



Parlamentul României
Senat

București, 2 aprilie 2013

AVIZ MOTIVAT

cu privire la

**Propunerea de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI
privind siguranța feroviară (Reformare) (Text cu relevanță pentru SEE)
COM (2013) 31 final**

Senatul României a examinat propunerea de **DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI privind siguranța feroviară (Reformare) (Text cu relevanță pentru SEE) COM (2013) 31** conform Tratatului de la Lisabona (Protocolul anexă nr.2).

Luând act de raportul întocmit de Comisia pentru afaceri europene și de Comisia pentru economie, industrie și servicii, plenul Senatului, **în ședința din data de 2 aprilie 2013** a constatat că propunerea de regulament încalcă atât principiul subsidiarității cât și pe cel al proporționalității.

Senatul a apreciat că aplicarea directivei va conduce la garantarea unui nivel ridicat de siguranță și eficiență, în condițiile în care, în locul mai multor certificate eliberate în prezent de către fiecare stat membru, va fi eliberat un singur certificat, emis în maxim 4 luni, spre deosebire de situația actuală în care eliberarea unui certificat poate dura mai mulți ani.

Cu toate avantajele enunțate, se consideră ca trebuie **clarificat mecanismul de colaborare între autoritățile naționale de siguranță și Agenția pentru Căi Ferate a**

Uniunii Europene (ERA), astfel încât soluția finală propusă să nu reprezinte o povară administrativă și financiară pentru operatorii de transport feroviar și să avantajeze toate statele membre.

În ceea ce privește “certificatul unic de siguranță”, propus a fi acordat de către Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene (ERA), este necesară o abordare precaută, respectiv emiterea acestuia de către ERA doar pentru întreprinderile feroviare care operează în trafic internațional, lăsând posibilitatea autorităților feroviare naționale să emită, conform principiului subsidiarității, acest tip de certificat pentru întreprinderile feroviare care operează la nivel național. .

Senatul a subliniat că centralizare excesivă la nivelul **Agenciei pentru Căi Ferate a Uniunii Europene (ERA)** este inoportună pentru întreprinderile feroviare din România, care, de asemenea, ar putea plăti și un preț mai ridicat pentru obținerea *certificatului de siguranță*” acordat de ERA, față de prețul practicat de autoritatea feroviară națională din România.

:

PREȘEDINTELE SENATULUI
George Crin Laurențiu ANTONESCU