

Co nowego w Unii

Mniej formalności z rejestracją samochodu w innym kraju UE

UE proponuje prostsze zasady rejestracji samochodów, w przypadku gdy spędzamy część roku za granicą lub gdy jeździmy samochodem służbowym zarejestrowanym poza naszym krajem zamieszkania.

NA CZYM POLEGA PROBLEM?

- Ponieważ coraz więcej Europejczyków podróżuje za granicę, tam mieszka i pracuje, coraz trudniej jest się zorientować, gdzie należy zarejestrować swój samochód.
- Władze krajowe nie zawsze ułatwiają sprawę, wymagając ponownej rejestracji pojazdu w przypadku krótkich okresów pobytu lub wyjazdów związanych z pracą, albo przejścia przez długie procedury w przypadku osób, które przenoszą się na stałe za granicę.

JAKICH ZMIAN MOŻNA OCZEKIWAĆ?

- **Formalności** związane z ponowną rejestracją samochodu w innym kraju UE zostałyby **ograniczone do minimum**.
Wiele kontroli zniesiono by całkowicie. Właściwe organy otrzymywałyby wszelkie potrzebne informacje techniczne dotyczące danego pojazdu bezpośrednio od swoich odpowiedników w kraju, w którym jest on już zarejestrowany.
- Organy rejestrujące pojazdy współpracowałyby ze sobą ściślej, dzięki czemu łatwiej byłoby odnaleźć skradzione samochody. **Zarejestrowanie skradzionego samochodu** w innym kraju UE stałoby się już **niemożliwe**.
- **UWAGA:** propozycja ta nie spowoduje żadnych zmian, jeśli chodzi o:
 - podatki od pojazdów i opłat rejestracyjnych
 - pojazdy, które są ponownie rejestrowane w tym samym kraju UE (np. po sprzedaży).

JAKIE KORZYŚCI PRZYNIESIE ZMIANA?

- Używany samochód, który został zakupiony lub sprzedany w innym kraju UE, nie musiałby przechodzić dodatkowych kontroli technicznych, i w ten sposób można by uniknąć problemów administracyjnych.
- Osoby, które pewną **część roku spędzają w celach wypoczynkowych** w innym kraju UE, nie musiałby ponownie rejestrować tam swojego samochodu.
- Osoby, które **na stałe przeprowadzają się do** innego kraju UE, miałyby 6 miesięcy na ponowną rejestrację samochodu w nowym kraju.
- Osoby, które **pracują w innym kraju UE** i korzystają z samochodu zarejestrowanego tam przez ich pracodawcę, nie musiałby już rejestrować go w swoim kraju.
- **Firmy wynajmujące samochody** mogłyby przemieszczać samochody do innych państw UE w okresach wakacyjnych bez konieczności ponownej rejestracji. To z kolei mogłoby obniżyć ceny wynajmu samochodów.

DLACZEGO TO UE POWINNA PODJĄĆ DZIAŁANIA?

- Ponieważ problem ten wymaga współpracy poszczególnych krajów, można go rozwiązać tylko na poziomie UE.

KIEDY PROPOZYCJA MOŻE WEJŚĆ W ŻYCIE?

- W 2014 r.