



Bruxelles, 24.6.2016  
C(2016) 3812 final

*Domnule Președinte,*

*Comisia mulțumește Senatului pentru opinia sa referitoare la Propunerea de Regulament privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective {COM(2016) 31 final}.*

*Propunerea are scopul de a contribui la obiectivul general al Comisiei de a crea o piață internă mai profundă și mai echitabilă, prin consolidarea sistemului de omologare de tip bazat pe recunoașterea reciprocă a aprobărilor emise de diferite autorități naționale și printr-o aplicare mai strictă a cerințelor armonizate privind performanța de către toți agenții de pe piață.*

*Comisia salută sprijinul pe care Senatul îl acordă propunerii și ar dori să sublinieze cele trei obiective principale ale acesteia. În primul rând, propunerea va consolida independența și calitatea testelor care permit introducerea pe piață a unui autovehicul, prin asigurarea faptului că serviciile tehnice sunt cu adevărat independente de producători. În al doilea rând, aceasta introduce un sistem eficace de supraveghere a pieței UE pentru controlul conformității autovehiculelor, inclusiv al celor aflate deja pe piață. În cele din urmă, aceasta consolidează sistemul de omologare de tip printr-un grad mai ridicat de supraveghere europeană și stabilește dispozițiile necesare unei astfel de supravegheri.*

*Comisia salută opinia Senatului potrivit căreia propunerea va îmbunătăți activitatea de omologare de tip și de supraveghere a pieței pentru autovehicule, iar aceste îmbunătățiri vor contribui la creșterea siguranței rutiere și a protecției mediului.*

*Ca răspuns la chestiunile mai tehnice abordate în opinie, Comisia ar dori să aducă în atenția Senatului anexa la prezenta scrisoare.*

*Precizările de mai sus se bazează pe propunerea inițială prezentată de Comisie și aflată în prezent în procesul legislativ, la care participă atât Parlamentul European, cât și Consiliul, în cadrul acestuia din urmă fiind reprezentat și Guvernul României.*

*Comisia speră că aceste clarificări răspund chestiunilor exprimate de Senat și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.*

*Cu deosebită considerație,*

*Frans Timmermans  
Prim-vicepreședinte*

*Elżbieta Bieńkowska  
Membru al Comisiei*

*Dlul Călin Popescu-Tăriceanu  
Președintele Senatului  
Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5  
RO – 050711 București*

## ANEXĂ

*Comisia a analizat cu atenție fiecare dintre chestiunile ridicate de Senat în opinia sa și are plăcerea de a oferi următoarele clarificări.*

### Punctul 3 litera (a):

*Cu privire la revizuirea cerințelor referitoare la evaluarea autorităților de omologare de tip, Comisia salută opinia Senatului conform căreia acest fapt este un element necesar și obligatoriu al propunerii. Intenția evaluării propuse a activităților desfășurate de autoritățile de omologare de tip este aceea de a ține seama de faptul că aceste autorități se află în concurență între ele și de a asigura condiții de concurență echitabile pentru activitățile lor.*

### Punctul 3 litera (b):

*Cerințele referitoare la evaluarea și desemnarea serviciilor tehnice ar trebui să fie de așa natură încât să garanteze independența și calitatea acestora și, în același timp, să fie limitate la ceea ce este necesar, astfel încât să se evite impunerea unor costuri excesive pentru operatorii economici.*

### Punctul 3 litera (c):

*Comisia ia act de opinia Senatului privind reevaluarea impunerii unor taxe naționale care să acopere costurile activităților de omologare de tip și de supraveghere a pieței. Raționamentul care a stat la baza structurii taxei naționale propuse nu a fost acela de a crea o sarcină excesivă pentru operatorii economici, ci ca cei care beneficiază de avantajele economice ale pieței interne să contribuie la costurile generate de activitățile de omologare de tip și de supraveghere a pieței pentru produsele introduse pe piața europeană. În ceea ce privește suplimentul pentru verificarea conformității de către Comisie, propunerea include o împuternicire pentru un act de punere în aplicare care ar implica statele membre în procedura de adoptare, asigurând astfel faptul că poziția acestora este luată în considerare în mod corespunzător.*

### Punctul 3 litera (d):

*Având în vedere faptul că legislația privind omologarea de tip este un domeniu de drept administrat de statele membre, se preconizează că experții din statele membre, care au experiență practică, vor contribui la discuțiile din Consiliu, pentru a se asigura că dispozițiile care vor rezulta vor fi ușor de pus în practică și pentru a permite o funcționare optimă a sistemului, fără perturbări.*

### Punctul 4:

*Comisia ia notă de preocupările Senatului cu privire la calendarul aplicării noului regulament, care nu ar trebui să se suprapună cu alte noi evoluții în materie de reglementare prevăzute pentru anii următori.*

*În propunerile sale legislative, Comisia depune toate eforturile pentru a evalua costurile administrative și de asigurare a conformității și a le raporta la beneficiile aduse de legislație. Dispozițiile tranzitorii ale propunerii garantează că omologările de tip existente nu vor fi invalidate de noul regulament în cursul primilor cinci ani de la data aplicării acestuia. Abia*

*după cinci ani, toate omologările de tip existente vor trebui înlocuite prin noi omologări de tip emise pe baza noului regulament. Astfel, prin abrogarea Directivei 2007/46/CE nu se va interzice nici înmatricularea vehiculelor noi produse pe baza omologărilor de tip existente. În același timp, Comisia consideră că este nevoie de o dată-limită care să prevadă încetarea valabilității omologărilor de tip existente, pentru a se evita ca aceste omologări să rămână valabile pentru o perioadă nedeterminată.*

*Punctul 5 litera (a):*

*Comisia ia notă de opinia exprimată de Senat în ceea ce privește finanțarea activităților de supraveghere a pieței. Propunerea consideră că o contribuție a producătorilor la costurile legate de supravegherea pieței îi va încuraja să producă vehicule mai conforme, reducând astfel necesitatea de a intensifica supravegherea pieței.*

*Punctul 5 litera (b):*

*Comisia salută susținerea Senatului în ceea ce privește durata de valabilitate limitată a omologării de tip pentru vehiculele complete și va examina cu atenție problema ridicată în legătură cu valabilitatea limitată pentru componente și sisteme.*

*Punctul 5 litera (c):*

*Propunerea urmărește să îmbunătățească performanța tuturor serviciilor tehnice, să le asigure independența, să stabilească cerințele pentru evaluarea și desemnarea acestora, precum și să elimine legăturile financiare dintre producători și serviciile tehnice. Pentru atingerea acestor obiective, se prevăd controale mai stricte și se stabilesc, de asemenea, proceduri de evaluare inter pares. Intenția nu este de a dubla controalele și auditurile. Comisia a elaborat propunerea sa cu intenția de a evita sarcinile inutile pentru orice participant la proces.*