

II

(Säädökset, joita ei tarvitse julkaista)

NEUVOSTO

**NEUVOSTON SUOSITUS,
annettu 4 päivänä kesäkuuta 1998,
vammainen pysäköintiluvasta**

(98/376/EY)

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 75 artiklan 1 kohdan,

ottaa huomioon komission tekemän ehdotuksen suosituksiksi,

ottaa huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ⁽¹⁾,

ottaa huomioon alueiden komitean lausunnon ⁽²⁾,

noudattaa perustamissopimuksen 189 c artiklassa määrättyä menettelyä ⁽³⁾,

sekä katsoo, että

- 1) keskipitkän ajan sosiaalisesta toimintaohjelmasta 1995–1997 antamassaan tiedonannossa, joka on toimitettu neuvostolle, parlamentille, talous- ja sosiaalikomitealle sekä alueiden komitealle 12 päivänä huhtikuuta 1995, sekä 26 päivänä marraskuuta 1993 neuvostolle antamassaan kertomuksessa toimista, joita olisi toteutettava yhteisössä siltä osin kuin on kyse liikuntaesteisten henkilöiden mahdollisuuksista käyttää liikennevälineitä, komissio suosittaa vammai-

sille tarkoitettun, yhteisön mallin mukaisen pysäköintiluvan vastavuoroista tunnustamista,

- 2) neuvostossa 20 päivänä joulukuuta 1996 kokoontuneiden neuvoston ja jäsenvaltioiden hallitusten edustajien päätöslauselman mukaisesti, joka koskee vammaisten yhtäläisiä mahdollisuuksia, kaikilla vammaisilla on oltava oikeus tosiasiallisiin lisätoimenpiteisiin, joiden tarkoituksena on helpottaa vammaisen osallistumista työelämään ja sosiaaliseen elämään,
- 3) muun kuin julkisen liikennevälineen käyttö on työelämässä ja sosiaalisessa elämässä ainoa itsenäinen liikkumisen väline monille vammaisille; tietyin edellytyksin ja liikenneturvallisuutta ylläpitäen olisi annettava vammaisten pysäköintiluvan haltijoille mahdollisuus pysäköidä ajoneuvonsa siten, ettei heidän tarvitse pysäköinnin jälkeen siirtyä pitkää matkaa; näin ollen vammaisten tulisi koko Euroopan yhteisössä voida käyttää vammaisten pysäköintiluvan haltijoille tarjottavia mahdollisuuksia kulloisenkin oleskelumaan voimassa olevien kansallisten sääntöjen mukaan,
- 4) vammaisten pysäköintilupa voi kuulua alueellisten ja paikallisten viranomaisten toimivaltaan; tämän vuoksi on syytä kuulla alueiden komiteaa,
- 5) toissijaisuusperiaatteen mukainen yhteisön toiminta on tarkoituksenmukaista, jotta voidaan edistää vammaisten pysäköintilupien tuntemusta ja vastavuoroista tunnustamista ja helpottaa vammaisten vapaata liikkumista,

⁽¹⁾ EYVL C 174, 17.6.1996, s. 27

⁽²⁾ EYVL C 42, 10.2.1997, s. 27

⁽³⁾ Euroopan parlamentin lausunto annettu 13. joulukuuta 1996 (EYVL C 20, 20.1.1997, s. 386) neuvoston yhteinen kanta 19. joulukuuta 1997 (EYVL C 62, 26.2.1998, s. 4) ja Euroopan parlamentin päätös 30. maaliskuuta 1998 (EYVL C 138, 4.5.1998).

- 6) olisi suotavaa, että vammaisia varten olisi olemassa jäsenvaltioiden vastavuoroisesti tunnustama, yhteisön mallin mukainen pysäköintilupa,
- 7) vammaisuuden määrittely ja vammaisten pysäköintilupien myöntämisen yksityiskohtaiset säännöt kuuluvat jäsenvaltioiden toimivaltaan,
- 8) on toivottavaa, että jäsenvaltioilla on turvajärjestelyt pysäköintiluvan väärentämisen tai jäljentämisen estämiseksi,
- 9) Euroopan liikenneministerikonferenssi (CEMT) on jo hyväksynyt päätöslauselman, jonka tarkoituksena on edistää vammaisten pysäköintilupien laatimista ja vastavuoroista tunnustamista (22 päivänä huhtikuuta 1997 annettu CEMT:n päätöslauselma), ja
- 10) näiden lupien haltijoille on syytä antaa kaikki tarpeelliset tiedot niiden käyttöehdoista jäsenvaltioissa,

SUOSITTELEE, että jäsenvaltiot:

1. laativat liitteessä kuvatun, yhteisön yhdenmukaisen mallin mukaisen vammaisten pysäköintiluvan, joka myönnetään näille henkilöille kansallisten säännösten ja liitteessä esitetyn yhteisön yhdenmukaisen mallin mukaisesti; pysäköintilupaa voidaan käyttää rinnakkain jäsenvaltioiden myöntämien lupien kanssa 5 kohdassa mainituin ehdoin,
2. tunnustavat 1 päivästä tammikuuta 1999 lähtien vastavuoroisesti muiden jäsenvaltioiden tämän yhteisön yhdenmukaisen mallin mukaisesti laatimat vammaisten pysäköintiluvat siten, että tällaisen luvan

haltija voi jäsenvaltiossa, jossa hän oleskelee, käyttää niitä pysäköintimahdollisuuksia, joita kyseisessä jäsenvaltiossa myönnettävään vammaisten pysäköintilupaan liittyy,

3. myöntävät oikeuden vammaisten pysäköintiluvan käyttöön henkilöille, joiden vamma rajoittaa liikkumiskykyä,
4. laativat asianomaisten pyynnöstä ja komission tekemän teknisen selvityksen pohjalta yleiskatsauksen Euroopan unionin eri jäsenvaltioiden käyttöehdoista vammaisten pysäköintilupaa luovutettaessa,
5. toteuttavat tarvittavat toimenpiteet, jotta yhteisön yhdenmukaisen mallin mukaiset vammaisten pysäköintiluvat voidaan ottaa käyttöön viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2000,

Tästä suosituksesta huolimatta ennen 1 päivää tammikuuta 2000 jäsenvaltiossa voimassa ollutta lupaa voidaan edelleen käyttää kyseisen päivämäärän jälkeen kyseisen jäsenvaltion alueella siihen asti, kunnes se korvataan toisella luvalla,

6. ilmoittavat komissiolle 1 päivään heinäkuuta 2000 mennessä toimenpiteet, joita ne ovat toteuttaneet tämän suosituksen soveltamiseksi.

Tehty Luxemburgissa 4 päivänä kesäkuuta 1998.

Neuvoston puolesta

D. BLUNKETT

Puheenjohtaja

LIITE

Säännökset vammaisten pysäköintiluvan mallista yhteisössä

- A. Yhteisössä käytettävän vammaisten pysäköintiluvan mallin kokonaismitat ovat seuraavat:
- korkeus: 106 mm,
 - leveys: 148 mm.
- B. Pysäköintilupa on väriltään vaaleansininen, lukuun ottamatta pyörätuolitunnusta, joka on laajalla tummansinisellä pohjalla.
- C. Vammaisten pysäköintilupa on muovilaminoitu, lukuun ottamatta luvan kääntöpuolen vasemman puoliskon riviä, joka on varattu haltijan allekirjoitukselle.
- D. Vammaisten pysäköintiluvassa on etu- ja kääntöpuoli, jotka on jaettu pystysuunnassa kahteen osaan.
- Etupuolen vasemmassa osassa on
- valkea pyörätuolin tunnus tummansinisellä pohjalla
 - pysäköintiluvan päättymispäivä
 - pysäköintiluvan numero
 - myöntävän viranomaisen tai järjestön nimi ja leima.
- Etupuolen oikeassa osassa on
- pysäköintiluvan myöntäneen jäsenvaltion virallisella kielellä tai virallisilla kielillä suuraakkosin teksti "vammaisten pysäköintilupa". Riittävän välimatkan päässä seuraa pienaakkosin teksti "pysäköintilupa" muilla Euroopan unionin kielillä.
 - pysäköintiluvan myöntäneen jäsenvaltion virallisella kielellä tai virallisilla kielillä teksti "Euroopan yhteisöjen malli".
 - taustalla pysäköintiluvan myöntäneen jäsenvaltion kirjaintunnus:
 - B: Belgia
 - DK: Tanska
 - D: Saksa
 - EL: Kreikka
 - E: Espanja
 - F: Ranska
 - IRL: Irlanti
 - I: Italia
 - L: Luxemburg
 - NL: Alankomaat
 - A: Itävalta
 - P: Portugali
 - FIN: Suomi
 - S: Ruotsi
 - UK: Yhdistynyt kuningaskunta
- jota ympäröi Euroopan unionin tunnus, 12 tähden muodostama kehä.
- Kääntöpuolen vasemmassa osassa on
1. luvan haltijan sukunimi,
 2. luvan haltijan etunimi,
 3. luvan haltijan allekirjoitus tai muu virallinen merkintä, jos kansallisessa lainsäädännössä sellaisesta säädetään,
 4. luvan haltijan valokuva.

Kääntöpuolen oikeassa osassa on

1. seuraava ilmoitus:

”Tämä lupa oikeuttaa käyttämään sen jäsenvaltion tarjoamia pysäköintijärjestelyjä, jossa luvan haltija oleskelee.”

2. seuraava ilmoitus:

”Lupa on sitä käytettäessä kiinnitettävä ajoneuvon etuosaan siten, että luvan etupuoli on tarkastusta varten kokonaan näkyvillä.”

E. Etupuolen oikeaan osaan tulevaa tekstiä lukuun ottamatta luvan teksti on luvan myöntäneen jäsenvaltion virallisella kielellä tai virallisilla kielillä.

Jos jäsenvaltio haluaa tehdä pysäköintiluvan merkinnät kansallisella kielellä, joka ei ole englanti, espanja, hollanti, italia, kreikka, portugali, ranska, ruotsi, saksa, suomi tai tanska, kyseisen jäsenvaltion on laadittava pysäköintiluvasta kaksikielinen siten, että toinen luvassa käytetyistä kielistä on jokin edellä mainituista yhdestätoista kielestä, mikä ei kuitenkaan rajoita tämän liitteen muiden säännösten soveltamista.
