

Bryssel den 29/10/2010
C/2010/ 7491

Fru ordförande,

Kommissionen vill tacka riksdagen för visat intresse och för de konstruktiva kommentarerna på kommissionens arbetsdokument KOM(2010) 212 – "Samråd om framtidens strategi för de transeuropeiska transportnäten".

Som uppföljning av grönboken "Bättre integrering av de transeuropeiska transportnäten för att främja den gemensamma transportpolitiken" och med stöd av sex expertgrupper har kommissionen utvecklat en metod för planeringen av stomnätet i överensstämmelse med europeiska behov. Metoden anpassas för närvarande med hänsyn till synpunkter och förslag som framfördes vid det aktuella offentliga samrådet.

Multimodala huvudnoder kommer att väljas ut mot bakgrund av geografiskt läge för urvalet, tillsammans med ett förfarande för att anpassa förbindelser till berörda trafikflöden över långa sträckor. Därmed garanteras att man på ett balanserat sätt uppfyller målen med effektiva transportsystem, att öka konkurrenskraften och den inre marknaden, liksom målen med territoriell sammanhållning. Det strategiska målet är att stomnätet på detta vis ska fungera som ett funktionellt nät bestående av noder och förbindelser som antingen redan finns, är under uppförande eller planeras, snarare än en samling infrastrukturprojekt. Det kommer vidare att sammankopplas med angränsande länder och andra tredjeländer och med resten av världen.

Dessutom kommer både nätets multimodala utformning och kompletterande infrastrukturåtgärder med den mest avancerade tekniken på ett flexibelt sätt att bidra till det viktiga gemensamma målet om minskad kolanvändning samt till att öka transportsystemets effektivitet för både passagerare och gods. Detta kommer att innebära en tät sammankoppling av transporter över långa sträckor med regional trafik och stadstrafik och de flesta av de andra aspekterna som behandlas i riksdagens ställningstagande. Därtill kommer konsekvensbedömningen, vilken kommer att komplettera planeringsförfarandet, att bidra till att nätet optimeras enligt målen som fastställts i fördraget.

Med utgångspunkt i denna metod kan konkreta steg i planeringen verkställas. För att minimera investeringsbehov och miljöpåverkan kommer prioritet att ligga på ett bättre utnyttjande av befintlig infrastruktur, integration av olika transportslag och hållbara transportkorridorer för passagerare och godstransporter, med utgångspunkt i relevanta

Anna Kinberg Batra
Ordförande i EU-nämnden
Sveriges riksdag
100 12 STOCKHOLM

standarder för prestanda. Klimatfrågor kommer att ingå i planeringen, med fokus å ena sidan på att minska utsläppen av växthusgaser, å andra sidan på infrastrukturens sårbarhet.

Planeringen av de transeuropeiska transportnäten kommer att garantera att den valda planeringsmodellen är i samklang med de strategiska målen och de olika målen för den gemensamma transportpolitiken, men de samlade politiska riktlinjerna för de transeuropeiska transportnäten kan endast bli verkningsfulla om alla nödvändiga instrument ställs till förfogande så att de aktuella projekten kan genomföras fullt ut. Detta inbegriper både icke-finansiella och finansiella instrument som är avsedda att underlätta genomförande av projekten. Det omfattar alltså samordning eller utbyte av goda arbetsmetoder, instrument för att stimulera partnerskap mellan offentlig och privat sektor, EIB:s medverkan eller olika gemenskapsbidrag. Den mest effektiva samordningen av de senare ska särskilt understrykas, trots medlemsstatens fortsatt viktiga roll för att transportprojekt på dess territorium finansieras och genomförs i tid.

Den nya planeringsmetoden för stornätet bekräftar i princip aktuella prioriterade projekt inom de transeuropeiska transportnäten och anger, med hänvisning till ytterligare grundlig analys, hur dessa axlar kan utvidgas eller inbegripa ytterligare axlar. Det är dock för tidigt att bekräfta några specifika projekt. Detta gäller även det svenska förslaget att inkludera botniska korridoren i det framtida stornätet, vilket är mycket intressant.

För att involvera medlemsstaterna i alla steg i detta förfarande är det också tänkt att ett antal bilaterala och multilaterala möten ska bidra till löpande samordning under planeringsperioden. Slutliga beslut kommer att fattas först efter en grundlig utvärdering av alla bidrag som tagits emot under det aktuella offentliga samrådet, det vill säga under månaderna efter den 15 september 2010. Tanken är i själva verket att slutföra kommissionens förslag till de nya riktlinjerna för de transeuropeiska transportnäten och att överlämna det till parlamentet och rådet under första halvåret 2011.

Jag uppskattar riksdagens stöd för de viktigaste riktlinjerna i framtidens strategi för de transeuropeiska transportnäten och ser fram emot att utveckla vår politiska dialog vidare i framtiden.

Med vänlig hälsning,

