



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

HOTĂRÂRE

**privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către
Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și
Comitetul Regiunilor – O strategie europeană pentru o mobilitate
cu emisii scăzute de dioxid de carbon
COM(2016) 501**

În temeiul prevederilor art. 67 și ale art. 148 din Constituția României, republicată, ale Legii nr. 373/2013 privind cooperarea dintre Parlament și Guvern în domeniul afacerilor europene și ale art. 160 - 185 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. – Luând în considerare opinia nr. 4c-19/1147 adoptată de Comisia pentru afaceri europene, în ședința din 4 octombrie 2016, Camera Deputaților:

1. Sprijină obiectivul declarat de Comisia Europeană de a reduce obstacolele în calea producției proprii, a stocării și a consumului de energie electrică din surse regenerabile, în special rezultatul așteptat de a da posibilitatea consumatorilor să utilizeze energia electrică produsă de panourile solare proprii pentru încărcarea vehiculelor.
2. Recomandă ca măsurile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră din transportul urban să fie însoțite de măsuri privind menținerea și extinderea spațiului verde urban, inclusiv a celui fragmentat, aflat pe suprafețe reduse.
3. Consideră că etichetarea autovehiculelor în ceea ce privește eficiența utilizării carburanților și emisiile de CO₂ ar trebui însoțită de măsuri care să asigure că informațiile prezentate în acest sens sunt inteligibile pentru publicul larg.
4. Consideră că ar trebui concepute metode mai fiabile și proceduri de validare comparativă, la care să participe mai multe laboratoare independente, pentru a măsura cu acuratețe și cu un grad mai ridicat de încredere emisiile autovehiculelor rutiere.
5. Reamintește că există cel puțin două organizații de standardizare voluntară pentru transmisia de putere electrică la distanță și recomandă explorarea posibilităților de a utiliza această experiență a sectorului de afaceri pentru a ajunge la standardizarea dispozitivelor de încărcare pentru autovehiculele electrice pe planul Uniunii.

6. Recomandă sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii (IMM) pentru a participa într-o proporție cât mai ridicată la producția de componente și chiar de vehicule de orice tip, astfel încât să fie accelerat procesul de verificare și transpunere în practică a rezultatelor cercetării științifice în același timp cu întărirea concurenței.
7. Subliniază că transportul pe râurile Europei ar trebui încurajat cu mai multă insistență și înlăturate cauzele care conduc la exploatarea mai scăzută a acestuia.
8. Atrage atenția că obiectivele privind cercetarea științifică și inovarea pot fi mai ușor atinse dacă formarea unei atitudini pozitive și deprinderea unor îndemnări specifice încep de la cele mai fragede vârste și îndeamnă Comisia Europeană să utilizeze experiența câștigată în armonizarea acțiunii statelor membre atunci când se confruntă cu provocări comune pentru a promova alături de deprinderile digitale și pe cele referitoare la tehnică și inginerie.
9. Atrage atenția asupra potențialului încă insuficient exploatat al roboților autonomi și al dronelor utilitare în atingerea țintelor referitoare la o economie cu emisii reduse.
10. Atrage atenția asupra necesității de a formula măsuri adecvate de reducere a riscurilor de accidente specifice, ridicate de autovehiculele electrice precum și de pregătire socială necesară pentru un stil de viață nou, având în vedere că autovehiculele electrice vor câștiga o proporție semnificativă de piață în același timp cu aducerea în planul vieții de zi cu zi a altor rezultate ale avansului tehnologic, precum ar fi internetul lucrurilor, economia digitală și altele asemenea.
11. Consideră că obiectivul de a se atinge o proporție semnificativă a transportului rutier cu emisii zero sau scăzute ar putea fi încă mai ambițios dacă măsurile privind educația și colaborarea cu sectoarele de activitate vizate s-ar intensifica pe planul Uniunii.
12. Consideră că sunt necesare mai multe eforturi la nivelul Uniunii pentru a avansa în domeniul metodelor alternative de transport aviatic, precum ar fi cele bazate pe propulsia electrică distribuită sau altele, aflate în acest moment la fază avansată în lume, și recomandă Comisiei Europene să includă în Agenda privind cercetarea științifică și inovarea în domeniul transportului obiective legate de stimularea spiritului creativ, de la cea mai fragedă vârstă, și obiective mai ambițioase privind tehnologiile aflate în fază de laborator.
13. Recomandă utilizarea echilibrată în profil teritorial a resurselor programului „Orizont 2020”, astfel încât proiectele de cercetare și rezultatele acestora în domeniul transportului cu emisii reduse să se regăsească într-o mai mare măsură în statele membre care se confruntă cu dificultăți de finanțare a efortului intens solicitat de aliniere la țintele comune.

Această hotărâre a fost adoptată de către Camera Deputaților în ședința din 18 octombrie 2016, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR**


Florin IORDACHE

București, 18 octombrie 2016

Nr.

107.