



COMISIA EUROPEANĂ

*Bruxelles, 23.1.2018
C(2018) 283 final*

Stimate Doamnă Președinte,

Comisia ar dori să mulțumească Senatului pentru avizul său privind Propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii (reformare) [COM(2017) 280 final] și privind Propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 și a Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 în vederea adaptării lor la evoluțiile sectorului [COM(2017) 281 final].

Această propunere face parte dintr-un pachet mai amplu de măsuri ambițioase menite să îmbunătățească condițiile de concurență și condițiile de lucru ale conducătorilor auto în domeniul transportului rutier și în același timp, să sporească gradul de sustenabilitate și de digitalizare al transportului rutier („Pachetul privind mobilitatea”).

Propunerea de reformare a Directivei privind interoperabilitatea [COM(2017) 280 final] vizează, în special, să faciliteze instituirea interoperabilității transfrontaliere a sistemelor de taxare electronică și facilitarea identificării de către entitățile care percep taxele rutiere a infractorilor care conduc vehicule înmatriculate într-alt stat membru.

Comisia salută sprijinul larg exprimat de Senat în favoarea propunerii și ia act de observațiile formulate în ceea ce privește termenul-limită pentru transpunere.

Propunerea de revizuire a Regulamentelor privind accesul la profesie și accesul la piață [COM(2017) 281 final] abordează crearea de unități false (societăți de tip „cutie poștală”), simplifică și clarifică normele existente, sporește eficiența punerii în aplicare și reduce sarcina administrativă.

*Dlui Călin POPESCU-TĂRICEANU
Președintele Senatului
Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5
RO — 050711 BUCUREȘTI*

Comisia salută opinia Senatului potrivit căreia propunerea nu încalcă principiul subsidiarității și ia notă de observațiile formulate cu privire la societățile de tip „cutie poștală”, vehiculele utilitare ușoare, cabotaj, buna reputație, capacitatea financiară și Registrul european al întreprinderilor de transport rutier.

Pentru a combate societățile de tip „cutie poștală”, Comisia propune stabilirea unor cerințe suplimentare pentru ca un operator să fie considerat ca având un sediu real și stabil într-un anumit stat membru. Noile criterii propuse au fost analizate cu atenție în contextul evaluării impactului și au obținut sprijinul general al statelor membre și al părților interesate în cadrul consultării publice.

În ceea ce privește vehiculele utilitare ușoare, Comisia a urmat o abordare echilibrată. Pe de o parte, aceasta a recunoscut că operatorii care utilizează acest tip de vehicul trebuie să îndeplinească standarde minime în ceea ce privește nivelul de profesionalizare. Pe de altă parte, Comisia a constatat că cerințele profesionale ar trebui să fie mai puțin stricte decât cele aplicabile operatorilor care utilizează vehicule comerciale grele, dat fiind că activitatea lor are, în general, dimensiuni limitate. Capacitatea financiară și criteriile de stabilire au fost alese deoarece s-a constatat că acestea constituie cerințele de bază care garantează un nivel minim de profesionalizare în acest sector, fără să genereze costuri excesive pentru operatorii de transport rutier de mărfuri vizați. În ceea ce privește cabotajul și, mai exact, cerințele articolului 8 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, obiectivul propunerii Comisiei este de a simplifica aplicarea normelor, fără a deschide sau închide piața serviciilor de cabotaj în comparație cu situația actuală. Prin eliminarea limitei privind numărul operațiunilor de cabotaj, normele propuse oferă mai multă flexibilitate operatorilor în ceea ce privește organizarea operațiunilor lor. În același timp, această situație este compensată de o scădere ușoară a numărului maxim de zile în care operatorii pot efectua operațiuni de cabotaj. În general, nu se preconizează că noile norme vor modifica substanțial nivelul activităților de cabotaj. Având în vedere frecvența activităților de cabotaj ilegale care au loc în Uniunea Europeană, este necesară aplicarea mai riguroasă a normelor privind cabotajul, motiv pentru care Comisia propune introducerea unui nivel minim de verificări în acest domeniu.

În ceea ce privește buna reputație, pentru a se asigura coerența cu propunerile referitoare la normele privind detașarea lucrătorilor și cabotaj, încălcările normelor privind detașarea lucrătorilor, ale legislației aplicabile contractelor de muncă și ale normelor privind cabotajul ar trebui să conducă la o reexaminare de către autoritățile naționale pentru a se stabili dacă operatorii care au comis aceste încălcări ar trebui să își păstreze sau nu buna reputație.

În ceea ce privește situația financiară, propunerea Comisiei extinde mijloacele prin care operatorii de transport rutier de mărfuri pot dovedi conformitatea cu acest criteriu. Statele membre au atras atenția Comisiei cu privire la necesitatea de a se ajunge la norme mai clare în această privință.

În ceea ce privește Registrul european al întreprinderilor de transport rutier, Comisia propune extinderea informațiilor aflate la dispoziția autorităților de aplicare a legislației din alte state membre decât cel de stabilire. Acest lucru este esențial pentru a se asigura o aplicare eficace, precis orientată a normelor. Informațiile suplimentare sunt importante în special în contextul combaterii societăților de tip „cutie poștală” și a cabotajului ilegal.

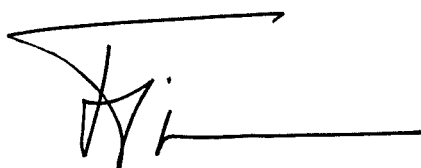
Aceste clarificări se bazează pe propunerile inițiale prezentate de Comisie, care, în prezent, fac obiectul procesului legislativ la care participă atât Parlamentul European, cât și Consiliul.

În acest sens, au început discuții în cadrul grupului de lucru al Consiliului, sub președinția estonă, iar Comisia colaborează îndeaproape cu președinția pentru a identifica principalele probleme în cazurile în care opiniile statelor membre sunt împărțite și pentru a facilita discuțiile.

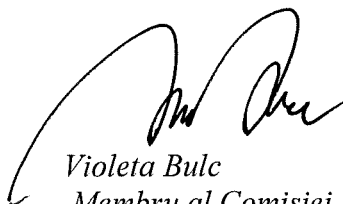
În cadrul Parlamentului European, au fost nominalizați raportorii și raportorii alternativi. Discuțiile au început. Comisia își menține speranța că normele de modificare relevante vor fi adoptate de colegiitori în viitorul apropiat.

Comisia speră că prezentul răspuns clarifică chestiunile ridicate de Senat și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.

Cu deosebită considerație,



*Frans Timmermans
Prim-vicepreședinte*



*Violeta Bulc
Membru al Comisiei*