



Parlamentul României  
Senat

---

București, 7 martie 2018

## OPINIE

**privind *Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare pentru descărcarea deșeurilor provenite de la nave, de abrogare a Directivei 2000/59/CE și de modificare a Directivei 2009/16/CE și a Directivei 2010/65/UE***

***COM (2018) 33 final***

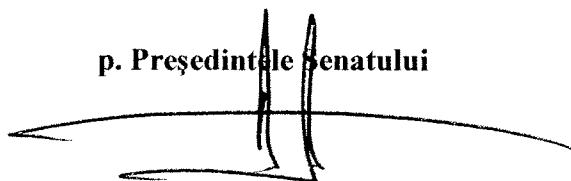
Senatul României a examinat **Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare pentru descărcarea deșeurilor provenite de la nave, de abrogare a Directivei 2000/59/CE și de modificare a Directivei 2009/16/CE și a Directivei 2010/65/UE – COM (2017) 33 final** conform Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007.

Având în vedere raportul Comisiei pentru afaceri europene 77/ 22.02.2018, **plenul Senatului**, în ședința din data de 5.03.2018, a constatat următoarele:

- 1. Prezenta propunere de directivă nu încalcă principiul subsidiarității și principiul proporționalității.**
- 2. În contextul preluării de către instalațiile portuare a deșeurilor provenite de la nave se constată:**
  - a) Este necesar ca, în formularele de evidență, după coloana tip deșeu, conform clasificării MARPOL, să se introducă și o rubrică cu clasificarea europeană după cod deșeu, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 pe același formular standard propus în anexa 2. În acest mod, se va îmbunătăți activitatea administrațiilor portuare în monitorizarea, gestionarea și raportarea lunară către agențiile de mediu, pentru urmărirea trasabilității colectării deșeurilor pe uscat, până la neutralizare sau distrugere;
  - b) Obligativitatea de colectare diferențiată la bordul navei și de predare după cod deșeu va asigura o gestionare mai eficientă a acestora de către autoritățile portuare. Astfel, se asigura o gestionare mai eficientă a transferului către instalațiile de preluare a deșeurilor pe uscat; în baza Considerentului (12);

- c) Pentru statele membre care au ieșire la mare, prevederile Proiectului de Directivă, trebuie extinse și în porturile europene situate pe căi navigabile interioare, în baza Considerentului (32);
- d) România se confruntă cu o avalanșă de deșeuri, masivă și continuă pe Dunăre, provenind de pe Culoarul pan-european nr.7. Fiind în aval, toate deșeurile evacuate de-a lungul Dunării și Rinului, ajung în Delta Dunării și Marea Neagră. Fenomenul de poluare nu trebuie ignorat, ținând cont că afectează pânza freatică, ecosistemul Dunării, precum și siguranța alimentară a cetățenilor europeni. (De ex. Peștii din Dunăre acumulează metale grele provenite și din deșeurile navelor. Fiind ulterior folosiți în alimentația umană, aceștia generează boli grave populației din arealul Dunării). Autoritățile de mediu naționale nu au competență asupra navelor fluviale, în problema deșeurilor.

**p. Președintele Senatului**



**Adrian ȚUȚUIANU**