



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 31.05.2018
C(2018) 3297 final

Stimate Doamnă Președinte,

Comisia dorește să mulțumească Senatului pentru opinia sa cu privire la Propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1073/2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul [COM(2017) 647 final].

Respectiva propunere face parte dintr-un pachet mai amplu de măsuri ambițioase menite să combată cu succes schimbările climatice, să facă industria europeană mai puternică și mai competitivă, precum și să amelioreze calitatea vieții și gama de opțiuni a cetățenilor în ceea ce privește mobilitatea zilnică.

Funcționarea corespunzătoare a pieței transportului rutier intern de persoane este frânată de obstacolele prezente pe piețele naționale care împiedică dezvoltarea unor servicii interurbane de transport cu autocarul și autobuzul. Există o pondere scăzută a modurilor durabile de transport de persoane. Această propunere urmărește să îmbunătățească mobilitatea cetățenilor pe distanțe mai lungi și să sporească utilizarea modurilor de transport durabile.

Comisia ia notă de recomandarea Senatului referitoare la modul în care o relaxare a normelor privind cabotajul în sectorul transportului rutier de mărfuri, similar cu ceea ce a propus Comisia în sectorul transportului rutier de persoane, ar putea contribui la îndeplinirea obiectivelor legate de protecția mediului. Comisia dorește să precizeze că piața transportului rutier de mărfuri și cea a transportului rutier de persoane sunt două piețe diferite, iar furnizarea de servicii de cabotaj pentru persoane face obiectul unor norme diferite față de cele aplicabile mărfurilor.

Comisia nu împărtășește îngrijorarea Senatului potrivit căreia dispozițiile propuse privind organizarea serviciilor naționale regulate pot interfera substanțial cu sistemele naționale de transport. Aceasta consideră că normele propuse reprezintă o abordare echilibrată a accesului la piețe în ceea ce îi privește pe transportatorii nerezidenți și creează condiții de concurență mai echitabile pentru operatorii de transport rutier de persoane.

Comisia ia notă de preocupările Senatului referitoare la accesul la terminale și de sugestia sa referitoare la posibilitatea existenței altor motive întemeiate de a refuza

*Dlul Călin POPESCU-TĂRICEANU
Președintele Senatului
Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5
RO – 050711 BUCUREȘTI*

accesul la un terminal decât lipsa capacității. Comisia nu împărtășește îngrijorarea Senatului referitoare la faptul că desemnarea de către statele membre a unui organism independent de reglementare este disproporționată. Aceasta consideră că organismul independent este un imperativ pentru evitarea oricăror conflicte de interese și pentru asigurarea funcționării corespunzătoare a pieței de transport rutier de persoane.

Comisia ia notă de invitația Senatului de a oferi mai multe precizări cu privire la valoarea-limită în kilometri utilizată în procedura de autorizare a serviciilor regulate și ar dori să atragă atenția că justificarea pentru alegerea respectivei valori-limită este furnizată în anexa 6 la Documentul de lucru al serviciilor Comisiei de însoțire a propunerii de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 [SWD(2017) 358 final].

Comisia nu împărtășește preocupările Senatului conform cărora eliminarea necesității de a prezenta documente de control pentru serviciile internaționale prestate ocazional ar putea antrena probleme substanțiale din perspectiva unor controale efective. Aceasta consideră că documentul de control nu mai servește niciunui scop și ar dori să sublinieze că mai multe state membre au suprimat deja documentele de control, fără ca acest lucru să aibă efecte negative.

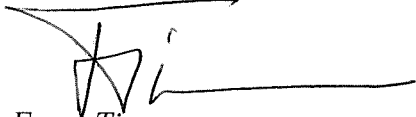
Comisia ia notă de obiecția exprimată de Senat cu privire la propunerea de delegare a competențelor către Comisie pentru a stabili procedura și criteriile necesare pentru aplicarea articolului 8 litera (d) din propunere. Abordarea Comisiei în raport cu delegarea competențelor este întemeiată pe principiul conform căruia actele adoptate printr-o procedură legislativă asigură în mod optim legitimitatea democratică prevăzută de tratat. Însă, dacă sunt utilizate corect, competențele delegate reprezintă un instrument integral pentru o mai bună legiferare, contribuind la crearea unei legislații simple și actualizate și la implementarea eficientă și rapidă a acesteia. Prin urmare, Comisia ar urma să propună delegarea de competențe numai în cazul actelor delegate sau al actelor de punere în aplicare pentru care acest lucru este justificat, și anume în cazul în care includerea elementelor relevante direct în actul legislativ de bază nu este posibilă sau este mai puțin eficientă sau eficace. În acest caz specific, actul de bază impune stabilirea unor cerințe suplimentare pe care organismul de reglementare trebuie să le respecte. Întrucât aceste măsuri se adaugă celor existente, Comisia consideră că ele ar trebui să fie adoptate prin intermediul unui act delegat. Cu toate acestea, decizia finală referitoare la natura și la conținutul delegării de competențe trebuie să fie luată de către legiuitor.

În ceea ce privește solicitarea Senatului de a obține clarificări ulterioare privind intenția care stă la baza introducerii articolului 8 litera (b) din propunere („Procedura de autorizare referitoare la serviciile naționale regulate”), Comisia dorește să precizeze că normele prevăzute în respectivul articol se aplică numai transportatorilor nerezidenți care doresc să furnizeze servicii de transport rutier de persoane la nivel național, pe teritoriul unui stat membru.

În prezent, propunerea este supusă procesului legislativ care implică atât Parlamentul European, cât și Consiliul. Opinia Senatului a fost comunicată reprezentanților Comisiei la negocierile cu colegiuitorii, aflate în curs, și va fi luată în considerare în cadrul acestor discuții.

Comisia speră că prezentul răspuns clarifică chestiunile ridicate de Senat și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.

Cu deosebită considerație,



*Frans Timmermans
Prim-vicepreședinte*



*Violeta Bulc
Membru al Comisiei*