



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 23.11.2017
C(2017) 7707 final

Stimate Doamnă Președinte,

Comisia ar dori să mulțumească Senatului pentru opinia sa cu privire la Propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi {COM(2017) 279 final}.

Comisia salută sprijinul larg din partea Senatului privind această propunere, o măsură care poate contribui la reducerea emisiilor de CO₂ provenite de la transportul rutier. Comisia a luat act de preocupările exprimate de Senat și de recomandări și ar dori să ofere unele clarificări.

În ceea ce privește recomandarea Senatului conform căreia regulamentul nu ar trebui să includă dispoziții privind monitorizarea și raportarea consumului de combustibil, Comisia reamintește faptul că unul dintre criteriile principale avute în vedere de consumatori atunci când achiziționează un vehicul greu îl reprezintă consumul de combustibil. Facturile pentru combustibil reprezintă o cotă semnificativă de până la aproximativ 30 % din costurile operaționale pentru operatorii de transport, care sunt, în principal, întreprinderi mici și mijlocii. Prin urmare, furnizarea de informații fiabile cu privire la eficiența vehiculelor din punctul de vedere al consumului de combustibil ar permite operatorilor de transport să fie mai bine informați atunci când iau decizia de achiziționare a unui vehicul, orientându-se către vehiculele cu consum redus de combustibil.

În ceea ce privește sugestia Senatului privind eliminarea din domeniul de aplicare al propunerii de regulament a vehiculelor care nu sunt incluse în Regulamentul de punere în aplicare privind stabilirea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil al vehiculelor grele, Comisia ar dori să sublinieze faptul că a propus un domeniu de aplicare larg pentru a strânge informații cu privire la componența completă a parcului de vehicule grele de pe piața europeană și la evoluția acesteia în timp. Numai informațiile complete cu privire la componența flotei vor permite monitorizarea și evaluarea impactului efectiv al propunerii legislative asupra utilizării vehiculelor cu consum redus de combustibil, precum și a emisiilor de CO₂ ale acestora. În viitor, aceste informații vor permite, de asemenea, să se

*Dlul Călin POPESCU-TĂRICEANU
Președintele Senatului
Calea 13 septembrie nr. 1-3, sector 5
RO – 050711 BUCUREȘTI*

prioritizeze extinderea domeniului de aplicare al regulamentului propus, astfel încât să acopere, potențial, celelalte categorii de camioane, autobuze, autocare și remorci. Pe baza datelor pe care le colectează, statele membre ar trebui oricum să raporteze aceste informații în momentul înmatriculării vehiculului, iar producătorii ar trebui să raporteze datele tehnice numai pentru vehiculele care au fost deja supuse procedurii de certificare în temeiul cadrului de omologare de tip.

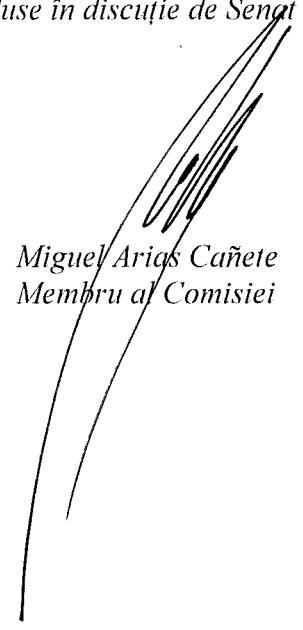
În urma adoptării de către Comisie a propunerii, au început discuțiile în cadrul grupului de lucru al Consiliului, sub președinția estoniană. În ceea ce privește Parlamentul European, au fost nominalizați raportorii și raportorii alternativi, iar discuțiile au început în septembrie 2017. Comisia își menține speranța că se va ajunge la un acord cu colegiitorii în viitorul apropiat.

Comisia speră că prin aceste precizări a clarificat chestiunile aduse în discuție de Senat și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.

Cu deosebită considerație,



*Frans Timmermans
Prim-vicepreședinte*



*Miguel Arias Cañete
Membru al Comisiei*