



Parlamentul României
Senat

București, 3 aprilie 2013

AVIZ MOTIVAT

privind

**Propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL
CONSILIULUI privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de
abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 (Text cu relevanță pentru SEE)
COM (2013) 27 final**

Senatul României a examinat propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului **privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 (Text cu relevanță pentru SEE) COM (2013) 27** conform Tratatului de la Lisabona (Protocolul anexă nr.2).

Luând act de raportul întocmit de Comisia pentru afaceri europene, plenul Senatului, **în ședința din data de 2 aprilie 2013** a constatat că propunerea de regulament încalcă principiul subsidiarității.

Senatul a apreciat că aplicarea regulamentului va conduce la garantarea unui nivel ridicat de siguranță și la îmbunătățirea poziției concurențiale a sectorului feroviar, asigurarea celui mai înalt grad posibil de transparență și un flux informațional eficient în privința nivelului siguranței feroviare, creșterea interoperabilității rețelei transeuropene și creșterea calificării profesionale a mecanicilor de locomotive.

Totuși, în contradicție cu principiul subsidiarității, s-a considerat că **o implicare extinsă a Agenției pentru Căi Ferate a Uniunii Europene (ERA) în activitățile pe care în prezent le desfășoară autoritățile feroviare naționale, inclusiv cea din**

România, va conduce la reducerea rolului acestor autorități. Există riscul creșterii costurilor de certificare pentru operatorii de transport feroviar și industria producătoare, în special pentru cei care operează pe piețe naționale (inclusiv cea din România).

În context, este necesar să se efectueze o analiză mai atentă a distribuției optime a atribuțiilor între Agenția Europeană a Căilor Ferate (ERA) și autoritățile naționale de siguranță în ceea ce privește certificarea de siguranță a operatorilor feroviari și a materialului rulant. Se impune o abordare precaută față de transferul de competențe către ERA, luând în considerare riscul creșterii costurilor de certificare pentru operatori și industria producătoare, în special pentru cei care operează exclusiv pe piețe naționale.

În ceea ce privește rețelele locale și regionale izolate, se propune excluderea acestora din domeniul de aplicare al regulamentului și de menținere a mecanismelor administrative naționale existente. În conformitate cu principiul subsidiarității, se consideră că ERA are numai sarcina de reglementare și, eventual, își poate extinde atribuțiile necesare în vederea verificării, coordonării și supervizării activității agențiilor feroviare naționale. În context, ERA va putea interveni corectiv în cazul în care se constată că la nivel național nu sunt respectate procedurile și reglementările europene.

PREȘEDINTELE SENATULUI
George Crin Laurențiu ANTONESCU

