



EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den 18.08.2021  
C(2021) 6164 final

*Till riksdagens talman*

*Kommissionen vill tacka riksdagen för utlåtandet om kommissionens meddelande till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén: Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporterna på rätt spår för framtiden (COM(2020) 789 final).*

*Kommissionen välkomnar riksdagens stöd för strategin för hållbar och smart mobilitet. För att strategin ska lyckas måste alla berörda aktörer på olika förvaltningsnivåer i EU samarbeta.*

*Riksdagen framhåller att det krävs flera olika insatser och en kombination av styrmedel för att minska transporternas klimatpåverkan, t.ex. effektivare transporter och en övergång till förnybara drivmedel samt att tillvarata möjligheterna med ny teknik.*

*Kommissionen håller med om att det krävs en kombination av styrmedel för att göra transportsektorn mer hållbar. Enligt den europeiska gröna given ska utsläppen av växthusgaser från transporter minska med 90 % för att EU ska kunna bli en klimatneutral ekonomi senast 2050, samtidigt som man också ska eftersträva nollförorening. För att uppnå denna systemförändring måste vi 1) göra alla transportslag mer hållbara, 2) göra hållbara alternativ mer tillgängliga i ett multimodalt system och 3) införa rätt incitament för att driva på omställningen. Detta är de tre pelarna för våra framtida åtgärder.*

*Det innebär att vi måste använda alla politiska verktyg: 1) åtgärder för att avsevärt minska det nuvarande beroendet av fossila bränslen (genom att ersätta befintliga fordonsparker med utsläppsnåla och utsläppsfria fordon och öka användningen av förnybara och koldioxidsnåla bränslen), 2) kraftfulla åtgärder för att flytta mer verksamhet till mer hållbara transportslag (framför allt genom att öka antalet passagerare som reser med tåg och pendlar med kollektivtrafik och aktiva transportslag och även flytta en väsentlig andel godstransporter till järnväg, inre vattenvägar och*

*Talman Andreas Norlén  
Sveriges riksdag  
100 12 Stockholm  
SVERIGE*

närsjöfart) och 3) internalisering av externa kostnader (genom att genomföra principerna om att "förorenaren betalar" och "användaren betalar", framför allt genom mekanismer för prissättning av koldioxid och infrastrukturavgifter).

Riksdagen lyfter vidare fram att Sverige och EU ska ha en robust, miljöanpassad och pålitlig transportinfrastruktur med en hög trafiksäkerhet och som på ett bra sätt ska kunna klara av både väntade och oväntade händelser och störningar.

I strategin tillkännages att förordningen om det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) ska ses över under 2021. Utvecklingen på området, särskilt när det gäller grönare transporter och digitalisering, gör att förordningen måste anpassas. Vi behöver bland annat möjliggöra automatisering och skapa utrymme för framtidsinriktade tekniska lösningar som vi vet är på väg. Vi måste också införa infrastruktur för alternativa bränslen som ett obligatoriskt TEN-T-krav utifrån bestämmelserna i översynen av direktiv 2012/34/EU (direktivet om infrastruktur för alternativa bränslen). Enligt den nya förordningen om infrastruktur för alternativa bränslen kommer medlemsstaterna att vara skyldiga att bygga ut laddningskapaciteten i takt med försäljningen av utsläppsfria personbilar och att med regelbundna avstånd installera laddnings- och tankningsstationer på större landsvägar (var 60:e kilometer för laddning av elbilar och var 150:e kilometer för tankning av vätgas). Dessa delmål bidrar till det övergripande målet att minska utsläppen från nya personbilar med 55 % senast 2030 och med 100 % senast 2035 jämfört med 2021 års nivåer. Andra aspekter som kommer att granskas noggrant under översynen är urbana knutpunkter, militär rörlighet, innovation, säkerhet, motståndskraft och förstås de administrativa strukturerna, bland annat stomnätsskorridorerna och de europeiska samordnarna.

Som en del av 55 %-paketet som nyligen antogs av kommissionen kommer förordningen också att kräva att större flygplatser och hamnar ger luftfartyg och fartyg tillgång till ren elförsörjning. Därför kommer initiativet ReFuelEU Aviation att göra bränsleleverantörer skyldiga att blanda in allt större andelar hållbara bränslen i flygbränsle som tas ombord på EU:s flygplatser, bland annat de syntetiska koldioxidsnåla bränslen som kallas e-bränslen. På liknande sätt ska initiativet FuelEU Maritime stimulera användningen av hållbara bränslen och utsläppsfri teknik inom sjöfarten genom att sätta ett tak för de växthusgaser som orsakas av den energi som används av fartyg som anlöper europeiska hamnar.

Riksdagen pekar också på betydelsen av att transportsystemet är jämställt och att det är tillgängligt för personer med funktionsnedsättning.

I strategin för hållbar och smart mobilitet åtar sig kommissionen att öka transportsektorns attraktionsförmåga genom ett flertal åtgärder. Detta kommer att motverka problemet med åldrande arbetskraft och öka mångfalden på arbetsplatserna. Exempelvis innebär initiativet Kvinnor och transporter – EU-plattform för förändring en möjlighet för transportaktörer att utbyta goda rutiner och locka fler kvinnor till transportyrken. Kommissionen har också inlett flera undersökningar för att samla in såväl goda rutiner som råd och praktiska tips för berörda parter inom statlig förvaltning och industri om hur dessa rutiner kan införas.

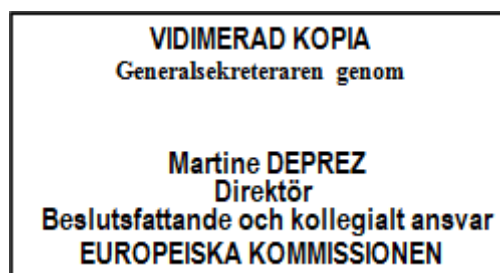
*Dessutom har kommissionen åtagit sig att tillämpa jämlikhetsintegrering i sina transportrelaterade politiska initiativ. Alla framtida förslag om transporter kommer att vara förenliga med kommissionens jämställdhetsstrategi<sup>1</sup> och strategi för personer med funktionsnedsättning<sup>2</sup>.*

*Slutligen håller kommissionen med riksdagen om betydelsen av att genomföra gedigna konsekvensanalyser av initiativen på EU-nivå och av att väl motivera utkast till lagstiftningsakter utifrån subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna. Kommissionen kommer att genomföra strategin och den tillhörande handlingsplanen i linje med kraven på bättre lagstiftning.*

*Kommissionen hoppas att klargörandena i denna skrivelse ger svar på de frågor som riksdagen har tagit upp och ser fram emot att fortsätta den politiska dialogen.*

*Med vänlig hälsning*

*Janusz Wojciechowski  
Ledamot av kommissionen*



---

<sup>1</sup> COM (2020) 152 final, En jämlikhetsunion: jämställdhetsstrategi för 2020–2025.

<sup>2</sup> COM (2021) 101 final, En jämlikhetsunion: EU:s strategi för rättigheter för personer med funktionsnedsättning 2021–2030.