



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 21.2.2018
C(2018) 981 final

Stimate Dommule Președinte,

Comisia dorește să mulțumească Senatului pentru opinia sa referitoare la Propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar (reformare) [COM(2017) 548 final].

Prin propunerea acestor măsuri, Comisia urmărește să contribuie la crearea unei piețe interne mai profunde și mai echitabile, având drept element esențial un sistem corespunzător pentru protecția drepturilor consumatorilor. Obiectivul propunerii este de a spori nivelul de protecție al călătorilor din transportul feroviar din Uniunea Europeană, de a le facilita accesul la drepturile respective asigurând, în același timp, echilibrul optim în ceea ce privește situația economică a sectorului feroviar ca mod de transport durabil într-un mediu competitiv.

Prezentul regulament a avut un efect pozitiv global în ceea ce privește sporirea nivelului de protecție al călătorilor din transportul feroviar. Cu toate acestea, au fost identificate două domenii problematice în aplicarea sa. Acestea sunt legate, pe de o parte, de drepturile călătorilor, inclusiv ale persoanelor cu handicap sau cu mobilitate redusă și, pe de altă parte, de posibilitatea de a conduce la obligații excesiv de împovărătoare pentru întreprinderile feroviare. În primul rând, atunci când utilizează serviciile de transport feroviar, călătorii nu își pot exercita întotdeauna pe deplin drepturile de care beneficiază în temeiul regulamentului. Acest lucru are drept cauză, în special, fragmentarea sectorului feroviar ca urmare a derogărilor extinse acordate de statele membre serviciilor naționale. De asemenea, drepturile persoanelor cu handicap sau cu mobilitate redusă nu erau conforme pe deplin cu Convenția Națiunilor Unite privind drepturile persoanelor cu handicap. Cel de-al doilea domeniu problematic se referă la posibilitatea apariției unor costuri excesive ale întreprinderilor feroviare din cauza unei aplicări inconsecvente a regulamentului în cazurile de forță majoră, fapt ce ar putea, la rândul său, să creeze un dezavantaj concurențial pentru sectorul feroviar în comparație cu alte moduri de transport.

*Dlui Călin POPESCU-TĂRICEANU
Președintele Senatului
Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5
RO – 050711 BUCUREȘTI*

Comisia Europeană salută sprijinul amplu acordat de Senat pentru îndeplinirea obiectivelor propunerii. Comisia ia act de preocupările referitoare, în special, la aspectele legate de definirea cazurilor de forță majoră, la anticiparea eliminării derogărilor pentru serviciile naționale pe distanțe lungi, precum și la aspectele legate de achiziționarea biletelor la bordul trenului pentru toți călătorii, indiferent de handicap sau de posibila mobilitate redusă. Comisia tratează cu seriozitate preocupările exprimate de Senat cu privire la aceste aspecte. În special, în ceea ce privește introducerea unei clauze privind cazurile de forță majoră, Comisia intenționează să limiteze impactul acesteia printr-o definiție restrânsă a situațiilor care pot fi considerate cazuri de forță majoră, mai precis numai în situația întârzierilor cauzate de condiții meteorologice severe sau de dezastre naturale majore care pun în pericol exploatarea în siguranță a serviciului de transport feroviar.

În ceea ce privește derogările pentru serviciile naționale pe distanțe lungi, acestea s-ar încheia, în conformitate cu normele actuale, cel târziu în 2024. Reformarea devansează doar puțin data respectivă cu scopul de a reduce fragmentarea pieței feroviare și de a asigura un nivel mai ridicat de securitate juridică pentru călători. Ajutorul financiar (de exemplu, din Fondul european pentru investiții strategice) este destinat sprijinirii unui proces mai rapid de punere în aplicare a reformei propuse și ar trebui să ajute la evitarea unui impact negativ asupra situației financiare a operatorilor economici implicați. Platforma europeană de consiliere în materie de investiții poate oferi asistență în acest sens¹.

Comisia Europeană salută sprijinul exprimat de Senat în ceea ce privește noile norme referitoare la persoanele cu handicap sau cu mobilitate redusă. Achiziționarea biletelor la bordul trenului în cazul în care în gară nu există niciun canal de vânzări accesibil ar trebui să permită în mod expres persoanelor cu handicap accesul la servicii feroviare în condiții de egalitate cu ceilalți călători.

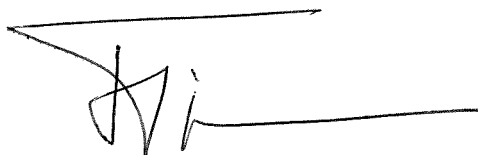
Opinia Senatului a fost comunicată reprezentanților Comisiei la negocierile cu colegiitorii aflate în curs și va fi luată în considerare în cadrul acestor discuții.

Argumentele menționate mai sus se bazează pe propunerea inițială prezentată de Comisie, fiind supusă, în prezent, procesului legislativ la care participă atât Parlamentul European, cât și Consiliul. În timpul președinției estoniene au avut loc deja mai multe reuniuni ale grupului de lucru al Consiliului și există speranța că, în cooperare cu colegiitorii, se vor înregistra în continuare progrese cu privire la acest dosar.

¹ <http://www.eib.org/eiah/>.

Comisia speră că prezentul răspuns clarifică chestiunile ridicate de Senat și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.

Cu deosebită considerație,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'F' and 'T' followed by a long horizontal line extending to the right.

*Frans Timmermans
Prim-vicepreședinte*

A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping arch at the beginning followed by several loops and a final flourish.

*Violeta Bulc
Membră a Comisiei*