



Europa-
Kommissionen



© EU/ECHO

Fakta og tal

På grund af coronavirus-pandemien har mange lande over hele verden begrænset trafikken eller lukket deres grænser

EU's humanitære luftbro muliggjorde 67 flyvninger til 20 lande i Afrika, Asien og Amerika

Mere end 1.100 tons vitalt medicinsk og humanitært udstyr og 1.700 medicinsk og humanitært personale transporteret

Europa-Kommissionen finansierer luftbro-flyvningerne med i alt 10 mio. EUR.

Senest opdateret 16.09.2020

Civilbeskyttelse og Humanitære Bistandsforanstaltninger på Europæisk Plan

Den Europæiske Unions Humanitære Luftbro 2020

Hvad er det?

Den Europæiske Unions humanitære luftbro er et integreret sæt tjenester, der muliggør levering af humanitær hjælp til lande, der er berørt af coronavirus-pandemien. Luftbroen transporterer medicinsk udstyr og humanitær last og personale, der yder humanitær hjælp til de mest sårbare befolkninger, hvor pandemien begrænser transport og logistik.

Luftbroens flyvninger finansieres fuldt ud af Den Europæiske Union. De drives i koordinering med medlemsstater og humanitære organisationer, der sender materiale, og i samarbejde med modtagerlandet. Den humanitære luftbro er et midlertidigt initiativ, der supplerer de logistiske tjenester i FN's globale humanitære reaktionsplan.

Hvorfor er dette vigtigt?

Coronavirus-pandemien har medført enorme logistiske udfordringer for det humanitære fællesskab. Levering af vigtig hjælp bliver opholdt på grund af fraværet af kommercielle flyvninger, mens behovene stadig er store i mange kritisk ramte områder.

EU's humanitære luftbro bringer hjælp til nogle af de mest skrøbelige lande og udgør en del af EU's globale reaktion på coronavirusen. Denne tjeneste bidrager således til kontinuiteten i den humanitær hjælp i disse udfordrende tider.

Gennem sine returflyvninger bidrager initiativet også med transport af humanitære hold på rotation og hjælper med repratreringsflyvninger af passager, organiseret af EU's medlemsstater.

Hvordan hjælper vi?

Den Europæiske Unions humanitære luftbro dækker globalt og fokuserer på områder, hvor humanitære nødsituationer er de vanskeligste at nå frem til.

Har Kommissionen nu koordineret og finansieret leveringen af mere end 1 155 ton medicinsk udstyr til kritiske områder i Afrika, Asien og Nord-, Syd- og Mellemerika. Blandt de lande, der har modtaget støtte, er Afghanistan, Burkina Faso, Den Centralafrikanske Republik, Den Demokratiske Republik Congo, Iran, Sudan, Sydsudan, Haiti, Somalia, Guinea-Bissau, Irak og Yemen. De 67 luftbroflyvninger har også transporteret 1 700 sundhedsmedarbejdere og humanitære medarbejdere siden igangsættelsen den 8. maj 2020.

Beslutningen om at indsætte flyvninger fra EU's humanitære luftbro styres af behovene på stedet i samråd med medlemsstaterne og bistandspartnere, der skal identificere de mest kritiske huller i samarbejde med modtagerlandene.

Luftbroen står til rådighed for humanitære aktører. Gennemførelsen af den samler en række aktører: Kommissionen, EU's medlemsstater, nationale myndigheder i bestemmelseslandene, civilsamfundet, humanitære ngo'er og De Forenede Nationers agenturer. Medlemsstaterne sikrer sammen med humanitære interessenter og støtte fra Kommissionen valget og kvalitetskontrollen af lasten.

Transportbegrænsninger på grund af coronavirus har skabt mange logistiske udfordringer for hjælpeprojekter i de seneste måneder. Luftbroen bidrager til at bringe hjælp ud til sårbare mennesker i den aktuelle situation, hvor disse begrænsninger skaber kritiske behov i transporten af humanitært hjælpemateriale og hjælpearbejdere.

De humanitære team og forsyninger, der bliver transporteret ombord på EU's humanitære luftbro, bidrager til at støtte den humanitære indsats i modtagerlandet. De støtter også sundhedssystemet og reaktionen på coronavirusen i samarbejde med sundhedsministerierne i de involverede lande, internationale organisationer og humanitære NGO'er. Sundhedsarbejdere, patienter og sundhedscentre modtager beskyttelsesudstyr. Denne hjælp når også ud til de mest sårbare, derunder de internt fordrevne.

Europa-Kommissionen finansierer 100% af transportomkostningerne. Brugere af EU's humanitære Air Bridge-operationer leverer last og forsyninger, der transporteres ombord.

Den humanitære luftbro supplerer andre humanitære flyvetjenester, som EU driver, eller som EU støtter for at hjælpe det humanitære samfund i dets arbejde. Ud over at sørge for transportkapaciteten har EU også ydet diplomatisk støtte til at lette adgangen til de humanitære forsendelser.