



Parlamentul României
Senat

București, 19 martie 2018

OPINIA
SENATULUI ROMÂNIEI

referitoare la propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de CO2 generate de vehiculele utilitare ușoare, și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2017 (reformare)

COM (2017) 676 final/2

Senatul României a examinat propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de CO2 generate de vehiculele utilitare ușoare, și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2017 (reformare) - COM (2017) 676 final/2, în conformitate cu prevederile Tratatului de la Lisabona (Protocolul nr. 2).

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/127/14.03.2018, **plenul Senatului**, în ședința din data de 19 martie 2018, a hotărât următoarele:

(1) Constată că propunerea de regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

(2) Consideră că:

1. Menținerea unui nivel de ambiție realist care să permită industriei auto să se adapteze, respectiv cu efecte reduse asupra ocupării forței de muncă în acest sector trebuie să fie un deziderat real bazat pe situația concretă a industriei din toate Statele Membre.
2. Propunerea unor ținte prea ambițioase ar putea să conducă la:
 - a. o creștere a costurilor pentru producători, descurajând producția și achiziționarea de autoturisme noi în UE cu efecte inclusiv asupra ocupării forței de muncă;
 - b. costul ridicat al unui autovehicul nou ar putea determina creșterea vânzărilor de mașini la mâna a doua și implicit cu impact asupra calității aerului;
 - c. plata unor sancțiuni pentru neîndeplinirea țăintelor de către producători;
 - d. riscul de a nu atinge obiectivele de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră asumate prin Acordul de la Paris, dacă nu sunt reduse suficient emisiile din sectorul transport.

p. Președintele Senatului

Iulian-Claudiu MANDA