

COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 23.1.2018
C(2018) 284 final

Stimate Doamnă Președinte,

Comisia mulțumește Senatului pentru opinia sa privind propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri [COM(2017) 275 final], propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește cerințele minime referitoare la perioadele de conducere zilnice și săptămânale maxime, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal și a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 în ceea ce privește poziționarea prin intermediul tahografelor [COM(2017) 277 final], propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2006/22/CE în ceea ce privește cerințele de control și de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE și la Directiva 2014/67/UE privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier [COM(2017) 278 final] și propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2006/1/CE privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri [COM(2017) 282 final].

Aceste propuneri fac parte dintr-un pachet mai amplu de măsuri ambițioase menite să amelioreze condițiile de concurență, precum și condițiile de lucru ale conducătorilor auto în sectorul transportului rutier și să transforme totodată transportul rutier într-un sector digitalizat și mai durabil din punct de vedere ecologic („pachetul privind mobilitatea”). Scopul măsurilor respective este să simplifice și să clarifice normele în vigoare, să consolideze asigurarea eficientă a respectării acestora și să reducă sarcina administrativă.

Comisia salută sprijinul larg al Senatului pentru aceste propuneri și ia act de opinia acestuia potrivit căreia, în ansamblu, nu există motive să se considere că propunerile încalcă principiul subsidiarității sau al proporționalității.

*Dlui Călin POPESCU-TĂRICEANU
Președintele Senatului
Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5
RO – 050711 BUCUREȘTI*

Propunerea de modificare a Directivei „Eurovinieta” privind taxarea rutieră [COM(2017) 275] are ca obiectiv reducerea emisiilor de CO₂, a congestionării traficului și a altor externalități negative ale transportului rutier; propunerea urmărește de asemenea, să simplifice cadrul juridic existent și să facă mai echitabilă taxarea rutieră pentru utilizatori. Comisia ia notă de sugestiile formulate de Senat în ceea ce privește anumite clarificări care ar putea fi aduse definițiilor diferitelor tipuri de vehicule, precum și de sugestiile cu privire la rețeaua în cauză, la eventualele derogări de la perceperea de taxe bazate pe costurile externe și diferențierile în sistemul de taxare, la perceperea de taxe de trecere și taxe de utilizare, la adaptarea și completarea anexei IV în ceea ce privește anumite combinații de vehicule. Comisia reamintește că propunerea nu urmărește să împiedice statele membre să aplice taxe rutiere pentru orice tip de drum, nu în ultimul rând pentru a putea preveni devierea posibil neintenționată a traficului.

Referitor la propunerea privind normele sociale [COM(2017) 277], Comisia ia notă de propunerea Senatului de a clarifica termenii folosiți pentru a descrie cazarea corespunzătoare și facilitățile adecvate. În ceea ce privește proiectul de normă menită să garanteze că toți conducătorii auto se pot întoarce acasă în mod regulat, Comisia dorește să clarifice faptul că angajatorii ar fi obligați să organizeze activitatea conducătorilor auto astfel încât aceștia să aibă posibilitatea să se întoarcă acasă, dacă doresc să o facă.

Referitor la propunerea privind controlul aplicării legislației sociale și detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier [COM(2017) 278], Comisia ia notă de preocupările exprimate de Senat și de sugestiile sale. Comisia reamintește că Directiva privind detașarea lucrătorilor¹ se aplică în toate sectoarele, inclusiv în sectorul transportului rutier. Caracterul foarte mobil al muncii în domeniul transportului rutier nu este un motiv pentru a-i priva pe lucrători de protecție socială. Comisia consideră că normele propuse reprezintă o abordare echilibrată între protejarea drepturilor conducătorilor auto la o remunerație adecvată și necesitatea de a asigura buna funcționare a pieței interne. Aceeași propunere conține, de asemenea, elemente menite să îmbunătățească asigurarea respectării normelor sociale existente.

În ceea ce privește propunerea de modificare a Directivei privind utilizarea vehiculelor închiriate [COM(2017) 282], Comisia apreciază poziția general favorabilă exprimată de Senat. Comisia ia notă de punctele în legătură cu care Senatul propune clarificări. Comisia subliniază importanța unor măsuri eficiente de control și de asigurare a respectării legislației din domeniul transportului rutier, însă nu împărtășește preocupările exprimate de Senat în ceea ce privește impactul utilizării sporite a închirierii transfrontaliere de vehicule asupra acestor măsuri. Registrul european al întreprinderilor de transport rutier poate contribui la identificarea vehiculelor închiriate în alt stat membru. Sporirea eficienței registrului este unul dintre obiectivele principale ale pachetului privind mobilitatea. Comisia nu consideră că îmbunătățirea posibilităților de a utiliza vehicule închiriate și înmatriculate în alt stat membru, conform propunerii, ar duce la închirierea unor vehicule mai vechi și mai puțin sigure. Comisia dorește să sublinieze faptul că o serie de state membre permit deja utilizarea

¹ Directiva 96/71/CE.

vehiculelor închiriate în alt stat membru chiar pentru perioade de peste patru luni, fără a se fi confruntat cu probleme de acest tip.

În urma adoptării, la 31 mai 2017, a propunerilor Comisiei privind inițiativele rutiere, au început discuțiile în cadrul grupului de lucru al Consiliului, sub egida Președinției estone.

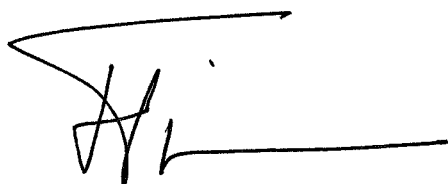
Comisia colaborează îndeaproape cu Președinția pentru a identifica principalele aspecte referitor la care opiniile statelor membre sunt divergente și pentru a facilita discuțiile.

În cadrul Parlamentului European, au fost nominalizați raportorii și raportorii alternativi. Discuțiile au fost lansate.

Comisia își menține speranța că se va ajunge la un acord în viitorul apropiat.

Comisia speră că prezentul răspuns clarifică chestiunile ridicate de Senat și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.

Cu deosebită considerație,



Frans Timmermans
Prim-vicepreședinte



Violeta Bulc
Membru al Comisiei