



Parlamentul României
Senat

București, 26 septembrie 2017

OPINIE

privind *Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri*

COM (2017) 275 final

Senatul României a examinat **Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri – COM (2017) 275 final** conform Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007.

Având în vedere raportul Comisiei pentru afaceri europene 469/ 20.09.2017, **plenul Senatului**, în ședința din data de 25.09.2017, a constatat următoarele:

- 1. Prezenta propunere de directivă nu încalcă principiul subsidiarității și principiul proporționalității.**
- 2. În contextul aplicării taxelor la vehiculele grele de marfă, pentru utilizarea anumitor infrastructuri, se recomandă:**
 - a) Introducerea unei noi definiții privind „vehiculul de marfă” după cum urmează: „vehicul de marfă” înseamnă orice vehicul utilizat pentru transportul de mărfuri, vehicule specializate (ex. autobetoniere, automacarale), vehicule destinate prin construcție transportului simultan de persoane și marfă, în compartimente separate, precum și orice alt vehicul care nu este destinat exclusiv transportului de persoane;
 - b) Schimbarea sintagmei „călători” din cuprinsul traducerii în limba română a proiectului de directivă cu sintagma „persoane”;

- c) Modificarea și completarea definiției „autoturismului” la Art. 2 alin. (20), după cum urmează: autoturism înseamnă un vehicul destinat transportului de cel mult opt persoane, în afară de conducătorul auto și autorulote;
- d) Completarea Art. 7 alin. (2), astfel încât aplicarea taxelor de utilizare și de trecere să fie posibilă numai pe drumuri de importanță națională. Totodată, este oportună completarea paragrafului cu mențiuni din care să reiasă că nu este posibilă aplicarea de taxe de utilizare și de trecere pe drumuri secundare, cum ar fi drumurile locale și forestiere;
- e) Inserarea în cadrul Art. 7 a unui text din care să reiasă foarte clar faptul că un stat membru poate aplica taxe de utilizare sau taxe de trecere, pe infrastructuri finalizate cu mai mult de 30 de ani înainte de 10 iunie 2008, fără a fi posibilă recuperarea costurilor de construcție;

- f) Completarea Art. 7c, alin. (5), după cum urmează:

Un stat membru poate deroga, până la 31 decembrie 2023, de la cerința de aplicare a taxei bazate pe costurile externe, în cazul oricărei dintre următoarele situații:

(i) această cerință ar compromite grav coerența sistemelor de taxare de pe teritoriul său;

(ii) nu ar fi practic, din punct de vedere tehnic, să se introducă astfel de diferențieri în sistemul de taxare în cauză;

- g) Completarea Art. 7ga, alin. (2), cu următoarea derogare:

Un stat membru poate deroga, până la 31 decembrie 2027, de la cerința de aplicare a taxei bazate pe costurile externe, în cazul oricărei dintre următoarele situații:

(i) această cerință ar compromite grav coerența sistemelor de taxare de pe teritoriul său;

(ii) nu ar fi practic, din punct de vedere tehnic, să se introducă astfel de diferențieri în sistemul de taxare în cauză;

- h) Inserarea în Art. 7ga alin. (11) lit. a) a unui text care să prevadă că statele membre sunt obligate să asigure puncte de vânzare 24 de ore din 24, atât la punctele de frontieră, cât și în interiorul țării, astfel încât să fie asigurate cel puțin două metode de plată, numerar și card și să nu fie impusă plata la frontieră, locul de achiziție fiind la alegerea utilizatorului;

- i) Modificarea Art. 7j, după cum urmează:

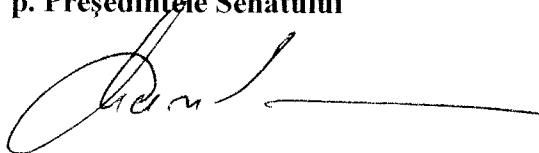
(a) la alineatul (1), a doua teză se înlocuiește cu următorul text:

„În acest scop, statele membre cooperează, pentru stabilirea metodelor care să permită utilizatorilor rutieri să plătească taxele de trecere și de utilizare 24 de ore din 24, cel puțin la punctele de vânzare importante, utilizând mijloacele obișnuite de plată, în interiorul și în exteriorul statelor membre în care se aplică aceste taxe.

Statele membre sunt obligate să asigure puncte de vânzare 24 de ore din 24, atât la punctele de frontieră, cât și în interiorul țării, astfel încât să fie asigurate cel puțin două metode de plată, numerar și card și să nu fie impusă plata la frontieră, locul de achiziție fiind la alegerea utilizatorului.”;

- j) Completarea Anexei IIIb „Valorile de referință ale taxei bazate pe costurile externe”, la alineatul (e), cu titlul „Combinatii de vehicule (vehicule articulate și autotrenuri)”, prin introducerea categoriilor de vehicule „3+1 axe”, „2+4 axe” și modificarea categoriei de vehicule „8 sau 9 axe” cu „cel puțin 8 axe”.

p. Președintele Senatului

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Iulian - Claudiu MANDA', with a long horizontal stroke extending to the right.

Iulian – Claudiu MANDA