

Bryssel den 18 SEP. 2009
K/2009/ 6976

Anders Forsberg
Riksdagsdirektör

Bäste Anders Forsberg,

Europeiska kommissionen vill tacka Sveriges riksdag för att den har studerat grönboken *Transeuropeiska transportnät (TEN-T): En översyn av strategin bättre integrering av de transeuropeiska transportnäten för att främja den gemensamma transportpolitiken* {KOM(2009)44} och för att den har lämnat sina synpunkter på frågan. Dessa synpunkter utgör ett värdefullt bidrag till samrådsförfarandet och kommer att bli föremål för en ingående genomgång.

Kommissionen välkomnar att utskottet delar kommissionens synsätt att TEN-T-politiken måste betona transportinfrastrukturens roll "till förmån för transporttjänsterna" såväl för att kunna bemöta behovet av effektiva och konkurrenskraftiga transporttjänster som för att bidra till klimatmålen. För att uppnå detta bör vi stärka integrationen av transportnäten (kombination av transportsätt, optimal anslutning mellan olika transportsätt samt integration av intelligenta transportsystem för att säkerställa en effektiv användning av infrastrukturen). Detta ska främja samutnyttjande av transporttjänster för passagerare och gods som grundar sig på komparativa fördelar för respektive transportsätt.

Som utskottsledamot mycket riktigt framhållit, skulle kampen mot klimatförändringarna väcka frågan om hur både befintlig och ny TEN-T-infrastruktur ska anpassas till de tänkbara följderna av klimatförändringarna (exempelvis en höjning av havsytan eller förändringar i värmemönstren). Därför bör klimatmålen bli central för den framtida TEN-T-politiken och en genuint EU-inriktad strategi bör utarbetas.

Kommissionen är helt enig med utskottsledamot om att gemenskapens växande internationella roll i politiskt och ekonomiskt avseende kräver en infrastruktur som bättre sammanlänkar Europa med grannländerna och resten av världen.

Kommissionen noterar även att utskottet klart föredrar en struktur med två nivåer omfattande det övergripande nätet och ett stamnät som inbegriper ett – geografiskt definierat – nät med prioriterade projekt samt en begreppsaserad pelare för att underlätta integrationen av de olika transportpolitiska och transportinfrastrukturella aspekterna.

Översynen av TEN-T-politiken kan på detta stadium inte bereda plats åt nya projekt i nuvarande lista över prioriterade projekt. Grönboken är bara den första milstolpen i en bredare process för att se över TEN-T-politiken. Den innehåller politiska valmöjligheter som kommer att bli föremål för ingående analys under 2009. Ett lagförslag om TEN-T-riktlinjer skulle kunna följa under 2010. Därför är det för tidigt att i nuläget lämna förslag på översyn av listan över prioriterade projekt, men detta skulle möjligen kunna övervägas i samband med den kommande översynen av TEN-T-riktlinjerna.

Med vänlig hälsning,



Margot Wallström
Vice ordförande för Europeiska
kommissionen