



Parlamentul României
Senat

București, 1 noiembrie 2016

OPINIE

privind *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a unui sistem de certificare al Uniunii pentru echipamentele de control de securitate aeronautică*

COM (2016) 491 final

Senatul României a examinat *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a unui sistem de certificare al Uniunii pentru echipamentele de control de securitate aeronautică – COM (2016) 491 final* conform Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007.

Având în vedere raportul Comisiei pentru afaceri europene 690/ 21.10.2016, **plenul Senatului**, în ședința din data de 24.10.2016, a constatat următoarele:

- 1. Prezenta propunere de regulament nu încalcă principiul subsidiarității și principiul proporționalității.**
- 2. În contextul instituirii unui sistem de certificare al Uniunii pentru echipamentele de control de securitate aeronautică se notează:**

a) Perspectiva înființării unei autorități naționale de omologare care să deruleze, în condiții satisfăcătoare, procedura de omologare UE de tip, prin îndeplinirea și a atribuțiilor de serviciu tehnic, ar avea un impact negativ la nivel administrativ/ organizatoric și financiar asupra unor state membre ce, actualmente, nu au astfel de autorități.

b) Statele membre ar trebui să poată opta pentru înființarea unei autorități naționale de omologare și pentru desemnarea unui serviciu tehnic notificat Comisiei, în temeiul Art. 21, ce îndeplinește cerințele metodologiilor comune de testare.

- 3. Se consideră necesare și obligatorii:**

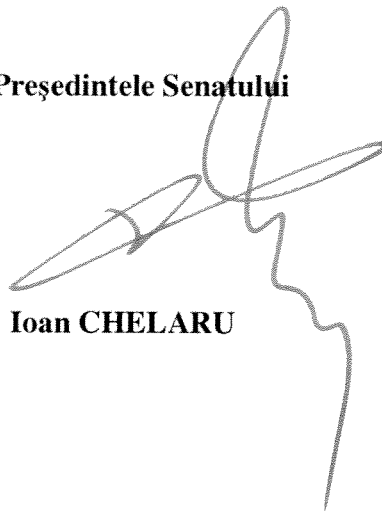
Modificarea primului paragraf al Art. 30 sau adăugarea unui nou, prin introducerea unei prevederi prin care toate echipamentele de control de securitate evaluate de CEAC, în baza PCE (listele acestora se regăsesc pe site-ul CEAC) și certificate sau omologate de către statele membre, în conformitate cu normele naționale, achiziționate și instalate în aeroporturi, înainte de expirarea

perioadei de tranziție, să poată fi utilizate în continuare, până la expirarea perioadei de exploatare și nu doar până la expirarea perioadei de tranziție de 3 ani.

4. Se recomandă:

- a) Proiectul de regulament ar trebui să prevadă o desemnare explicită a serviciului tehnic și nu una implicită (Art. 8, alin. 2 coroborat cu Art. 21).
- b) Este necesară adăugarea unei prevederi prin care să se instituie obligativitatea producătorilor de a omologa echipamentele de control de securitate și din punct de vedere al standardelor de protecție la radiații.

p. Președintele Senatului

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long, sweeping stroke that extends downwards and to the right.

Ioan CHELARU