



Bruxelles, 28.6.2018
C(2018) 4010 final

Stimate Doamnă Președinte,

Comisia ar dori să mulțumească Senatului pentru avizul său cu privire la Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de CO₂ generate de vehiculele utilitare ușoare, și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 {COM(2017) 676 final}.

Comisia salută sprijinul pe care Senatul îl acordă propunerii care va contribui la obiectivul strategiei-cadru a Uniunii energetice privind tranziția către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon, sigură și competitivă.

Comisia a luat act în mod corespunzător de observațiile Senatului, care invită la un nivel realist de ambiție pentru a ajuta acest sector să se adapteze, inclusiv în ceea ce privește aspectele legate de ocuparea forței de muncă. Senatul consideră că stabilirea unor obiective prea ambițioase ar putea conduce la creșterea costurilor atât pentru producători, cât și pentru consumatorii care achiziționează autovehiculele noi și de ocazie. Prin urmare, Comisia ar dori să ofere unele clarificări.

În primul rând, propunerea stabilește standarde ambițioase și realiste privind autoturismele și camionetele noi, ambele pentru 2025 și, respectiv, 2030, care se bazează pe o analiză solidă și pe implicarea amplă a părților interesate, așa cum se arată în documentul însoțitor de evaluare a impactului. Propunerea stabilește o orientare clară în vederea îndeplinirii angajamentelor asumate de Uniunea Europeană în cadrul Acordului de la Paris. Acest lucru ar ajuta statele membre să își atingă obiectivele obligatorii în temeiul Regulamentului privind partajarea eforturilor.

În al doilea rând, în vreme ce costurile de producție pot crește ușor din cauza adoptării de noi tehnologii, economiile realizate datorită reducerii costurilor cu combustibilul pentru proprietarii de autovehicule ar urma să fie în mod semnificativ mai mari. Acest lucru va fi valabil atât pentru utilizatorii de autovehicule aflate la primul proprietar, cât și pentru cei de autovehicule de ocazie. Prin urmare, în întreaga Europă, consumatorii

Dlul Călin POPESCU-TĂRICEANU

Președintele Senatului

Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5

RO – 050711 BUCUREȘTI

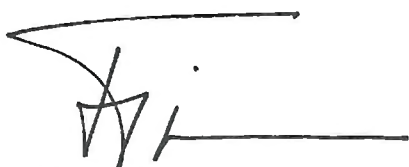
ar putea economisi bani, iar cetățenii europeni ar beneficia de o mai bună calitate a aerului.

În fine, standardele propuse ar avea un impact în ansamblu pozitiv asupra ocupării forței de muncă, deoarece prevede o tranziție lină către vehiculele cu emisii scăzute și cu emisii zero, permițând o modificare progresivă a proceselor de fabricație și a lanțului de aprovizionare în sectorul autovehiculelor.

Ca urmare a adoptării propunerii de către Comisie, în prezent au loc discuții în Grupul de lucru al Consiliului pe probleme de mediu. În ceea ce privește Parlamentul European, au fost nominalizați raportorii și raportorii alternativi, iar discuțiile au început. Comisia își menține speranța că se va ajunge la un acord între colegiitori în cursul acestui an.

Comisia speră, totodată, că prin aceste precizări a clarificat chestiunile aduse în discuție de Senat și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.

Cu deosebită considerație,



Frans Timmermans
Prim-vicepreședinte



Miguel ARIAS CAÑETE
Membru al Comisiei