

EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den 22.4.2013
C(2013) 2156 final

Per WESTERBERG
Riksdagens talman
SE – 100 12 STOCKHOLM

Herr Talman

Kommissionen vill tacka Riksdagen för det motiverade yttrandet om förslaget till förordning om periodisk trafiksäkerhetsprovning av motorfordon och tillhörande släpfordon och om upphävande av direktiv 2009/40/EG {COM(2012) 380 final} och be om ursäkt för det sena svaret.

Kommissionen anser att en förordning är den lämpligaste rättsaktsformen för att garantera bättre rättssäkerhet och större tydlighet, inte minst i ljuset av de föreslagna skyldigheterna. Inte minst som den föreslagna rättsakten direkt riktar sig till ekonomiska aktörer som fordonstillverkare, fordonspanningscentrum och tillverkare av provningsutrustning.

Kommissionen vill också understryka att förslaget om trafiksäkerhetsprovning ger medlemsstaterna möjlighet att tillämpa strängare normer för trafiksäkerhetsprovning av fordon som är registrerade i det egna landet.

Vad gäller förslaget att låta mopeder omfattas av kontrollbesiktning vill kommissionen hänvisa till Trafikverkets analys av dödsolyckor under perioden 2005–2011¹. Den visar att endast fyra av tio mopeder som var inblandade i dödsolyckor var helt utan tekniska fel, och att minst 23 % av alla mopeder som var inblandade i dödsolyckor var trimmade (dvs. olagligt manipulerade för att öka deras hastighet, något som skulle upptäckas i trafiksäkerhetsprovningar). Resultaten av kommissionens konsekvensbedömning² överensstämmer med Trafikverkets slutsatser, och därför har kommissionen bedömt mopeder som en högriskkategori av fordon för vilken obligatorisk besiktning mycket riktigt skulle bidra till ökad säkerhet.

Veteranfordon utgör slutligen det konkreta arvet av den tekniska utvecklingen inom fordonstillverkningen. Sådana fordon används inte regelbundet för transportändamål. Eftersom det inte finns belägg för att veteranfordon inverkar menligt på trafiksäkerheten

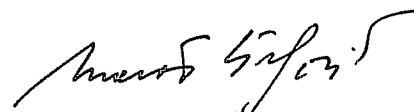
¹ Ökad säkerhet på motorcykel och moped, Trafikverket, augusti 2012
http://publikationswebbutik.vv.se/upload/6823/2012_166_okad_sakerhet_pa_motorcykel_och_moped.pdf

² SWD(2012) 206 final.

föreslår kommissionen att tillåta nationella undantag från kontrollbesiktning för veteranfordon som är 30 år eller äldre. Det innebär att en mycket större andel veteranfordon skulle omfattas av undantag än i nuvarande EU-lagstiftning, som endast omfattar fordon som tillverkats före den 1 januari 1960.

Kommissionen hoppas att denna redogörelse kan klargöra de frågor som Riksdagen tagit upp, och ser fram emot att fortsätta vår politiska dialog i framtiden.

Högaktningsfullt,



*Maroš Šefcovič
Vice ordförande*