

# Zhrnutie pre občanov

## Menej formalít pre občanov, ktorí chcú používať svoje vozidlo v inej európskej krajine

EÚ navrhuje jednoduchšie pravidlá pre registráciu automobilov – či už ide o ich dlhodobé používanie v inom štáte alebo o používanie služobných vozidiel registrovaných v zahraničí.

### O ČO IDE?

- Stále viac Európanov cestuje, pracuje a žije v zahraničí. Tento trend so sebou prináša zvýšený záujem o otázky týkajúce sa registrácie vozidla.
- Vlády členských štátov registráciu nie vždy uľahčujú – v prípade krátkodobých alebo pracovných pobytov vyžadujú opätovnú registráciu, ako aj časovo náročné postupy, ak ide o zmenu trvalého pobytu.

### ČO PRESNE SA ZMENÍ?

- **Formality** týkajúce sa opätovnej registrácie vozidla v inom členskom štáte EÚ by sa **významne zjednodušili**.  
Mnohé kontroly by sa úplne zrušili, pretože príslušné orgány by technické údaje o vozidle získali priamo od orgánov v štáte, kde je vozidlo už registrované.
- Registračné orgány by spolu užšie spolupracovali, čím by sa uľahčilo vyhľadávanie ukradnutých vozidiel. **Registrácia ukradnutého vozidla** v inom členskom štáte by **nebola možná**.
- **DÔLEŽITÉ** – týmto návrhom by neboli dotknuté:
  - dane z motorových vozidiel, ani poplatky týkajúce registrácie;
  - vozidlá, ktoré sú opätovne registrované v tom istom členskom štáte EÚ (napr. po ich predaji).

### KTO BUDE MAŤ Z NÁVRHU PROSPECH A AKO?

- Osoby, ktoré kupujú alebo predávajú ojazdené vozidlo v inom členskom štáte EÚ, by nepodliehali dodatočným technickým kontrolám a čakalo by ich menej administratívnych formalít.
- Osoby, ktoré strávia **časť roka na dovolenke** v inom štáte EÚ, by si na mieste nemuseli svoje vozidlo opätovne zaregistrovať.
- Osoby, ktoré sa **stahujú** natrvalo do iného členského štátu EÚ, by mali 6 mesiace na opätovnú registráciu svojho vozidla.
- Osoby, ktoré **pracujú v inom štáte EÚ** a používajú služobné vozidlo, ktoré je v tomto štáte registrované, by ho už nemuseli registrovať vo svojom domovskom štáte.
- **Spoločnosti poskytujúce prenájom vozidiel** by mohli počas dovolenkovej sezóny previezť svoje vozidlá do iného členského štátu bez potreby opätovnej registrácie. Týmto by sa mohli znížiť ceny za prenájom vozidiel.

### PREČO BY SA MALI OPATRENIA PRIJAŤ NA ÚROVNI EÚ?

- Keďže ide o otázku, ktorá si vyžaduje spoluprácu viacerých krajín, je možné ju riešiť len na úrovni EÚ.

**KEDY BY SA MAL TENTO NÁVRH UVIESŤ DO PRAXE?**

- V roku 2014