



Parlamentul României  
Senat

---

București, 26 septembrie 2017

## OPINIE

**privind *Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2006/1/CE privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri***

***COM (2017) 282 final***

Senatul României a examinat **Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2006/1/CE privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri – COM (2017) 282 final** conform Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007.

Având în vedere raportul Comisiei pentru afaceri europene 468/ 20.09.2017, **plenul Senatului**, în ședința din data de 25.09.2017, a constatat următoarele:

- 1. Prezenta propunere de regulament/ directivă nu încalcă principiul subsidiarității și principiul proporționalității.**
- 2. În contextul utilizării vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri, se solicită:**
  - a) Clarificarea modificărilor din propunere, în sensul interpretării lor ca o aliniere a posibilității folosirii de către un operator de transport a vehiculelor deținute prin contract de închiriere, în aceleași condiții ca și vehiculele deținute în proprietate;
  - b) Clarificarea posibilității utilizării de către un operator de transport național a unor vehicule închiriate înmatriculate și în alte state membre, pentru transportul rutier național și internațional;
  - c) Clarificarea și, după caz, reformularea dispozițiilor care ar putea crea dificultăți semnificative pentru autoritățile de control. Principalele obstacole semnalate din perspectiva aplicării noilor dispoziții vizează:

- dificultăți în procesul de identificare corectă a autovehiculului și deținătorului său, de stabilire în practică a existenței/inexistenței înmatriculării efective a acestor vehicule, de verificare a respectării condițiilor tehnice și de admisibilitate în traficul internațional, precum și de sancționarea încălcării normelor rutiere la nivel național și punerii în aplicare a Directivei 2015/413/UE, având în vedere diferitele tipuri de înmatriculări existente la nivelul statelor membre (temporară, provizorie, de garaj etc.), calitatea uneori îndoielnică a documentelor prezentate la control, imposibilitatea de a recurge la bazele de date și rețelele de cooperare instituite la nivel UE (EUCARIS/PRADO), pentru a se putea identifica speciemenle agreate ale certificatelor și plăcuțelor de înmatriculare emise cu caracter provizoriu, temporar, de garaj de către statele membre;

- identificarea unor modalități concrete, prin care să se poată constata efectiv respectarea de către operatori a termenului de patru luni într-un an calendaristic;

d) Creșterea eficienței Registrului Electronic European al Operatorilor de Transport Rutier (ERRU) care în prezent nu funcționează la parametri optimi (o serie de state membre nu sunt încă nici măcar interconectate la ERRU);

e) Analizarea cu atenție a avantajelor și dezavantajelor închirierii vehiculelor din orice stat membru și utilizarea lor în celelalte state membre, ce ar putea favoriza ca întreprinderile care efectuează transport cu vehicule închiriate să urmărească să aibă costuri cât mai mici prin închirierea la prețuri minime a unor vehicule cu vechime foarte mare în circulație, ceea ce ar genera efecte negative, contrare celor indicate de Directivă în evaluarea de impact (posibilul impact pozitiv al noilor reglementări asupra siguranței rutiere și mediului).

**p. Președintele Senatului**



**Iulian - Claudiu MANDA**