



## EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den 20.3.2019  
C(2019) 2191 final

Andreas Norlén  
Riksdagens talman  
100 12 STOCKHOLM

*Herr talman,*

*Kommissionen tackar för riksdagens utlåtande om meddelandet Vägen mot automatiserad rörlighet – en EU-strategi för framtidens rörlighet {COM(2018) 283 final}.*

*I detta meddelande föreslår kommissionen en övergripande EU-strategi för automatiserad och uppkopplad rörlighet med en tydlig, framåtblickande och ambitiös europeisk agenda. Strategin syftar till att göra EU världsledande inom automatiserad och uppkopplad rörlighet till gagn för EU-medborgarna. Den syftar till att utveckla central teknik och infrastruktur och viktiga tjänster i Europa och till att säkerställa att unionens rättsliga och politiska ramar kan stödja utbyggnaden av säker, uppkopplad och automatiserad rörlighet, samtidigt som man beaktar samhälls- och miljöfrågor. EU:s forsknings- och innovationsprogram bidrar i hög grad till att generera kunskap och utöka erfarenheterna, och lägger därmed grunden till att ovanstående mål kan uppnås.*

*Kommissionen välkomnar riksdagens breda stöd för strategin. Kommissionen beaktar i högsta grad de farhågor som framförs om att automatiserade körsystem inte kan förväntas fungera felritt och att det kan vara svårt att fastställa vem som bär ansvaret när ett automatiserat fordon är inblandat i en olycka. Tillsammans med denna strategi lade kommissionen därför även fram ett lagförslag om fordonssäkerhet<sup>1</sup> med rättsliga ramar för typgodkännande av automatiserade fordon, och med ett särskilt krav på att automatiserade fordon ska vara utrustade med en svart låda. Den svarta lådan kommer att hjälpa till att klargöra ansvarsfrågan i enlighet med nationella ansvarsregler.*

---

<sup>1</sup> COM(2018) 286 final.

*Kommissionen noterar synpunkterna i riksdagens utlåtande och kommer att beakta dem när strategin genomförs tillsammans med medlemsländerna och berörda parter. Utlåtandet har överlämnats till de företrädare för kommissionen som deltar i de pågående förhandlingarna med Europaparlamentet och rådet om lagförslaget om fordonssäkerhet och kommer att ingå i underlaget för dessa diskussioner.*

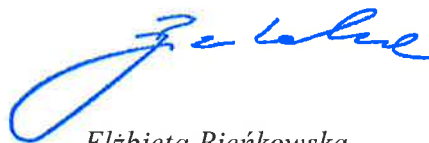
*Diskussioner om genomförandet av strategin förs mellan kommissionen, medlemsländerna och berörda parter. EU har bland annat verkat för en tydlig agenda för internationell harmonisering av föreskrifter om fordon inom ramen för FN. Kommissionen hoppas att Europaparlamentet och rådet inom kort kommer att nå en överenskommelse om fordonssäkerhet. När det gäller etiska och moraliska överväganden med anknytning till automatiserade och uppkopplade fordon håller kommissionen för närvarande på att inrätta en europeisk expertgrupp som ska behandla etiska konsekvenser och främja en ansvarsfull användning av automatiserade och uppkopplade fordon. Dessutom bör plattformen för samordning av storskaliga provningar på EU-nivå snart kunna tas i bruk. Kommissionen stödjer till fullo medlemsländernas proaktiva metod för storskalig provning på öppna vägar, t.ex. projektet "Drive Me", i syfte att utveckla tekniken, och uppmuntrar att man i projektet delar sina erfarenheter med andra berörda parter via plattformen.*

*Kommissionen hoppas att klargörandena i denna skrivelse ger svar på de frågor som Sveriges riksdag har tagit upp och ser fram emot att fortsätta den politiska dialogen.*

*Med vänlig hälsning*



*Frans Timmermans  
Förste vice ordförande*



*Elżbieta Bieńkowska  
Ledamot av kommissionen*