



Parlamentul României
Senat

București, 29 martie 2016

OPINIE

privind Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective

COM (2016) 31 final

Senatul României a examinat *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective – COM (2016) 31 final* conform Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007.

Având în vedere raportul Comisiei pentru afaceri europene din 16 martie 2016, **plenul Senatului**, în ședința din data de 29 martie 2016, a constatat următoarele:

- 1. Prezentul regulament nu încalcă principiul subsidiarității și principiul proporționalității.**
- 2. În contextul omologării și supravegherii pieței autovehiculelor și a remorcilor acestora, se notează:**

Îmbunătățirea activității de omologare de tip și supraveghere a pieței pentru vehiculele rutiere și produsele auto introduse pe piață va contribui la creșterea siguranței rutiere și a protecției mediului;
- 3. Sunt considerate necesare și obligatorii:**
 - a) Revizuirea cerințelor referitoare la evaluarea autorităților de omologare, astfel încât să se țină cont de faptul că acestea lucrează pe o piață concurențială;
 - b) Revizuirea cerințelor referitoare la evaluarea și desemnarea serviciilor tehnice, astfel încât să se evite creșterea semnificativă a costurilor administrative pentru operatorii economici;
 - c) Reevaluarea impunerii unor taxe naționale directe pentru solicitanții de omologare pentru activitățile de omologare și supraveghere a pieței, inclusiv a activităților desfășurate direct de Comisia Europeană, astfel încât să se evite creșterea semnificativă a costurilor administrative pentru operatorii economici;

- d) Revizuirea aplicabilității practice a unor prevederi, astfel încât să se evite îngreunarea sau blocarea unor activități aferente regulamentului;

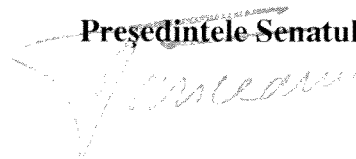
4. Se atrage atenția și se manifestă rețineri asupra următoarelor probleme:

Datele de aplicare a noului Regulament trebuie stabilite ținând cont să nu se suprapună cu cele ale noilor evoluții reglementare deja prevăzute în următorii 4-5 ani și ținând cont de volumul mare de activități și investiții generate de acestea pentru industrie, pentru autoritățile de omologare, precum și pentru serviciile tehnice.

5. Se recomandă:

- a) Modul de finanțare pentru activitățile de supraveghere a pieței trebuie să fie echitabil. Costurile activității de supraveghere a pieței ar trebui plătite de către statele membre și nu de către constructori;
- b) Durata de valabilitate limitată la 5 ani pentru Certificatele de Omologare este acceptabilă pentru vehiculul complet, dar va trebui stipulat suplimentar că extinderile de omologare să fie considerate ca și prelungiri de valabilitate. Pentru componente și sisteme, valabilitatea limitată este în contradicție cu Acordul din 1958 al Națiunilor Unite (Acordul sub care sunt emise Regulamentele ECE-ONU) și deci, nu se poate aplica. Clarificarea gestionării non-conformităților, diferențierea riscurilor majore și a non-conformităților minore, precum și adaptarea măsurilor aplicabile trebuie adăugate în text. În aceasta problemă complexă este necesară implicarea constructorilor, deoarece importatorii și distribuitorii nu au expertiza necesară să gestioneze astfel de subiecte;
- c) Multitudinea de controale și audituri ale serviciilor tehnice prevăzute de proiect nu trebuie să afecteze eficacitatea globală a acestora și nu trebuie să genereze suprasarcini pentru laboratoare, care deja sunt foarte solicitate în momentul de față. În caz de retragere a acreditării unui laborator agreat, certificatele emise de acest laborator trebuie să rămână valabile, dacă nu fac obiectul motivului retragerii.

Președintele Senatului



Călin Popescu-Tăriceanu