

Bryssel den
C/2010/61

14 JAN. 2010

Anders Forsberg
Riksdagsdirektör
Sveriges Riksdag
SE-100 12 Stockholm

På Europeiska kommissionens vägnar ber jag att få tacka riksdagens trafikutskott för de kommentarer och synpunkter som lämnats på kommissionens meddelande "Hållbara framtida transporter – Ett integrerat, teknikstyrt och användarvänligt transportsystem" (KOM(2009) 279).

Vi har noterat att det råder samsyn beträffande merparten av de politiska frågor som tas upp i meddelandet. Det gäller såväl de inringade tendenserna och utmaningarna som de viktigaste beståndsdelarna i en hållbar transportpolitik. Vi delar givetvis utskottets uppfattning att subsidiaritets- och proportionalitetsprincipen bör vara vägledande vid utformningen av de politiska instrument som ska möta utmaningarna, tillsammans med en grundlig utvärdering av redan genomförda åtgärder.

På vissa områden har utskottet gjort rekommendationer som innebär en vidareutveckling av principerna i meddelandet. Det gäller rekommendationen att den befintliga och kommande infrastrukturen ska vara klimatsäkrad. Ett annat värdefullt förslag är planeringsmodellen i fyra steg för investering i infrastruktur och stöd till effektivt utnyttjande av befintlig infrastruktur. I detta sammanhang har vi även noterat inrättandet av Trafikverket, som är en integrerad myndighet med ansvar för planering, investering och underhåll inom alla transportslag.

Vi delar även uppfattningen att även om tekniken är av största vikt för att kunna möta utmaningarna inom transportsektorn, måste den kompletteras med ekonomiska instrument och ökat stöd till forskning och utveckling.

Vi har även noterat rekommendationen att en gemensam hållbar transportpolitik bör beakta de olika förutsättningar som råder i EU:s medlemsländer.

Jag är mycket tacksam för utskottets bidrag. Det kommer att vara till stor hjälp vid utformningen av förslagen till politiska åtgärder som kommer att läggas fram i den kommande vitboken om transport.

Med vänlig hälsning,



Margot Wallström

Vice ordförande i Europeiska kommissionen