



EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den 7.9.2018
C(2018)5890 final

Herr talman,

Kommissionen tackar för riksdagens motiverade yttrande om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet (COM(2018) 277 final).

Kommissionen uppskattar att riksdagen välkomnar syftet med förslaget, nämligen att stödja ett effektivt och snabbt genomförande av det transeuropeiska transportnätets stomnät. Det snabba tillhandahållandet av högkvalitativ och modern transportinfrastruktur av betydelse för EU är en nödvändig förutsättning för att uppnå de övergripande målen i EU:s transportpolitik, t.ex. utfasning av fossila bränslen, digitalisering och spridning av innovativa lösningar.

Kommissionen noterar att riksdagen har betänkligheter när det gäller förslagets förenlighet med subsidiaritetsprincipen.

Kommissionen instämmer i att det transeuropeiska transportnätets stomnät omfattar de nationella transportnäten och att medlemsstaterna därmed är och förblir de viktigaste aktörerna vid genomförandet av projekten och tillståndsgivningen för dem. Såsom riksdagen mycket riktigt påpekar får åtgärder på EU-nivå inte gå utöver vad som är nödvändigt för att nå målen i fördragen. I detta hänseende är kommissionens föreslagna åtgärder inriktade på det transeuropeiska transportnätets stomnät, vars gränsöverskridande och EU-övergripande betydelse är odiskutabel. Det är endast genom att anlägga hela det transeuropeiska transportnätets stomnät som EU kan dra full nytta av alla fördelarna med nätet, vilket innebär att alla delar av nätet måste ägnas tillbörlig omsorg.

Urban Ahlin
Riksdagens talman
SE – 100 12 STOCKHOLM

Kommissionen vill försäkra riksdagen att den inte har för avsikt att åstadkomma några stora förändringar i medlemsstaternas tillståndsförfaranden, där dessa fungerar effektivt och verksamt. I många fall är dessa förfaranden redan integrerade och centraliserade hos ett behörigt organ som fungerar som ledare för hela processen, samtidigt som andra aktörers behörighetsområden vägs in genom bindande yttranden som matas in i processen. Detta förklarar också varför kommissionen valde lagstiftningsformen förordning, vilken inte kräver några genomförandeåtgärder när organisationen på nationsnivån redan är förenlig.

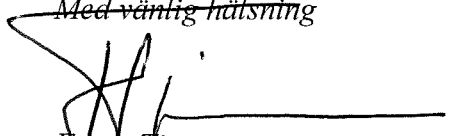
Kommissionen ser dock ett mervärde i att främja och sprida dessa bra metoder och begrepp till hela EU. Målsättningen är att ge incitament till förändringar och reformer i medlemsstater som står inför större problem och förseningar på området och att säkerställa ett mer enhetligt förhållningssätt i alla medlemsstater. Initiativet förväntas gynna hela EU, eftersom nätverkseffekten också kommer att inverka positivt på angränsande medlemsstater.

Vidare vill kommissionen påpeka att de nationella myndigheternas uppfattning kanske skiljer sig från andra aktörers. Kommissionen genomförde ett omfattande samråd med olika typer av aktörer innan den lade fram sitt förslag. Enligt synpunkter från många anläggningsföretag konfronteras de fortfarande med komplicerade förfaranden i många steg och med dubbelarbete.

Kommissionen vill också göra riksdagen uppmärksam på de enkla förfaranden för tillståndsgivning som redan är tillämpliga för projekt av gemensamt intresse inom energisektorn i enlighet med förordningen om riktlinjer för transeuropeiska energiinfrastrukturer¹. Den rättsakten, som är i kraft sedan 2013, innehåller bestämmelser om tillståndsgivning för projekt av gemensamt intresse inom energisektorn. De liknar dem som föreslås för transportsektorn och har visat sig vara mycket effektiva. Enligt nyligen gjorda bedömningar har den tid man måste räkna med för tillstånd till ett energiprojekt sjunkit från 10 till 3,5 år².

Kommissionen hoppas att klargörandena i denna skrivelse ger svar på de frågor som Sveriges riksdag har tagit upp och ser fram emot att fortsätta den politiska dialogen.

Med vänlig hälsning


Frans Timmermans
Kommissionens vice ordförande


Violeta BULC
Ledamot av kommissionen

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 347/2013 av den 17 april 2013 om riktlinjer för transeuropeiska energiinfrastrukturer och om upphävande av beslut nr 1364/2006/EG och om ändring av förordningarna (EG) nr 713/2009, (EG) nr 714/2009 och (EG) nr 715/2009.

² Arbetsdokument från kommissionens avdelningar som åtföljer kommissionens delegerade förordning om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 347/2013 vad gäller unionens förteckning över projekt av gemensamt intresse, SWD (2017) 425 final, baserat på rapporten från Byrån för samarbete mellan energitillsynsmyndigheter.