



EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den 21.10.2011
K(2011) 7566 slutlig

Talmannen Per Westerberg
Sveriges riksdag
SE – 100 12 STOCKHOLM

Herr talman,

kommissionen vill tacka Sveriges riksdag för utlåtandet om kommissionens meddelande "Mot ett europeiskt område för trafiksäkerhet: politiska riktlinjer för trafiksäkerhet 2011–2020" {KOM(2010) 389}.

Kommissionen är mycket tillfredsställd över att riksdagen stödjer målen i meddelandet när det gäller de politiska riktlinjerna för trafiksäkerheten 2011–2020 och tar också erkännandet av de positiva effekterna av att ta itu med denna fråga på EU-nivå som en uppmuntran att fortsatt ha trafiksäkerhet som en viktig prioritering.

Kommissionen delar helt riksdagens uppfattning om betydelsen av utbildning och fortbildning liksom tekniska lösningar för att förbättra trafiksäkerheten. Kontroller av hastigheter och rattfylleri är också av största betydelse. Installering av alkoholås i vissa fordon, vilket lyfts fram i riksdagens utlåtande, är också, menar kommissionen, en fråga som ska undersökas i det fortsatta arbetet med de politiska riktlinjerna för trafiksäkerhet.

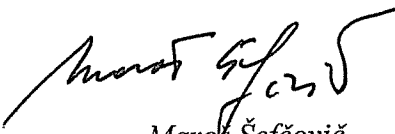
Riksdagen påpekar att kommissionens meddelande saknar initiativ för länder som redan hunnit långt i trafiksäkerhetsarbetet. En stor del av de insatser som krävs för att nå det föreslagna gemensamma målet att halvera antalet dödsolyckor till 2020 kommer antagligen att behöva göras av medlemsstater med sämre resultat när det gäller trafiksäkerheten.

Även de länder som har med bästa resultaten, däribland Sverige, kan emellertid avsevärt bidra till att det gemensamma målet uppfylls. Förbättringar inom specifika trafiksäkerhetsområden är möjliga i varje land. Dessutom kan Sverige och andra länder med goda resultat, precis som understyrks i riksdagens utlåtande, stå som förebild för hela EU. Kommissionen ser gärna att ett givande samarbete med Sverige utvecklas under genomförandet av de politiska riktlinjerna för trafiksäkerhet 2011–2020 så att Sverige kan dela med sig av sina värdefulla erfarenheter i trafiksäkerhetsfrågor till andra medlemsstater.

Jag vill också ta tillfället i akt att fästa Er uppmärksamhet på att kommissionen den 28 mars 2011 antog vitboken "Färdplan för ett gemensamt europeiskt transportområde – ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem" som bland annat innehåller en "nollvision" inom trafiksäkerheten där ingen dödas i EU:s vägtransportsystem.

Jag ser fram mot att ytterligare få samarbeta med Sveriges riksdag inom ramen för vår ambitiösa trafiksäkerhetspolitik.

Högaktningsfullt



*Maroš Šefčovič
Vice ordförande*