



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 31.5.2018
C(2018) 3298 final

Domnule Președinte,

Comisia dorește să mulțumească Senatului pentru Opinia privind Propunerea de directivă privind instalațiile portuare de preluare pentru descărcarea deșeurilor provenite de la nave, de abrogare a Directivei 2000/59/CE și de modificare a Directivei 2009/16/CE și a Directivei 2010/65/UE {COM(2018) 33 final}.

Această propunere vizează reducerea deversărilor în mare a deșeurilor provenite de la nave, prin asigurarea disponibilității și utilizării de instalații adecvate pentru colectarea deșeurilor în porturi. Propunerea face parte dintr-un pachet mai amplu de măsuri ambițioase menite să promoveze economia circulară. Abordarea problemei deșeurilor marine este o prioritate pentru Comisie, motiv pentru care această propunere ar trebui să reprezinte o contribuție semnificativă la reducerea deșeurilor marine din surse marine.

Comisia ia notă de preocupările exprimate de Senat privind clasificarea după codul de deșeu și dorința acestuia ca domeniul de aplicare al directivei propuse să fie extins astfel încât să acopere căile navigabile interioare, având în vedere poluarea gravă a fluviului Dunărea.

În ceea ce privește problema clasificării după codul de deșeu, Comisia consideră că, în scopul de a asigura coerența cu cadrul internațional oferit de Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave (Convenția MARPOL, denumită în continuare „convenția”) și, în special, prin notificarea în avans a deșeurilor și confirmarea de primire a deșeurilor inclusă în Circulara 834 a Organizației Maritime Internaționale, în anexele la directiva propusă ar trebui utilizate categoriile de deșeuri din convenția menționată mai sus. Operatorii instalațiilor portuare de preluare a deșeurilor ar trebui să aibă posibilitatea de a colecta separat deșeurile provenite de la nave, conform categoriilor prevăzute de convenție, iar separarea să se efectueze, conform codurilor de deșeuri aplicate în Uniunea Europeană, de către societatea de gestionare a deșeurilor, într-un stadiu ulterior.

*Dlul Călin POPESCU-TĂRICEANU
Președintele Senatului
Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5
RO – 050711 BUCUREȘTI*

Nici porturile și căile navigabile interioare, nici navele care navighează în apele respective nu sunt acoperite de propunerea de directivă, care se referă numai la „navele maritime” și la porturile vizitate de către navele respective. Motivul este faptul că directiva încorporează în legislația europeană dispozițiile relevante din convenție, care se limitează, de asemenea, la „navele maritime”. Pentru protejarea căilor navigabile interioare există alte instrumente juridice la nivelul Uniunii Europene și la nivel regional, cum ar fi Directiva-cadru privind apa (Directiva 2000/16/CE) și Convenția pentru protecția fluviului Dunărea, care vizează asigurarea bunei stări ecologice prin intermediul gestionării integrate a bazinelor hidrografice.

Opinia Senatului a fost comunicată reprezentanților Comisiei în cadrul negocierilor cu colegiitorii aflate în curs și va fi luată în considerare în cadrul acestor discuții. În prezent au loc discuții între Comisie și colegiitori cu privire la propunere, iar Comisia își menține speranța că se va ajunge la un acord în viitorul apropiat.

Comisia speră că prezentul răspuns clarifică chestiunile ridicate de Senat și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.

Cu deosebită considerație,



*Frans Timmermans
Prim-vicepreședinte*



*Violeta Bulc
Membru al Comisiei*