas, limitaciones, prioridades, oportunidades y factores regionales (geográficos, ambientales, sociales, políticos, económicos, etc.).

El establecimiento y mantenimiento de la infraestructura verde no será posible sin la implicación plena y comprometida de las partes interesadas y de los poseedores de recursos, ONG y grupos de interés dentro de la sociedad civil. Tienen que ver las ventajas que la infraestructura verde puede aportar a sus activos, recursos y actividades económicas, mejorando la calidad de la toma de decisiones, fomentando un sentimiento de responsabilidad y aumentando la sensibilización. Cuanto antes intervengan en la toma de decisiones de planificación, más fácil será evitar después conflictos y demoras en el proceso. Habrá que garantizar el soporte a la comunicación y la creación de capacidades a todos los niveles.

Cuadro 4: Acciones de la UE en materia de infraestructura verde en diferentes niveles



Cifras y texto adaptados de las Recomendaciones del Grupo de trabajo sobre infraestructura verde en http://ec.europa.eu/environment/nature/ecosystems/index_en.htm.

4. PARTE IV: GLOSARIO

Biodiversidad: diversidad de organismos vivos de cualquier procedencia, incluidos los ecosistemas terrestres, marinos y otros ecosistemas acuáticos y los complejos ecológicos de los que forman parte. Comprende la diversidad dentro de cada especie, entre las especies y entre los ecosistemas. Vincular la biodiversidad al funcionamiento de los ecosistemas implica localizar ecosistemas en un espacio multivariado definido por las dimensiones que describen diferentes formas de interrelación entre organismos. Ejemplos de estas dimensiones incluyen la diversidad taxonómica (o de especies), la diversidad filogenética (evolutiva), la diversidad funcional (variación en el grado de expresión de múltiples rasgos funcionales), la diversidad de interacción (características de la red (cadena alimentaria) de vínculos definidos por interacciones bióticas) y la diversidad del paisaje (el número, la abundancia relativa y la distribución de los diferentes tipos de hábitats dentro del paisaje).

Conectividad: comprende dos componentes, estructural y funcional. Expresa cómo se configuran los paisajes, lo que permite moverse a las especies. La conectividad estructural, que equivale a la continuidad del hábitat, se mide analizando la estructura del paisaje, con independencia de los atributos de los organismos. Esta definición a menudo se usa en el contexto de la ecología de las metapoblaciones. La conectividad funcional es la respuesta del organismo a los elementos del paisaje distintos a los de su hábitat (es decir, la matriz no hábitat). Esta definición a menudo se usa en el contexto de la ecología del paisaje. En general un elevado grado de conectividad se vincula a una baja fragmentación.

Ecosistema: complejo dinámico de comunidades vegetales, animales y de microorganismos y su entorno abiótico, que interactúan como una unidad funcional. A efectos prácticos, es importante definir las dimensiones espaciales del ecosistema en cuestión. A menudo los ecosistemas se agrupan en unidades que tienen características bióticas y abióticas específicas similares.

Enfoques ecosistémicos: estrategias y medidas que usan los múltiples servicios de la naturaleza (= soluciones basadas en la naturaleza), por ejemplo para la mitigación del cambio climático y la adaptación al mismo. Forman parte de la infraestructura verde porque usan los servicios de la biodiversidad y de los ecosistemas como parte de una estrategia de adaptación general para ayudar a las personas a adaptarse a los efectos adversos del cambio climático o a mitigarlos: mediante la conservación de reservas de carbono y reduciendo las emisiones causadas por la degradación y pérdida de los ecosistemas, o aumentando las reservas de carbono e incrementando así la resiliencia y reduciendo la vulnerabilidad. La infraestructura verde añade elementos multipropósito planificados en el espacio a estos enfoques².

Redes ecológicas: representación de las interacciones bióticas en un ecosistema en el que las especies están conectadas mediante interacciones por pares. Estas interacciones pueden ser tróficas o simbióticas. Incluyen áreas cubiertas por una amplia gama de medidas de conservación, desde un simple ecoducto hasta redes intercontinentales interconectadas de zonas protegidas y no protegidas. Suelen tener como objetivo mantener el funcionamiento de ecosistemas a fin de facilitar la conservación de especies y hábitats, así como promover el uso sostenible de recursos naturales a fin de reducir los impactos de las actividades humanas en la biodiversidad y/o aumentar el valor de la biodiversidad de paisajes gestionados. Tendrían que ser coherentes y resilientes a fin de ser partes funcionales de infraestructura verde, que engloba las redes ecológicas pero va más allá, debido a la función multipropósito complementaria de la conservación de la biodiversidad para la que están diseñadas las redes ecológicas y de cara a la inclusión de elementos urbanos que no formen parte de redes ecológicas. Cada elemento de la infraestructura verde debería tener un papel en la red, pero esto no significa que todos estén físicamente interconectados.

Servicios ecosistémicos: beneficios que las personas obtienen de los ecosistemas, o sus contribuciones directas e indirectas al bienestar humano. Incluyen servicios de abastecimiento de agua y alimentos; servicios de regulación, como control de inundaciones y enfermedades; servicios culturales, como beneficios espirituales, ocio y cultura. Dado que las personas no usan directamente servicios de soporte, como el del ciclo de nutrientes, no obtienen beneficios de ellos y no pueden formar estrictamente parte de los servicios ecosistémicos.

²

<http://ec.europa.eu/environment/nature/ecosystems/studies.htm#assess>.

Un **hábitat** es el lugar o tipo de lugar donde un organismo o población se da de manera natural.

Natura 2000: elemento central de la política ambiental y de biodiversidad de la UE. Se trata de una red de ámbito europeo de zonas naturales protegidas que se creó en virtud de la Directiva sobre hábitats de 1992, incorporando zonas designadas conforme a la Directiva sobre aves de 1979. Lo que se pretende conseguir con la red es garantizar la supervivencia a largo plazo de los hábitats y especies más amenazados de Europa. No es un sistema de reservas naturales en el sentido estricto de la palabra donde están excluidas todo tipo de actividades humanas. Aunque sin duda la red incluye reservas naturales, es probable que la mayor parte de las superficies siga estando en manos privadas y los esfuerzos se centrarán en garantizar que la gestión en el futuro sea sostenible desde el punto de vista ecológico y económico. La red también cumple una obligación comunitaria en virtud del Convenio de las Naciones Unidas sobre la Diversidad Biológica.

Capital natural: ampliación del concepto económico de capital (medio de producción fabricado) a los bienes y servicios medioambientales. El capital natural es la reserva de ecosistemas naturales que ofrece un flujo de bienes y servicios ecosistémicos de valor de cara al futuro.

Resiliencia: capacidad de un ecosistema de volver a su estado natural tras sufrir una perturbación.

Referencias:

Evaluación de Ecosistemas del Milenio (2005) <http://www.unep.org/maweb/es/index.aspx>

Glosario del Grupo de trabajo MAES <http://biodiversity.europa.eu/ecosystem-assessments/european-level>

Serie técnica del CBD nº 23 <http://www.cbd.int/ts/>

Glosario del informe técnico de la AEMA nº 4/2009 sobre los indicadores de la biodiversidad SEBI <http://www.eea.europa.eu/highlights/publications/progress-towards-the-european-2010-biodiversity-target/>.

Grupo *ad hoc* sobre el cambio climático http://ec.europa.eu/environment/nature/climatechange/index_en.htm

Wikipedia <http://es.wikipedia.org/>

5. PARTE V: EJEMPLOS DE INFRAESTRUCTURA VERDE EN TODOS LOS ESTADOS MIEMBROS DE LA UE

Cuadro 5: Ejemplos de infraestructura verde en cada Estado miembro. Se evaluaron más de 120 ejemplos en los siguientes estudios: <http://ec.europa.eu/environment/nature/ecosystems/studies.htm#assess>, <http://ec.europa.eu/environment/nature/ecosystems/studies.htm#design>, <http://ec.europa.eu/environment/nature/ecosystems/studies.htm#implementation>. El último estudio destaca que, de las 100 iniciativas de infraestructura verde objeto de análisis, poco más de la mitad (52) fueron iniciativas nacionales; las demás en su mayoría fueron iniciativas regionales y locales y aproximadamente el 10 por ciento (9) fueron proyectos transfronterizos. Mientras que la mayoría de las iniciativas de infraestructura verde en los Estados miembros eran de carácter público, hubo 15 dirigidas por otro tipo de organización, principalmente ONG de defensa del medio ambiente, institutos de investigación y empresas. El mayor número de iniciativas identificadas correspondió a redes ecológicas (35), seguidas, en orden de importancia, por gestión de agua dulce y humedales (15), uso multifuncional de zonas costeras (11), infraestructura verde urbana (10), uso multifuncional de los bosques (6), cartografía de infraestructura verde (6), mitigación de la infraestructura gris (4), uso multifuncional de tierras agrícolas (3), y algunas otras, muchas de las cuales incluyen la mitigación del cambio climático y la adaptación al mismo (8).

EM	Iniciativa	Función primaria de la infraestructura verde	Elementos primarios de la infraestructura verde	Contexto y objetivos
AT	Carta del agua de Viena	Gestión del agua	Zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos	<p>Viena obtiene casi toda su agua potable de manantiales de montaña originados en las altas zonas alpinas de los Estados de Baja Austria y Estiria. En 1965, todo el macizo del Rax-Schneeberg-Schneealpen fue designado zona de protección del agua que contenía el primer trasvase de manantial de montaña a Viena. En 1988, se añadió el manantial Pfannbauern a la red como segundo manantial. Desde esta adición y en condiciones normales, estas zonas de protección son capaces de abastecer a toda Viena de agua dulce de manantial de los Alpes. En períodos de alta demanda de agua, el campo de captación de Lobau proporciona agua adicional.</p> <p>Los principios señalados arriba indican que el suelo forestal se utiliza acertadamente para recoger y filtrar el agua. El resto de funciones, tales como la producción de madera, la caza, la agricultura y el turismo, se han subordinado a este propósito. La ciudad de Viena, por tanto, apoya la gestión natural de los bosques en las zonas afectadas para garantizar una conservación saludable de los bosques, que ofrecen un hábitat para una gran variedad de especies vegetales y animales.</p> <p>La condición óptima del suelo determina su capacidad de absorber, retener y filtrar el agua. Los aspectos más importantes con respecto a la estructura del bosque son la estabilidad y la capacidad de recuperación y los proporciona un bosque mixto, estructurado y de edades desiguales. Ello implica no realizar claros, practicar intervenciones solo a pequeña escala, promover la regeneración natural y utilizar especies de árboles nativos. También se fomenta el crecimiento de especies de árboles raras y con gran valor ecológico.</p>

BE	Plan Sigma	Control de inundaciones	Zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos	<p>En el pasado, las inundaciones han causado graves daños en el estuario del Escalda. Por esta razón, a principios de la década de 1980 se creó el plan flamenco Sigma para proteger el estuario contra las inundaciones provocadas por la marea. En general, se cree que el riesgo de inundaciones aumentará significativamente durante el siglo XXI, debido a la subida del nivel del mar y a la evolución económica. Esta es la razón principal por la que el Gobierno flamenco decidió actualizar el plan Sigma. Se quería reconsiderar la necesidad del mismo, teniendo en cuenta varias cuestiones. Además de los objetivos de seguridad, hay que combinar funciones importantes del estuario, tales como la protección de la naturaleza y la navegación.</p> <p>Las autoridades responsables de movilidad, vías navegables, bosques y conservación de la naturaleza están poniendo en práctica el plan, diseñado para el periodo entre 2000 y 2030. Consiste en combinar zonas naturales de retención de agua con diques más altos. El plan Sigma es una serie de proyectos que afectan a 200 km de cursos de agua, incluidas las zonas de control de inundaciones con mareas reducidas controladas y las zonas de control de inundaciones que combinan usos del suelo agrícola y recreativo, así como proyectos de restauración de valles húmedos, humedales y zonas de pradera de aves, ciénagas intermareales y marismas.</p>
BG	Proyecto de restauración de humedales y reducción de la contaminación	Gestión del agua	Zonas clave, zonas de restauración, zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos	<p>Este proyecto se elaboró para mostrar cómo las actividades de desarrollo rural que respetan el medio ambiente pueden mejorar los medios de vida de la población local. Se centra en el vínculo existente entre la pobreza y la calidad del medio ambiente. Tal y como declara el documento oficial de evaluación (Ministerio de Medio Ambiente y Agua de 2002): «La región de la ribera del Danubio es una de las zonas más pobres de Bulgaria, debido principalmente a la disminución de la productividad económica del río Danubio, que ha visto reducida diez veces las capturas pesqueras desde finales de la década de 1960, hecho que afecta gravemente a los ingresos rurales y al sustento de la población local. Una de las causas fundamentales de esta disminución es la destrucción de los humedales de la ribera fluvial, necesarios para el desove de los peces. Por lo tanto, vincular la restauración de los humedales con el uso sostenible de los recursos naturales en la región ayudará a aumentar el bienestar de la población local, ya que aumenta las oportunidades económicas para la pesca, la agricultura, el ecoturismo, al mismo tiempo que permite que las comunidades aguas abajo disfruten de un suministro de agua más limpia.»</p>
CY	Programa de gestión de las zonas costeras	Protección de la costa	Zonas clave, zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos	<p>El Programa de gestión de las zonas costeras (CAMP) comenzó en Chipre en 2002 y se llevó a la práctica entre 2005 y 2007, con el objetivo principal de gestionar toda la zona costera. El programa fue aplicado de forma conjunta por el Gobierno chipriota (Servicio de Medio Ambiente del Ministerio de Agricultura, Recursos Naturales y Medio Ambiente) y el Plan de Acción para el Mediterráneo (PAM). Reunió a las autoridades nacionales y locales en instituciones de las áreas costeras seleccionadas para gestionar las zonas costeras y marinas de una forma más sistemática e integrada. El programa CAMP incluye el uso de herramientas como el Sistema de Información Geográfica (SIG), la Evaluación de Impacto Ambiental (EIA), la Evaluación Ambiental Estratégica (EAE) y el Análisis Económico (AE) para apoyar la gestión de los recursos naturales, incluyendo el agua y el suelo, y las actividades económicas, como el turismo, el desarrollo urbano, la acuicultura y el tratamiento de residuos. El objetivo principal de CAMP Chipre es el desarrollo de una estrategia integrada de la gestión costera. El objetivo principal es abordar las lagunas del actual marco legislativo en lo que respecta a la planificación y gestión del litoral, sobre todo a la hora de incorporar las preocupaciones ambientales a los procesos de desarrollo.</p> <p>Los objetivos específicos del CAMP Chipre son:</p> <ul style="list-style-type: none"> · fortalecer la integración de las políticas para la conservación y el desarrollo sostenible de los recursos costeros; · aumentar la colaboración entre los Departamentos/Ministerios competentes en la formulación de políticas y procesos de aplicación; · mejorar la conciencia pública sobre el alcance y la importancia de la gestión de las zonas costeras; · armonizar las visiones nacionales o locales de desarrollo y reconciliar las políticas de planificación con las aspiraciones de desarrollo económico de las comunidades locales.

CZ	Sistema territorial de estabilidad ecológica	Conservación de la biodiversidad	Zonas clave, zonas de restauración, zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos, rasgos de conectividad natural	<p>La iniciativa TSES comenzó oficialmente en junio de 1992, aunque los planes y las conversaciones al respecto se habían sucedido desde la década de 1970. El concepto forma parte de la legislación ambiental nacional. Es obligatorio como base para los usos del suelo o para la planificación territorial, planes de gestión forestal, documentos de gestión del agua y demás documentos relativos a la protección y restauración del paisaje. El sistema se pensó para reunir una red de segmentos de paisaje de importancia ecológica, distribuidos de manera eficiente según criterios funcionales y espaciales, cubriendo condiciones bióticas, hidrológicas, del suelo y del relieve. Inicialmente, se planeó una extensa red de 50 000 zonas claves y 85 000 corredores, para ser cartografiada de forma centralizada. Las zonas protegidas a nivel nacional y Natura 2000 también pueden representar zonas clave, si se superponen con la planificación del sistema TSES. El número estimado de características implementadas a fecha de enero de 2010 ascendía a menos de 200, en zonas claves y corredores. Se está trabajando para adaptar el sistema a las condiciones actuales y futuras.</p> <p>El objetivo principal de la iniciativa es reforzar la estabilidad ecológica del paisaje mediante la conservación o restauración de los ecosistemas y su interconexión mutua. Tiene como objetivos específicos los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> · mantener y restaurar el patrimonio natural nacional; · reforzar la capacidad de recuperación del ecosistema en paisajes degradados y conservar áreas intactas; · conseguir un impacto favorable en las partes circundantes y degradadas del paisaje.
DE	Cinturón verde alemán	Conservación de la biodiversidad	Zonas clave, zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos, rasgos de conectividad natural, rasgos de conectividad artificial	<p>El cinturón verde del antiguo telón de acero es una red ecológica de 1 393 kilómetros que cruza Alemania. Comprende una superficie de 17 656 hectáreas. Ocho países europeos firmaron un acuerdo para formar un cinturón verde que cruza Europa, desde el Mar de Barents hasta el Mar Negro, y el cinturón verde alemán forma parte del mismo. Conecta varias áreas protegidas y su objetivo es mejorar el valor ecológico de las mismas mediante el desarrollo de dichos vínculos y la creación de una red con todas las partes interesadas. Conecta parques nacionales, parques naturales, reservas de la biosfera y zonas protegidas transfronterizas (70 % del total), así como un 30 % de áreas no protegidas a lo largo o a través de las fronteras. Refuerza las iniciativas de desarrollo regional que se basan en la conservación de la naturaleza. También es «una red transregional y a gran escala de hábitats de gran importancia ecológica». Las zonas, que una vez formaron el telón de acero y la franja de la muerte, son ahora la columna vertebral de la red alemana de biotopos. Alrededor del 15 % de la superficie está degradada.</p> <p>Se persiguen los objetivos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - conservar la biodiversidad y los activos naturales de carácter único, en primer lugar armonizando los métodos de gestión a ambos lados de la frontera; - conservar el patrimonio natural nacional; - conservar la memoria histórica alemana reciente; - crear una especie de museo al aire libre, una sección transversal de prácticamente toda la diversidad de paisajes alemanes posibles; - crear una línea que ya no divide sino que conecta los antiguos y los nuevos Estados federados de Alemania, un monumento vivo a la reunificación alemana. <p>Una parte interesante de esta iniciativa fue el lanzamiento de un llamamiento público para la compra de acciones verdes. Cualquier donante que facilite más de 65 € se convierte en accionista simbólico del cinturón verde y recibe un certificado. Los ingresos procedentes de los certificados se utilizan para comprar tierra a lo largo de la antigua frontera entre Alemania Oriental y Occidental, financiar las relaciones públicas y actividades de presión y apoyar proyectos de aplicación.</p>

DK	Estrategia danesa para la adaptación al cambio climático	Adaptación al cambio climático	Rasgos de conectividad artificial, rasgos de conectividad natural	<p>En 2008, Dinamarca presentó una estrategia nacional de adaptación al cambio climático que también toma en cuenta medidas para la adaptación de la biodiversidad. El objetivo de la estrategia es garantizar que, en el futuro, se considere el cambio climático y se integre en la ordenación del territorio de la manera más apropiada. Contiene una serie de directrices que permiten a las autoridades, las empresas y los ciudadanos atender con prontitud y de forma autónoma los problemas que el cambio climático ocasionará a la sociedad danesa. Menciona que ya existe una serie de actividades para asegurar que la naturaleza se mantenga saludable y robusta en condiciones climáticas modificadas, por ejemplo actividades para evitar la fragmentación de la naturaleza y prevenir y combatir especies invasoras.</p> <p>La estrategia también señala que los municipios necesitarán información y directrices sobre los corredores verdes para poder planificar su ordenación territorial, del mismo modo que las autoridades y el público necesitarán información sobre especies invasoras. Reconoce que será necesario el análisis económico de una serie de áreas, incluidos 1) los costes y beneficios de promocionar la propia adaptación de la naturaleza al cambio climático mediante la planificación y legislación, que reduzca la fragmentación, asegure corredores de crecimiento y reduzca el número existente de factores de estrés; 2) una adaptación al cambio climático neutral para el medio ambiente y la naturaleza en sectores que son importantes para la naturaleza, por ejemplo en la agricultura, la silvicultura y la gestión costera; 3) fijar un precio para un número de mercancías y servicios de la naturaleza que carecen de valor directo en el mercado, por ejemplo la atenuación de la contaminación atmosférica, el tratamiento del agua, la conservación del suelo, y modelos para calcular los beneficios y costes socioeconómicos de gestionar la naturaleza. Las medidas previstas incluyen la conversión de los valles de ríos seleccionados en humedales naturales, medidas para reducir el agotamiento del oxígeno de las aguas marinas y medidas para hacer frente a la fragmentación de los hábitats.</p>
EE	Red verde de Estonia	Conservación de la biodiversidad	Zonas clave, zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos, zonas urbanas y periurbanas verdes, rasgos de conectividad natural	<p>Desde la década de 1970, el país ha adoptado un enfoque multifuncional para las redes ecológicas. A principios de la década de 1990, expertos en ordenación del territorio empezaron a considerar la iniciativa de la red y en 1995 se aprobó la legislación sobre redes ecológicas mediante la Ley de edificación y ordenación del territorio. El plan de ordenación territorial nacional a largo plazo, Estonia 2010, establecía los principios básicos de la red ecológica estonia al identificar los corredores y 12 zonas clave de importancia internacional. En 1983 se presentó el primer mapa indicativo y en 1999 se inició la segunda fase de planificación regional (planificación temática). Su objetivo es definir las condiciones ambientales para desarrollar los usos del suelo y los asentamientos. Las principales tareas de esta fase incluyen un diseño de la red verde que garantice los usos naturales, ambientales y socioeconómicos de la zona. El concepto de redes ecológicas en Estonia se integra principalmente en el sistema de ordenación del territorio y se implementa a través de otros sectores, como la conservación de la naturaleza, la silvicultura, la gestión del agua y otros. A nivel regional, la red verde es una parte esencial de la ordenación regional.</p> <p>La visión fija la cobertura total de la red verde en torno al 55% de todo el territorio de Estonia, dividida en 12 áreas clave relativamente compactas. El área es lo suficientemente grande como para cumplir con la función compensatoria no solo a nivel nacional, sino también a escala europea. El sistema de ordenación del territorio se organiza principalmente en torno a las unidades administrativas básicas de Estonia (país - plan nacional > región - planes regionales > municipios - planes integrales). Los tres niveles de planificación tienen en cuenta la red verde, en diversos grados.</p> <p>Los principales objetivos son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - completar de manera funcional la red de zonas protegidas, conectándolas en un sistema completo con zonas naturales; - proteger hábitats naturales valiosos y conservar las rutas migratorias de los animales salvajes, así como proteger y conservar paisajes valiosos; - promover la conservación de la naturaleza fuera de las áreas protegidas.

				<p>Los objetivos multifuncionales adicionales son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dar forma a la estructura espacial de las áreas naturales de la manera más razonable, teniendo en cuenta la protección del medio ambiente y los aspectos ecológicos, económicos y sociales; - atenuar, compensar y prevenir el impacto antropogénico sobre la naturaleza, para contribuir a la estrategia de desarrollo sostenible; - ofrecer la posibilidad de una gestión, estilos de vida y ocio respetuoso con la naturaleza, garantizando la accesibilidad espacial a las zonas naturales; - minimizar futuros conflictos de intereses relacionados con diferentes sectores (silvicultura, agricultura, transporte, ocio) a través de la ordenación del territorio; - guiar los asentamientos y los usos del suelo; - preservar la capacidad de autorregulación natural del medio ambiente; - reforzar la cooperación internacional y transfronteriza.
EL	Programa operativo de medio ambiente y desarrollo sostenible 2007-13	Provisión de servicios ecosistémicos	Zonas clave, zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos	<p>El programa operativo de medio ambiente y desarrollo sostenible gestiona los fondos estructurales de la UE y otros fondos de los que dispone Grecia durante el período 2007-13. El plan que rige el diseño del programa parte de la postura de que Grecia va a la zaga de otras economías europeas a nivel de industrialización y, por lo tanto, tiene potencial para combinar el crecimiento económico con el desarrollo sostenible. El objetivo estratégico general de esta iniciativa política es proteger y gestionar de forma sostenible el medio ambiente, de manera que se convierta en un trampolín para proteger la salud pública y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, y en un factor fundamental para el impulso de la competitividad económica gracias a la gestión sostenible de los elementos del medio ambiente, los recursos naturales y los centros urbanos (suelo, agua, atmósfera y naturaleza), mejorando la capacidad de la administración pública de diseñar y aplicar políticas ambientales y la respuesta de la sociedad y de los ciudadanos en cuestiones de protección ambiental.</p>
ES	Hacia una infraestructura verde urbana en Vitoria-Gasteiz	Provisión de servicios ecosistémicos	Zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos, zonas urbanas y periurbanas verdes, rasgos de conectividad natural, rasgos de conectividad artificial	<p>Vitoria-Gasteiz, capital del País Vasco, en el norte de España, ganó el premio Capital Verde Europea en 2012. Es una de las ciudades europeas con mayor proporción de zonas verdes por habitante (aprox. 45 m² por persona). Toda la población vive a menos de 300 m de un espacio verde abierto. Desde hace más de 30 años, la ciudad ha invertido en un cinturón verde de 613 hectáreas que pronto cubrirá 950 hectáreas, en una exitosa transición de la movilidad, una extensa red de parques y paseos de la ciudad y en sistemas de gestión sostenible del agua. El cinturón verde seminatural está en marcha desde principios de 1990, con una gran cantidad de obras e inversión en la recuperación de áreas degradadas, como graveras y humedales desecados. Vincula la ciudad al campo; dos de sus zonas húmedas suburbanas restauradas han sido reconocidas por su significativo valor natural con la protección internacional. También resultan zonas eficientes para la retención y purificación del agua, parques y centros de visitantes, lo que minimiza el flujo de agua fluvial en la red de tratamiento de aguas residuales de la ciudad. De lo contrario, se habría tenido que renovar y ampliar la misma.</p> <p>Aparte de sus funciones meramente estéticas y de las relativas al uso recreativo de la población, el cinturón verde de la ciudad tiene un papel fundamental en el enfriamiento del clima urbano en verano, al mismo tiempo que mejora la comodidad, reduce la contaminación, captura carbono, aumenta la capacidad de infiltración del suelo y, en consecuencia, mejora la biocapacidad urbana. Nuevos proyectos de parques empresariales transformarán espacios degradados en nuevas zonas urbanas mixtas, al tiempo que se han vuelto a abrir cursos de agua en la ciudad. Se construirán nuevos puentes verdes para conectar las zonas residenciales con el campo. Todo esto es posible gracias a un riguroso plan de ordenamiento del territorio y al compromiso a largo plazo del consistorio y de sus ciudadanos. Con la actual crisis económica y la lucha contra el elevado desempleo en España, Vitoria-Gasteiz está invirtiendo todo lo posible en educación y empleo verde, vinculados a la tecnología y a la innovación, o en programas para mejorar el entorno natural y la recuperación de la biodiversidad.</p>

FR	Infraestructura verde y azul	Conservación de la biodiversidad	Zonas clave, zonas de restauración, rasgos de conectividad naturales	<p>La red verde y azul es un instrumento nacional clave para la ordenación del territorio. Su objetivo principal es detener el declive de la biodiversidad mediante la conservación y la restauración de las continuidades ecológicas y así poder garantizar la prestación de servicios ecosistémicos. La infraestructura verde y azul se gestiona a nivel local entre las autoridades estatales y locales (principalmente, las regiones) y en consulta con otros actores locales, sobre una base contractual, en un marco coherente establecido por el Estado. El representante del Gobierno central en la región (préfet de région) establece el plan final, previa consulta al consejo regional (parlamento). El objetivo general es asegurar que la conservación de la biodiversidad se tiene en cuenta en las decisiones de ordenación territorial, sobre todo en los planes de coherencia territorial (ScoTs) y en los planes urbanísticos locales (PLUs).</p> <p>A nivel nacional, las autoridades competentes elaboraron y actualizaron un documento marco titulado «Directrices nacionales para la conservación y la mejora de las continuidades ecológicas» («Orientations nationales pour la préservation et la remise en bon état des continuités écologiques»). También establecieron un comité nacional de las redes verde y azul, cuyos miembros son representantes de las autoridades locales, agentes económicos, parques nacionales y ONG ambientales. A nivel regional, se elaboró un documento marco titulado «Plan regional de coherencia ecológica» («Schéma régional de cohérence écologique»), teniendo en cuenta el marco nacional. El marco regional, que incluye la identificación de las áreas, la cartografía y otra información sobre las medidas previstas, se envía a las autoridades locales para que lo tomen en consideración. Los planes regionales deben tenerse en cuenta para las estrategias de planificación local.</p>
HU	Programa nacional agroambiental de Hungría	Provisión de servicios ecosistémicos	Zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos	<p>Este programa tiene como objetivo proteger la biodiversidad en las tierras agrícolas, que cubren el 83 % de Hungría. Iniciado en 2002, ofrece apoyo financiero a los agricultores que voluntariamente implementan sistemas de cultivo agroambientales. Se alienta especialmente en las zonas ambientalmente sensibles, que se definen como «cualquier área cultivada de forma extensiva, que permita conservar métodos de cultivo respetuosos con la naturaleza y, por lo tanto, proteger los hábitats naturales y conservar la biodiversidad, los recursos paisajísticos y los bienes culturales e históricos». Algunas de las medidas agroambientales están destinadas a especies concretas, como la avutarda y el guion de codornices. El programa afectó a 2 160 agricultores y 121 614 hectáreas de zonas ambientalmente sensibles en 2011.</p> <p>Los objetivos específicos son los que se indican a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"> · planificar a nivel de las explotaciones las prescripciones para los usos del suelo, con la ayuda de un sistema de consejeros, y teniendo en cuenta la especificidad del entorno local a la hora de definir los requisitos necesarios para la gestión; · fortalecer la relación entre los requisitos de gestión y las necesidades ecológicas de las especies objetivo; · mejorar las actividades de supervisión para medir los beneficios naturales y ambientales de los pagos; · armonizar el programa general con la Red Natura 2000.
IE	Humedales artificiales integrados	Provisión de servicios ecosistémicos	Zonas de restauración, zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos	<p>El concepto y término de humedal artificial integrado fue desarrollado en las décadas de 1980 y 1990 por el Ministerio irlandés de Medio Ambiente, Patrimonio y Gobierno Local. El Servicio irlandés de Parques Nacionales y Vida Silvestre (NPWS) desarrolló la iniciativa posteriormente. El concepto surgió del trabajo realizado a finales de los ochenta y principios de los noventa del siglo pasado, en la zona de captación de agua de 25 km² del río Dunhill-Annestown en el condado de Waterford, para gestionar mejor los recursos naturales para la comunidad rural. La iniciativa ha impulsado la construcción de numerosos ejemplos de humedales artificiales integrados, que han puesto en práctica el concepto, y la elaboración de directrices oficiales generadas por el gobierno nacional. El concepto tiene como objetivo crear «infraestructuras ecológicas que sean, en gran medida, autogestionadas, autodiseñadas biológicamente y que tengan coherencia social y económica». Se pretende que ayuden también a proporcionar un hábitat adicional para especies asociadas a los humedales antes omnipresentes en Irlanda. En particular, los humedales artificiales integrados promovidos por la iniciativa imitan en gran parte la estructura y los procesos que se encuentra en los humedales dominados por vegetación emergente con aguas poco profundas y suelos enriquecidos con nutrientes.</p> <p>Objetivos específicos:</p>

				<ul style="list-style-type: none"> · contener y tratar afluentes dentro de zonas con vegetación emergente; · colocar la estructura de los humedales estéticamente en el paisaje local para mejorar los valores complementarios del lugar; · mejorar la diversidad de hábitats y la gestión de la naturaleza; · defender las ventajas de restaurar algunos de los servicios ambientales clave de los humedales y su hábitat asociado perdido.
IT	Cinturón verde urbano de Mirandola	Mitigación del cambio climático y adaptación al mismo	Zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos, zonas urbanas y periurbanas verdes	El Plan Local de Energía del municipio de Mirandola, en la región de Emilia Romagna, tiene como objetivo reducir significativamente el consumo de energía y contribuir a la mitigación del cambio climático (20% de reducción de energía para el año 2020). Una de las medidas es la creación de un cinturón verde alrededor de la ciudad para proporcionar refrigeración y sombra en verano, así como para almacenar CO ² . Se pone en práctica utilizando la «transferencia de derechos de desarrollo», mediante la que las constructoras pueden aumentar el tamaño de sus edificios si asignan una parte importante del suelo para espacios verdes. Los espacios verdes individuales forman un cinturón verde continuo. Unas normas de desarrollo negociables y flexibles fomentan que las constructoras participen en la planificación urbana y acortan la espera de las licencias de obras. La iniciativa se inició en 2001 y las primeras zonas boscosas fueron plantadas en 2003. La medida relacionada «Una città nel bosco» («Una ciudad en el bosque») tiene como objetivo crear una zona boscosa pública de alrededor de 1,3 millones de m ² , relacionada con planes de construcción de viviendas de baja intensidad energética. De esta forma se incluirán unos 440 000 m ² de arbolado a lo largo de la autopista Cispadana prevista.
LT	Desarrollo de una red ecológica piloto en el sur de Lituania	Conservación de la biodiversidad	Zonas clave, zonas de restauración, rasgos de conectividad naturales, rasgos de conectividad artificiales	<p>La duración del proyecto es de 2010 a 2014 y comprende tres actividades principales: la protección de las especies objetivo, la creación de la red ecológica y la educación de la comunidad local. Las especies objetivo de este proyecto son reptiles y anfibios incluidos en la Directiva de hábitats, así como un número de aves y especies de invertebrados que necesitan pequeñas masas de agua estancada, pequeños prados o colinas arenosas descubiertas. El sistema actual de zonas protegidas en el sur de Lituania no protege lo suficiente a estas especies objetivo, y tampoco asegura la migración entre los hábitats más importantes bioecológicamente. El proyecto tiene como objetivo crear corredores ecológicos en el sur de Lituania, que deberían garantizar un estado de conservación favorable para las especies y aumentar el valor ecológico de la región.</p> <p>Otra actividad del proyecto consiste en diferenciar los criterios de selección científicos y legales para establecer una red ecológica. Estos criterios serán designados para la protección de la biodiversidad en general. Se espera que cubra todo el territorio de Lituania. Estas actividades se coordinarán con las de las comunidades locales, explicando los beneficios de estas acciones para la naturaleza y las personas. Se utilizarán materiales educativos, eventos, artículos en periódicos locales y nacionales, la página web del proyecto y un sendero natural para educar a la comunidad local sobre el medio ambiente.</p>
LU	El contrato del río	Gestión del agua	Zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos	El contrato para el río Haute Sûre es un proyecto transfronterizo, implementado con el apoyo de la Unión Europea, Luxemburgo, Valonia (Bélgica) y Lorena (Francia). Su objetivo es diseñar una serie de medidas para proteger y gestionar mejor los recursos hídricos. Se basa en la participación del público general y la consulta de todos los actores, para lograr una gestión del agua razonable y sostenible. Su objetivo es combinar medidas para mejorar la calidad del agua, la biodiversidad, la calidad estructural y las actividades recreativas acuáticas. Se trata de un programa plurianual para restaurar, proteger y aprovechar el valle del Haute Sure y sus ríos. La cooperación, el diálogo y el acuerdo son las principales características del proyecto, por lo que resulta crucial la participación voluntaria de los actores. Asimismo, se pretende mejorar la cooperación entre ciudades y la coordinación entre los diferentes proyectos de la región. Por último, es una plataforma para la promoción del patrimonio cultural y paisajístico, así como para sensibilizar a todos los ciudadanos del valle, al tiempo que se les proporciona información y se propicia el intercambio de experiencias.
LV	Protección y gestión de los hábitats costeros	Protección de la costa	Zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos	Hasta hace poco, la costa letona no se había visto afectada por un gran impacto humano negativo. Por esta razón, ahora posee una impresionante variedad de tipos de hábitat: dunas grises, blancas y boscosas, lagunas costeras, praderas costeras del Báltico boreal y turberas calcáreas; pero se enfrenta a una creciente presión humana, con más turistas cada año. Para garantizar la conservación, restauración y gestión sostenible de los hábitats y especies de importancia comunitaria de la costa, el proyecto (2001-06) se centró en los siguientes objetivos generales:

				<ul style="list-style-type: none"> · Cartografía y evaluación de los hábitats costeros de importancia comunitaria en todo el cinturón de protección de la costa. · Planificación de medidas de protección y de gestión adecuadas en las zonas naturales protegidas para las que no había planes de conservación de la naturaleza. · Aplicación de medidas de gestión en las zonas costeras, en áreas con un alto número de visitantes en aumento. · Restauración y mantenimiento de las praderas costeras y dunas grises, en áreas donde se requiere protección inmediata (tala de árboles y arbustos, siega, pastoreo); eliminación de especies de plantas exóticas agresivas (en aquellas zonas en las que se está expandiendo rápidamente su distribución, destruyendo la flora autóctona). · Preparación y difusión de información sobre el proyecto costero y sobre los hábitats costeros amenazados de importancia comunitaria y su protección.
MT	Protección de los corredores ecológicos: muros de piedra	Conservación de la biodiversidad	Rasgos de conectividad artificial	<p>Los muros de piedra que se pueden encontrar en toda Malta sirven como frontera entre los campos de una granja y otra. También permiten drenar el exceso de agua de lluvia de los campos, en beneficio de la producción agrícola, y reduciendo al mínimo la erosión del suelo. Son un importante corredor ecológico y refugio para una serie de animales terrestres en peligro de extinción. Construidos originalmente utilizando la piedra caliza local, estos elementos arquitectónicos constituyen un paisaje muy característico que proporciona continuidad con los elementos y el tejido histórico de muchos pueblos y otros centros urbanos. A lo largo de los siglos, la construcción de terrazas y de muros de piedra seca ha permitido la ampliación de las actividades agrícolas en laderas empinadas, que de otro modo habrían sido consideradas marginales. De construcción tradicional, los muros de piedra seca en buen estado también son importantes como hábitat para muchas especies de flora y fauna, y como estructuras de conservación del suelo.</p> <p>Para conservar y mantener estas estructuras, el Gobierno de Malta promulgó leyes para su reconocimiento y protección, en vista de su importancia ambiental, histórica y arquitectónica, su función como hábitat para la flora y fauna, y su vital importancia en la conservación del suelo y del agua. Estas leyes prohíben la modificación ilegal a través de actividades humanas prohibidas y constituyen una base para acciones de rehabilitación. En los periodos de 2004-06 y 2007-13, los Programas de Desarrollo Rural asignaron fondos para restaurar los muros de piedra de las terrazas.</p>
NL	Programa Espacio para el Río	Protección contra las inundaciones	Rasgos de conectividad natural	<p>El programa Espacio para el Río pone en práctica una serie de acciones para aumentar la capacidad de carga de los principales ríos que fluyen a través de los Países Bajos, con el fin de aumentar la seguridad de 4 millones de habitantes. El programa se extiende de 2006 a 2015 (con un presupuesto de 2200 millones de euros) e incluye el objetivo secundario de aumentar el valor de la biodiversidad de las cuencas hidrográficas en las que podría combinarse con medidas de control de las inundaciones. El desarrollo y aplicación del programa es responsabilidad primaria del Ministerio de Infraestructura y Medio Ambiente, en colaboración con las respectivas provincias, los municipios y las autoridades hidrográficas. El objetivo general es aumentar el flujo máximo de seguridad de los ríos que entran en los Países Bajos a un nivel que se produce una vez cada 1 250 años. La biodiversidad de las cuencas de los ríos se verá reforzada mediante la aplicación de 39 proyectos a lo largo de los ríos. Aquellas medidas que pueden clasificarse como medidas de infraestructura verde incluyen proyectos para ampliar y / o reducir la llanura de inundación y para inundar tierras previamente recuperadas.</p>

PL	Mejora de la capacidad de almacenamiento de agua y prevención de inundaciones y sequías en los ecosistemas forestales de las tierras bajas	Provisión de servicios ecosistémicos	Zonas clave, zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos	El objetivo de este proyecto es el de detener o ralentizar el flujo de salida de aguas superficiales en las proximidades de pequeñas zonas de captación y apoyar el desarrollo del paisaje natural. Las actividades incluyen la construcción o renovación de varios miles de sistemas de almacenamiento de agua en los bosques de las tierras bajas a lo largo del país. Uno de los principales objetivos del proyecto es apoyar los métodos ambientalmente adecuados para retener agua. Mejorar el equilibrio hídrico mejorará la biodiversidad en los ecosistemas forestales y amortiguará las inundaciones y la sequía. Otros beneficios incluyen una mayor producción de biomasa de madera, un mejor control de los incendios, el secuestro de CO ² y una mejor calidad del agua para las comunidades vecinas. El proyecto puede convertirse en el primer esfuerzo europeo a gran escala para desarrollar sistemas de retención de agua a pequeña escala en los bosques. Está financiado por los fondos de cohesión y beneficiará a 178 distritos forestales. El coste de su aplicación en el periodo 2007-2014 será de unos 50 millones de euros.
PT	Reserva ecológica nacional	Conservación de la biodiversidad	Zonas clave, zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos, rasgos de conectividad natural	<p>Una reserva ecológica nacional (REN) es una estructura biofísica que integra todas las zonas que, por su valor y sensibilidad ecológica, o por su exposición y susceptibilidad a sufrir amenazas naturales, deben contar con una protección especial. Define una red de zonas de conservación, incluidas zonas costeras y fluviales, recarga de acuíferos y zonas con pendientes pronunciadas para proteger de la erosión. Las zonas incluidas en la normativa de las REN deben ser identificadas en planes regionales y locales. Comités especiales gestionan la aplicación de estas normas y los conflictos que puedan surgir. Implican a las autoridades locales y a los organismos públicos centrales y regionales. La norma se propone:</p> <ul style="list-style-type: none"> - proteger los recursos hídricos y del suelo, los sistemas de salvaguarda y los procesos biofísicos asociados a los ciclos hídricos costeros y terrestres, que garantizan el suministro de bienes y servicios medioambientales esenciales para el desarrollo de las actividades humanas; - prevenir y reducir los efectos de la degradación de la recarga de aguas subterráneas, los riesgos de inundación, la sequía, la erosión del suelo y el movimiento masivo de tierras en pendiente, contribuyendo a la adaptación, a la conectividad y coherencia ecológica, y a la interiorización de las prioridades de la Agenda Territorial de la Unión Europea y zonas medioambientales para la gestión transeuropea de peligros naturales.
RO	Corredor verde del Bajo Danubio	Conservación de la biodiversidad	Zonas clave, zonas de restauración, zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos	El Acuerdo para un Corredor Verde del Bajo Danubio fue firmado en 2000 por los gobiernos de Rumanía, Bulgaria, Ucrania y Moldavia. Reconoce la necesidad y la responsabilidad compartida de proteger y gestionar de manera sostenible una de las regiones de biodiversidad más importantes del mundo. Se trata de proyectos de restauración llevados a cabo bajo los auspicios del WWF, que se centran en la aplicación práctica, proyectos piloto, y el trabajo con los actores locales, en particular, para promover el desarrollo local sostenible. Esta iniciativa a gran escala tiene como objetivo coordinar la conservación de la biodiversidad y la gestión del agua entre varios países, en particular la conservación de los humedales y la gestión de las llanuras de inundación. La red incluye zonas que están estrictamente protegidas (incluyendo los espacios Natura 2000) y lugares en los que la actividad económica es viable, con zonas de amortiguamiento entre ambos. Los firmantes se han comprometido a establecer un corredor formado por las 773 166 ha de zonas protegidas existentes, más 160 626 hectáreas de nuevas zonas propuestas para protegerlas, (con la protección total de 1 millón de hectáreas de zonas protegidas, entre las existentes y las nuevas) y 223 608 hectáreas de zonas propuestas para ser restauradas como llanuras de inundación naturales.
SE	Estrategia de la empresa Sveaskog	Gestión forestal sostenible	Zonas clave, zonas de restauración, zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos, rasgos de	<p>Sveaskog es una empresa forestal de propiedad estatal sueca que posee el 15% de la superficie forestal productiva del país (los bosques productivos cubren más de la mitad de la superficie total de Suecia), por lo que es el mayor propietario forestal de Suecia. Su objetivo es liderar el desarrollo de todo tipo de valores forestales. Ha puesto en marcha un programa con el objetivo de utilizar el 20% de las tierras de la empresa para la protección de la biodiversidad. Se han desarrollado tres herramientas estratégicas diferentes para aplicar la política de la empresa y alcanzar sus objetivos medioambientales. Operan en diferentes niveles, reforzándose y complementándose entre sí. Se están comenzando a poner en práctica medidas adicionales, tales como la restauración de aproximadamente 50 humedales, la elaboración de programas sobre el clima y el tener en cuenta los servicios ecosistémicos.</p> <p>(1) Sveaskog está en proceso de establecer 36 ecoparques (grandes paisajes contiguos con altos valores biológicos y ecológicos) en toda</p>

			conectividad natural	<p>Suecia. Su tamaño medio es de aproximadamente 5 000 hectáreas, con una extensión variable entre 1 000 y 20 000 hectáreas. En total, los ecoparques suman un 5 % de la tierra de la empresa, lo que corresponde a 175 000 hectáreas. Al menos la mitad de las tierras forestales productivas se utiliza para la conservación de la naturaleza. Además, los valores ecológicos siempre tienen prioridad sobre los valores financieros en un ecoparque.</p> <p>(2) Se han reservado bosques para la conservación de la naturaleza (300 000 hectáreas de parcelas más pequeñas utilizadas exclusivamente para la conservación de la naturaleza). Se han utilizado criterios como la responsabilidad internacional y la subrepresentación nacional de tipos específicos de bosques, así como varios criterios de ecología paisajística, para seleccionar bosques con un alto valor de conservación en la actualidad, pero también con un alto potencial ecológico de recuperar valores en un futuro inmediato.</p> <p>(3) Se tiene en cuenta la naturaleza de los bosques productivos (en relación con las disposiciones establecidas en la Ley de bosques sueca). Todas las explotaciones forestales de Sveaskog están certificadas de acuerdo con las normas del FSC de Suecia. Durante la tala, se procede a la conservación de árboles individuales, grupos de árboles o áreas pequeñas de bosque. De media, se conservará un 9 % de cada masa forestal comercial, lo que asciende a 250 000 hectáreas.</p>
SI	Protección de las llanuras aluviales del río Sava	Gestión del agua	Zonas clave, zonas de restauración, zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos, rasgos de conectividad natural	<p>Duración del proyecto: 2007-09. Tras la firma de un Acuerdo Marco Internacional (IFA) en diciembre de 2003, Eslovenia, Croacia, Serbia y Bosnia-Herzegovina crearon en junio de 2005 la Comisión de la Cuenca del Río Sava. La tarea prioritaria de la Comisión era elaborar un plan de gestión integrada de la cuenca hidrográfica que cumpliera los requisitos de la Directiva Marco del Agua (DMA) de la UE y demás legislación de la UE sobre la base del IFA. Los principales objetivos eran:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reforzar la cooperación y los acuerdos transfronterizos entre los países de la cuenca del Sava para designar y gestionar una red ecológica de zonas protegidas, zonas de amortiguación y corredores para tipos de hábitats y especies de importancia europea; - Proteger la biodiversidad más importante a nivel global y apoyar el desarrollo rural mediante el fomento de prácticas de uso sostenible del suelo y turismo rural.
SK	Corredor alpino-cárpato	Conservación de la biodiversidad	Rasgos de conectividad natural, rasgos de conectividad artificial	<p>Está basado en una iniciativa original del Parque Nacional Donau-Auen y del Ministerio Federal de Tráfico, Innovación y Tecnología de Austria. En el año 2002, una serie de organizaciones, desde ONG como WWF y organizaciones de cazadores hasta las autoridades de tráfico eslovacas y austriacas, decidieron apoyar el desarrollo de corredores verdes a través de los Alpes y los Cárpatos, reconociendo la importancia de aplicar medidas de apoyo a la migración de las especies y el intercambio genético entre las dos zonas de montaña. La asociación dio lugar a una serie de actividades en Austria y Eslovaquia, desde el desarrollo de un primer puente verde en Austria hasta la creación de pasos de fauna en Eslovaquia. A dichas actividades siguió un proyecto llamado Corredor alpino-cárpato (2008-12), financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y las autoridades austriacas, que incluía investigación científica, construcción de puentes verdes, integración de los corredores verdes en la ordenación del territorio y campañas de concienciación. El objetivo general es «salvaguardar la conectividad ecológica entre los Alpes y los Cárpatos, particularmente mediante la incorporación de instrumentos de ordenación del territorio y activar un desarrollo sostenible, que tenga en consideración las necesidades de los seres humanos y la vida silvestre, centrándose en los obstáculos ecológicos».</p>
SU	Programa de biodiversidad del bosque para el sur de Finlandia	Conservación de la biodiversidad	Zonas clave, zonas de restauración, zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos, rasgos de conectividad natural	<p>El Programa de biodiversidad del bosque para el sur de Finlandia, es decir, el Programa METSO (2008-16), se inició en 2008 para detener la pérdida de biodiversidad de los bosques mediante la mejora de la red de zonas protegidas en Finlandia y los métodos forestales utilizados en los bosques gestionados comercialmente (METSO 2011). El Programa METSO tiene como objetivo mejorar la conservación de los bosques privados y estatales. Las medidas se financiarán en gran parte a través de los presupuestos marco asignados cada año al Ministerio de Medio Ambiente y al Ministerio de Agricultura y Silvicultura. Resoluciones gubernamentales anteriores ya garantizaron una financiación por importe de 182 millones de euros en 2012. Una parte importante del programa son las actividades voluntarias de conservación que se llevarán a cabo a través de acuerdos temporales o permanentes. El propietario del bosque será compensado por los costes de gestionar la naturaleza local y por la pérdida de ingresos. El enfoque voluntario es valorado por los propietarios de los bosques, que también aprecian la independencia en la toma de decisiones y la posibilidad de conservar sus derechos de propiedad dentro de los planes de conservación disponibles.</p>

				<p>También pueden crear redes de cooperación en el marco del programa. El objetivo es ayudarlos a mantener paisajes forestales más amplios, desarrollar actividades recreativas conjuntas relacionadas con la diversidad biológica forestal y gestionar hábitats valiosos. Una red de cooperación puede consistir en bosques limítrofes o incluir zonas forestales de diferentes municipios.</p> <p>El programa tiene los objetivos siguientes: en cuanto a la ampliación de la red de zonas protegidas, un total de 96 000 hectáreas de zonas ofrecidas voluntariamente por los terratenientes serán convertidas en reservas naturales privadas o adquiridas por el Estado para el año 2016. En cuanto a los bosques gestionados comercialmente, la superficie total de los sitios donde la biodiversidad está salvaguardada (a través de prácticas de gestión) en los bosques de propiedad privada debería aumentar de 82 000 a 173 000 hectáreas para el año 2016. Estos sitios incluyen de 400 a 800 proyectos de gestión del hábitat. Con respecto a los bosques de propiedad estatal, se deben hacer propuestas para ampliar las áreas protegidas de importancia para la diversidad biológica en las tierras de propiedad estatal por una superficie total de 10 000 hectáreas entre 2008 y 2010, en relación con los procesos de planificación de los recursos naturales.</p>
UK	Estrategia de infraestructura verde y visión verde de Cambridge	Provisión de servicios ecosistémicos	Zonas clave, zonas para uso sostenible / servicios ecosistémicos, zonas urbanas y periurbanas verdes, rasgos de conectividad natural y artificial	<p>Durante los próximos veinte años, se espera que la población de la subregión de Cambridge aumente en aproximadamente 130 000 habitantes sobre el nivel actual de 425 000. Este aumento de la población puede verse como una oportunidad para mejorar la calidad de vida de las comunidades existentes. La construcción de viviendas ejercerá presión sobre el medio ambiente (por ejemplo, en términos de pérdida de hábitat, fragmentación y perturbación), pero al mismo tiempo proporciona oportunidades para mejorar las infraestructuras verdes contiguas, que podrían vincularse en una red estratégica de espacios verdes. Dependerá principalmente de la medida en que la infraestructura existente, incluidas las infraestructuras verdes, pueda mejorarse para apoyar el nivel de crecimiento propuesto. Por tanto, la infraestructuras verdes ha sido identificadas como una prioridad clave para la aplicación exitosa del programa de crecimiento. Se han generado estrategias y visiones posteriores que permiten planteamientos de futuro para los próximos 20 o 30 años.</p> <p>Dicha visión se sustenta en los siguientes objetivos estratégicos:</p> <p>Conectividad de los hábitats: la creación de mejores vínculos entre los recursos de infraestructura verde existentes y propuestos es esencial para el éxito de la estrategia.</p> <p>Multifuncionalidad: siempre que sea posible, los espacios verdes en los alrededores de los asentamientos deben ser multifuncionales, adaptando cuidadosamente los diversos usos, como la agricultura, los accesos, el ocio y la biodiversidad a la situación local.</p> <p>Acceso ampliado: es fundamental un mejor acceso para todos, y por medios sostenibles, incluyendo a pie, en bicicleta, a caballo y en barco, para promover un estilo de vida más saludable.</p> <p>Mejora del paisaje: la estrategia debe reflejar las marcas distintivas del paisaje de Cambridgeshire, tanto en términos de sus paisajes naturales como de los históricos y culturales.</p> <p>Enriquecimiento de la biodiversidad: la estrategia debe reflejar los recursos, modelos y objetivos de la biodiversidad regional, así como mejorar los entornos naturales distintivos del condado.</p>