



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 22.04.2021

C(2021) 2981 final

*Stimate Domnule Președinte,*

*Comisia mulțumește Camerei Deputaților pentru opinia sa referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – O strategie pentru hidrogen: pentru o Europă neutră climatic {COM(2020) 301 final}.*

*Strategia UE privind hidrogenul prezintă o viziune a modului în care UE poate transforma hidrogenul curat într-o soluție viabilă pentru sectoarele dificil de decarbonizat, instalând în UE electroizoare de hidrogen din surse regenerabile cu o capacitate de cel puțin 6 GW până în 2024 și cu o capacitate de 40 GW până în 2030.*

*Comisia salută sprijinul larg exprimat de Camera Deputaților pentru strategia UE privind hidrogenul. Comisia ia act de poziția Camerei Deputaților de a încuraja utilizarea hidrogenului în industria chimică. Sectorul chimic este deja cel mai mare consumator de hidrogen pe bază de combustibili fosili, iar hidrogenul din surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon oferă o cale unică de a furniza o materie primă curată pentru producția de substanțe chimice verzi.*

*Strategia UE privind hidrogenul acordă prioritate dezvoltării hidrogenului din surse regenerabile, produs în principal din energie eoliană și solară. Pe termen lung, hidrogenul din surse regenerabile este opțiunea cea mai compatibilă cu obiectivul UE de realizare a neutralității climatice și de reducere a poluării la zero și asigură avantaje suplimentare pentru integrarea unor procente mai mari de energie din surse regenerabile intermitente.*

*Cu toate acestea, pe termen scurt și mediu sunt necesare alte forme de hidrogen cu emisii scăzute de dioxid de carbon, în primul rând pentru a reduce rapid emisiile provenite din producția de hidrogen existentă și pentru a sprijini asimilarea în paralel și în viitor a hidrogenului din surse regenerabile. „Hidrogenul cu emisii scăzute de dioxid de carbon” include hidrogenul pe bază de combustibili fosili cu captare de carbon și hidrogenul pe bază de energie electrică, cu o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră de-a lungul întregului ciclu de viață în raport cu producția de hidrogen existentă.*

*Această strategie propune măsuri de politică și măsuri legislative la nivelul UE pentru a sprijini extinderea pieței de hidrogen, ținând totodată seama de nevoia de a crea un mediu de*

*Domnului Ludovic ORBAN  
Președintele Camerei Deputaților  
Palatul Parlamentului  
Str. Izvor, nr. 2-4, sector 5,  
RO – 050563 BUCUREȘTI*

*investiții viabil. Pe lângă toate acestea, contribuția combustibililor și a hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon la eforturile de decarbonizare se va reflecta, printre altele, în revizuirea Directivei privind energia din surse regenerabile.*

*Comisia ia act de poziția Camerei Deputaților conform căreia este necesar să se extindă rețeaua de transport și să se efectueze investiții în infrastructură pentru a sprijini dezvoltarea hidrogenului. Din strategie reiese în mod clar că disponibilitatea infrastructurii pentru a conecta cererea și oferta este o condiție care trebuie îndeplinită în vederea utilizării hidrogenului curat în UE. Având în vedere acest lucru, Comisia lucrează în prezent la revizuirea normelor privind piața gazelor din UE<sup>1</sup> pentru a se asigura apariția unei infrastructuri pentru hidrogen care să fie eficientă din punctul de vedere al costurilor și a unor piețe de hidrogen contestabile.*

*În plus, ca urmare a strategiei UE privind hidrogenul, în propunerea de revizuire a Regulamentului privind rețelele transeuropene de energie se prevede ca infrastructura pentru hidrogen să poată beneficia de statutul de proiect de interes comun (PIC). Acest statut reprezintă o condiție prealabilă pentru accesul la fondurile din cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei. Luăm act de preocupările dumneavoastră cu privire la eventualele consecințe asupra destinației terenurilor și asupra mediului, aspecte în legătură cu care propunerea noastră prevede obligația ca toate proiectele de interes comun să respecte criteriile de durabilitate. Mai mult decât atât, strategia a propus ca stațiile de realimentare cu hidrogen să fie incluse în rețeaua transeuropeană de transport.*

*Comisia ia act, de asemenea, de poziția Camerei Deputaților cu privire la eventualul impact asupra întreprinderilor și la crearea de noi piețe. Comisia susține crearea unui ecosistem al hidrogenului, care să permită noilor piețe să se dezvolte și să sprijine întreprinderile de-a lungul întregului lanț de aprovizionare, inclusiv în zonele îndepărtate, pentru ca acestea să profite de oportunitățile care apar. De pildă, strategia are în vedere apariția unor văi de hidrogen, care pot fi clustere locale de hidrogen, cum ar fi zonele îndepărtate sau insulele. În plus, ecosistemele regionale se vor dezvolta, recurgând la producția locală de hidrogen și la transportul acestuia pe distanțe scurte, pe baza unei producții de energie din surse regenerabile descentralizate și orientate spre cererea locală.*

*Comisia promovează, de asemenea, o utilizare ambițioasă a tehnologiilor pe bază de hidrogen de-a lungul întregului lanț valoric prin intermediul Alianței europene pentru hidrogen curat, reunind producția de hidrogen din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, cererea din industrie, mobilitatea și alte sectoare, precum și transportul și distribuția hidrogenului. Prin alianța menționată, UE dorește să își consolideze poziția de lider mondial în acest domeniu.*

*Un alt element-cheie este consolidarea agendei de cercetare. Întrucât hidrogenul va juca un rol important pe termen mediu (până în 2030) și pe termen lung (2050), strategia evidențiază mai multe priorități în materie de cercetare și inovare, cum ar fi producția, stocarea și aplicații de utilizare finală la scară largă. Îmbunătățirea performanței de mediu a producției*

---

<sup>1</sup><https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12766-Revision-of-EU-rules-on-Gas->

*de hidrogen, inclusiv a aspectelor legate de siguranță, va rămâne o temă centrală în procesul de cercetare în vederea inovării.*

*Încă de anul trecut, Comisia a lansat o cerere de propuneri a Pactului verde finanțată din programul Orizont 2020, care a inclus proiecte pentru sporirea capacității electrolizoarelor (100 MW) care funcționează în condiții reale. În plus, Parteneriatul pentru hidrogen curat, care a fost propus în cadrul strategiei privind hidrogenul, este în prezent instituit și va dispune de un buget de 1 miliard EUR pentru a sprijini cercetarea, dezvoltarea și utilizarea demonstrativă a tehnologiilor în întreaga UE și pentru a asigura pregătirea pentru piață a acestor tehnologii.*

*Strategia Comisiei recunoaște rolul important pe care îl joacă întreprinderile mici și mijlocii în lanțul de producție și de aprovizionare pentru electrolizoare și în extinderea producției de hidrogen. Tehnologiile de extindere a producției de hidrogen, cum ar fi energia electrică solară și eoliană, precum și utilizarea și captarea dioxidului de carbon continuă să fie din ce în ce mai competitive pe măsură ce lanțul de aprovizionare evoluează. Strategia urmărește să ofere claritate și certitudine investitorilor pentru a stimula dezvoltarea hidrogenului.*

*Având în vedere interesul tot mai mare pentru hidrogenul curat la nivel mondial, strategia recunoaște importanța esențială a cooperării internaționale în vederea creării unei piețe mondiale a hidrogenului bazate pe norme, inclusiv pe standarde de siguranță și de mediu armonizate. Acest lucru va oferi oportunități concrete de reconfigurare a parteneriatului pe care Europa îl are în domeniul energiei cu țările și regiunile învecinate, promovând diversificarea aprovizionării și contribuind la crearea unor lanțuri de aprovizionare stabile și sigure.*

*Observațiile de mai sus se bazează pe activitățile propuse în cadrul strategiei UE privind hidrogenul, prezentată de Comisie. Aceste propuneri fac obiectul unor discuții suplimentare, inclusiv al concluziilor Consiliului, intitulate „Către o piață a hidrogenului pentru Europa”<sup>2</sup>, și al viitorului aviz al Parlamentului European.*

*Comisia speră că prezentul răspuns lămurește chestiunile ridicate de Camera Deputaților și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.*

*Cu deosebită considerație,*

*Maros Šefčovič  
Vicepreședinte*

*Kadri Simson  
Membru al Comisiei*



<sup>2</sup> <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-13976-2020-INIT/ro/pdf>