



Parlamentul României
Senat

București, 5 decembrie 2017

OPINIE

privind *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar (reformare)*

COM (2017) 548 final

Senatul României a examinat **Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar (reformare) – COM (2017) 548 final** conform Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007.

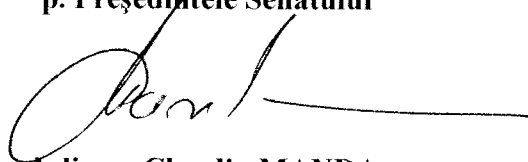
Având în vedere raportul Comisiei pentru afaceri europene 587/ 23.11.2017, **plenul Senatului**, în ședința din data de 4.12.2017, a constatat următoarele:

- 1. Prezenta propunere de regulament nu încalcă principiul subsidiarității și nu respectă principiul proporționalității.**
- 2. În contextul drepturilor și obligațiilor călătorilor din transportul feroviar, se solicită:**
 - a) Necesitatea reexaminării privitoare la dreptul de a cumpăra bilete la bordul trenului, fără taxe suplimentare – așa cum se propune la articolul 10 alineatul (5), – drept ce ar putea fi extins la toți pasagerii, indiferent de posibila mobilitate redusă, în cazurile în care achiziționarea biletelor la plecare este imposibilă.
 - b) Crearea unei noi derogări la articolul 17 alin. 8 (referința C-509/11), mai precis, a unei definiții clare și restrictive a cazurilor de forță majoră (referitoare doar la acest tip de evenimente). În acest sens, ar trebui introduse excepții de la plata compensațiilor financiare către pasageri, în situația întârzierilor din timpul călătoriilor pe calea ferată în următoarele situații: (i) greve spontane (neanunțate), (ii) formalități administrative (control al organelor vamale, al poliției de frontieră, intervenții ale poliției în tren), (iii) influențe externe/acțiuni neprevăzute și (iv) efecte ale stării necorespunzătoare a vremii, calamități naturale.

Concluzia este că toate aceste cazuri, pentru care ar fi util să se facă excepție de la plata compensațiilor financiare către pasagerii, în situația întârzierilor din timpul călătoriilor pe calea ferată, reprezintă circumstanțe extreme, care nu sunt sub controlul sau influența administratorilor/ managerilor de infrastructură sau operatorilor feroviari, pe care aceștia nu le puteau preveni prin măsuri tehnice și organizatorice proprii rezonabile, respectiv pentru care măsurile de repunere în funcțiune a circulației implică, indiferent de amploarea măsurilor tehnice și organizatorice ce pot fi luate, în mod rezonabil, un timp de implementare necesar care are o influență directă și inerentă asupra întârzierii trenurilor.

- c) Eliminarea posibilității de a stabili derogări pentru transportul feroviar național de lung parcurs (2020), față de perioada de derogare posibilă prevăzută în varianta în vigoare a Regulamentului (cel mai târziu până în anul 2024) va mări considerabil valoarea cheltuielilor întreprinderilor feroviare și a gestionarilor de infrastructură pentru îndeplinirea cerințelor Regulamentului, ceea ce va pune în pericol și mai mult situația financiară a tuturor operatorilor economici implicați în furnizarea de servicii de transport feroviar de călători din România.

p. Președintele Senatului



Iulian – Claudiu MANDA