



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 22.4.2022  
C(2022) 2611 final

*Stimate Doamnă Președinte,*

*Comisia ar dori să mulțumească Camerei Deputaților pentru opinia sa referitoare la comunicarea „Un plan de implementare strategic pentru conturarea unui set de acțiuni suplimentare de sprijinire a instalării rapide a infrastructurii pentru combustibili alternativi” [COM(2021) 560 final].*

*Aceasta salută sprijinul acordat de Camera Deputaților planului strategic prezentat în această comunicare.*

*În ceea ce privește utilizarea biocombustibililor avansați în transporturi, Comisia ar dori să sublinieze că aceasta respectă principiul neutralității tehnologice. Comisia a propus creșterea nivelului de ambiție în ceea ce privește combustibilii regenerabili pentru transport în temeiul propunerii de revizuire a Directivei privind energia din surse regenerabile. Astfel cum s-a subliniat în Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă, extinderea utilizării biocombustibililor avansați este deosebit de relevantă pentru sectoarele în care alte tehnologii alternative au în prezent un nivel scăzut de maturitate, inclusiv aviația și transportul pe apă.*

*În ceea ce privește transportul maritim, propunerea de regulament FuelEU în domeniul maritim va stabili o cerere de combustibili alternativi durabili în transportul maritim. Propunerea de regulament privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (AFIR) stabilește obiective obligatorii în materie de instalare pentru alimentarea cu energie electrică de la mal în porturile maritime centrale și globale TEN-T. De asemenea, aceasta prevede că, până în 2025, ar trebui să fie disponibilă o rețea centrală de puncte de realimentare cu gaze naturale lichide în porturile maritime. Noua facilitate pentru infrastructura pentru combustibili alternativi din cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei 2 (MIE2) cofinanțează infrastructuri pentru combustibili alternativi în porturi, în plus față de sprijinul financiar prevăzut de statele membre în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență sau al programului InvestEU. În timp ce MIE2 se*

*DI Ion-Marcel CIOLACU  
Președintele Camerei Deputaților  
Palatul Parlamentului  
Str. Izvor nr. 2-4, sector 5  
RO – 050563 BUCUREȘTI*

*concentrează în principal pe infrastructură, sprijinul destinat navelor poate fi acordat prin intermediul acestor alte instrumente.*

*Ca răspuns la recomandarea Camerei Deputaților privind schimbul de experiență în vederea dezvoltării infrastructurii de date a porturilor mici de la Marea Neagră, Comisia ar dori să atragă atenția Camerei Deputaților asupra procesului actual de punere în aplicare a Regulamentului privind mediul aferent ghișeului unic european în domeniul maritim (EMSWe) și a Regulamentului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI). Regulamentul EMSWe va stabili un set de date armonizate pentru comunicarea dintre nave și porturi, precum și unele componente armonizate pentru raportare (modulul de raportare armonizat, sistemul de gestionare a accesului). Acesta va facilita sarcina de a dezvolta infrastructura de date – ghișeul unic național în domeniul maritim – la nivel național, dotând și porturile mai mici și oferindu-le aceeași capacitate de schimb de date. În plus, Regulamentul eFTI va asigura interoperabilitatea datelor cu mediul EMSWe și va facilita reutilizarea datelor și schimbul de informații privind mărfurile de-a lungul întregului lanț logistic din hinterland.*

*Comisia este de acord cu sugestia Camerei Deputaților de a pune în aplicare norme suficiente de armonizare care să permită condiții de concurență echitabile în Uniunea Europeană, în special pentru a facilita intrarea întreprinderilor mici și mijlocii pe piața stațiilor și a serviciilor de reîncărcare. Considerentul (25) din propunerea de regulament AFIR recunoaște în mod explicit această necesitate. Comisia va continua să monitorizeze evoluția pieței de reîncărcare, în special în temeiul competențelor sale de autoritate de reglementare în domeniul concurenței, și va lua măsuri în cazul în care constată practici anticoncurențiale. De asemenea, autoritățile publice de la toate nivelurile de guvernare joacă un rol important în dezvoltarea acestei piețe și în reducerea barierelor în calea intrării pe piață a întreprinderilor mici și mijlocii. În acest sens, Forumul pentru transporturi durabile (STF), în calitate de grup principal de experți al Comisiei în domeniul infrastructurii pentru combustibili alternativi, lucrează la elaborarea de orientări pentru îmbunătățirea și accelerarea procedurilor de autorizare și de conectare la rețea, considerate drept unul dintre cele mai importante obstacole în calea noilor proiecte ale investitorilor în infrastructura de reîncărcare.*

*Comisia ia notă de sugestia de a elabora recomandări la nivelul UE pentru a adapta infrastructura de reîncărcare și de realimentare la cerințele gestionării zonelor verzi urbane și periurbane și pentru a menține estetica peisajelor rurale și urbane în conformitate cu obiectivele Uniunii Europene. Demn de menționat în acest context este setul de recomandări pentru autoritățile publice privind achizițiile, atribuirea concesiunilor, a licențelor și/sau acordarea de sprijin pentru infrastructura de reîncărcare electrică pentru autoturisme și camioane, elaborate, de asemenea, de STF (recomandările STF din 2020 privind licitațiile pentru punctele de reîncărcare). Printre acestea se numără recomandări de reducere a poluării vizuale și de reducere a gradului de ocupare a spațiului public prin puncte de reîncărcare în orașe și aglomerările acestora.*

*Sprijinirea introducerii unei infrastructuri de reîncărcare suficiente pentru parcul de vehicule de transport public este o prioritate principală atât pentru zonele rurale, cât și pentru cele urbane.*

*De asemenea, Comisia este de acord cu recomandarea de a sprijini în continuare inovarea în dezvoltarea bateriilor. Aceasta este o prioritate principală la nivel european, cu diferite instrumente financiare care sprijină acest domeniu de acțiune, în special programul InvestEU, și mai ales componenta sa pentru infrastructură durabilă. Garanția InvestEU poate sprijini finanțarea unor promotori de proiecte mai riscante, cum ar fi IMM-urile și întreprinderile inovatoare în domeniul transporturilor inteligente și durabile.*

*Comisia ia act de recomandarea de a adapta cerințele și specificațiile tehnice privind infrastructura pentru combustibili alternativi și materialul rulant la condițiile rețelelor feroviare cu trafic restrâns și la peisajul cultural local, precum și de a finanța proiecte demonstrative mai mici în zonele rurale, alături de cele de mare anvergură. În ceea ce privește transportul feroviar, Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA), care coordonează activitatea de elaborare a cerințelor și a specificațiilor tehnice pentru căile ferate, îl va monitoriza, dacă este cazul, pe baza unei analize detaliate a cerințelor și a specificațiilor tehnice care trebuie adaptate.*

*Comisia este de acord că politicile eficiente de educație și formare profesională (EFP) din statele membre sunt importante pentru atingerea obiectivului de promovare a unei forțe de muncă calificate, instruite și adaptabile și a unor piețe ale muncii capabile să reacționeze la schimbările economice. Astfel cum s-a subliniat în Noua agendă pentru competențe în Europa, Europa are nevoie de sisteme EFP flexibile, rezistente și adaptate viitorului, care pot sprijini tinerii să își gestioneze intrarea pe o piață a muncii în schimbare și care pot asigura accesul adulților la programe de formare profesională adaptate dublei tranziții verzi și digitale.*

*Comisia speră că acest răspuns clarifică aspectele semnalate de Camera Deputaților și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.*

*Cu deosebită considerație,*

*Maroš Šefčovič  
Vicepreședinte*

*Adina Vălean  
Membru al Comisiei*

