



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 18.6.2021
C(2021) 4606 final

Stimată doamnă Președintă,

Comisia mulțumește Senatului pentru opinia sa referitoare la Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013 [COM(2020) 824 final].

Propunerea prezentată de Comisie a fost evaluată pe baza criteriilor de eficacitate, eficiență, coerență și proporționalitatea în ceea ce privește dezvoltarea la timp a unor infrastructuri energetice suficiente pentru a permite îndeplinirea obiectivelor UE în materie de energie și climă. Propunerea privind un cadru TEN-E revizuit respectă pe deplin principiul subsidiarității și dreptul statelor membre de a decide cu privire la mixul lor energetic, bazându-se, totodată, pe punctele forte ale cooperării regionale între statele membre și pe procese informate, pentru a identifica și a contribui la punerea în aplicare a proiectelor de interes comun (PIC) care contribuie la dezvoltarea coridoarelor prioritare în materie de infrastructură energetică și a domeniilor tematice.

Comisia salută faptul că Senatul este de acord cu necesitatea alinierii actualului cadru TEN-E la obiectivele politicii energetice a UE, în special la obiectivele pentru 2030 și 2050 și la obiectivul neutralității climatice din cadrul Pactului verde european. În conformitate cu observațiile Senatului, propunerea urmărește să sprijine rolul proeminent al electrificării în viitorul mix energetic, precum și să contribuie la decarbonizarea sectorului gazelor prin facilitarea adoptării gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, inclusiv a hidrogenului. Comisia a propus includerea în domeniul de aplicare al Regulamentului TEN-E a infrastructurii de transport al hidrogenului și a anumitor tipuri de electrolizoare folosite pe scară largă, în scopul de a facilita planificarea la nivel european a infrastructurii de hidrogen. Cu toate că, în temeiul viitorului Regulament TEN-E, electrolizoarele nu vor fi eligibile pentru obținerea de asistență financiară în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE), acestea vor putea deja beneficia de asistență financiară ca proiecte transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile de energie în cadrul MIE II [așa-numita componentă SRE (surse regenerabile de energie) transfrontaliere].

*Dnei Anca Dana DRAGU
Președinta Senatului
Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5
RO – 050711 BUCUREȘTI*

Pentru a simplifica și a îmbunătăți eficiența Regulamentului TEN-E, au fost identificate mai multe măsuri care vizează reducerea costurilor de conformare și de reglementare, cum ar fi raționalizarea obligațiilor de raportare, o monitorizare mai eficientă și renunțarea la cerințele de consultare prealabilă dacă acestea sunt deja prevăzute de normele naționale în temeiul aceluiași standarde sau al unor standarde mai ridicate decât cele prevăzute în Regulamentul TEN-E. De asemenea, în conformitate cu observațiile formulate de Senat, propunerea introduce un proces simplificat de includere în planurile de dezvoltare a rețelei pe zece ani (Ten Year Network Development Plans – TYNDP) a proiectelor de interes comun existente.

Cadrul TEN-E existent a reușit să asigure o rețea de gaze naturale sigură și bine interconectată în Europa. Comisia se așteaptă ca, până la începutul anilor 2020, când proiectele de interes comun aflate în prezent în curs de implementare vor deveni operaționale, Europa să obțină o rețea de gaze bine interconectată și rezistentă la șocuri, și ca toate statele membre să aibă acces la o gamă diversificată de furnizori, inclusiv la piața mondială a gazului natural lichefiat (GNL).

Potrivit evaluării Comisiei, continuarea sprijinului politic pentru astfel de proiecte nu mai este justificată, având în vedere îmbunătățirile înregistrate în ultimii ani în ceea ce privește conexiunile infrastructurii, evoluțiile tehnologice și funcționarea pieței, precum și scăderea preconizată a cererii de gaze naturale pentru îndeplinirea obiectivelor noastre ambițioase în materie de climă și decarbonizare.

În schimb, Comisia a propus introducerea unei categorii de infrastructură specifică pentru hidrogen, care ar putea consta în active nou construite sau în active pentru gaze reorientate integral către transportul exclusiv al hidrogenului. Comisia a propus, de asemenea, crearea unei categorii de infrastructură pentru rețelele inteligente de gaze, care va acoperi modernizările rețelei necesare pentru integrarea din rețelele de distribuție în rețelele de transport a gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, care vor înlocui gazele naturale. Prin investiții precum sistemele și componentele digitale care integrează tehnologia informației și comunicațiilor, sistemele de control și tehnologiile și echipamentele bazate pe senzori, rețelele inteligente de gaze vor permite fluxuri inversate, de la distribuție la nivelul transportului, ale gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon.

Comisia speră că prezentul răspuns clarifică aspectele semnalate de Senat și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.

Cu deosebită considerație,



Maros Šefčovič
Vicepreședinte

Kadri Simson
Membră a Comisiei