



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 1.10.2012
C(2012) 6539 final

Stimate Doamnă Președinte,

Comisia ar dori să adreseze mulțumiri Camerei Deputaților pentru opinia sa privind Comunicarea Comisiei intitulată „Un pachet pentru creștere destinat infrastructurilor europene integrate” [COM (2011)676 final] și își cere scuze pentru întârzierea cu care vă comunică acest răspuns.

Comisia este conștientă de necesitatea de a evita excluderea finanțării private și acordă o atenție specială în acest sens atunci când ia decizii de alocare pentru finanțarea proiectelor. Acest lucru este deja garantat prin dispozițiile corespunzătoare din Propunerea de regulament de instituire a mecanismului Conectarea Europei. În ceea ce privește granturile, regulamentul prevede la articolul 10 alineatul (6): „Sumele maxime ale ajutorului financiar care urmează să fie acordate acțiunilor selectate vor fi modulate pe baza unei analize a raportului cost-beneficii al fiecărui proiect, a disponibilității resurselor bugetare și a necesității de a maximiza efectul de pârghie al fondurilor UE.” În ceea ce privește sprijinul acordat prin intermediul instrumentelor financiare inovatoare, articolul 14 alineatul (1) din regulament prevede: „Instrumentele financiare se bazează pe evaluări ex-ante ale imperfecțiunilor pieței, ale situațiilor suboptimale de investiții și ale nevoilor investiționale.”

Acestea fiind spuse, reglementarea finanțării măsurilor compensatorii pentru persoanele fizice sau juridice afectate prin construirea de infrastructuri este responsabilitatea statelor membre. La nivelul UE, în contextul procedurii legislative pentru adoptarea normelor financiare din bugetul UE pentru perioada 2014-2020, sunt în curs discuții pentru a se stabili dacă achiziția de terenuri ar putea fi un cost eligibil pentru proiecte finanțate de UE.

Comisia este conștientă de dificultățile potențiale legate de coordonarea programelor în cazul proiectelor transsectoriale, în cazul în care rețelele de energie, transport și/sau telecomunicații ar folosi aceleași instalații. În acest scop, Comisia veghează la asigurarea

*Dlul Valeriu Ștefan ZGONEA
Președinte
Camera Deputaților
Piața Parlamentului
Str. Izvor nr. 2-4, sector 5
RO – BUCUREȘTI*

unei trănse coordonări între serviciile sale implicate în pregătirea programelor de lucru anuale și multianuale, în special în domenii precum rețelele energetice inteligente, mobilitatea electrică, sistemele de transport inteligente și durabile. În plus, în temeiul articolului 17 din Regulamentul de instituire a mecanismului Conectarea Europei, Comisia are posibilitatea de a adopta „programe de lucru multianuale și anuale care au ca obiect mai mult de un sector” [articolul 17 alineatul (1)], precum și cereri multisectoriale de propuneri [articolul 17 alineatul (7)].

Comisia ia notă de sugestia Camerei Deputaților de a stabili norme clare prin care să se asigure o bună coordonare a punerii în aplicare a obiectivelor politicii în domeniul transporturilor, energiei și tehnologiei informației finanțate, pe de o parte, prin mecanismul Conectarea Europei și, pe de altă parte, prin Fondul de coeziune și celelalte fonduri structurale.

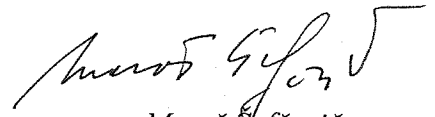
Obiectivul general al politicii TEN-T a UE este de a asigura mobilitatea în interiorul UE. Prin urmare, în ceea ce privește punerea în aplicare a acestui obiectiv, sarcina Comisiei este de a contribui la asigurarea dezvoltării TEN-T în toate statele membre. În cazul statelor membre eligibile pentru finanțare din Fondul de coeziune, Comisia va acorda o atenție deosebită acțiunilor de sprijinire a programului în cadrul mecanismului Conectarea Europei (și, eventual, al Fondului de coeziune) în vederea consolidării capacității instituționale și a eficienței administrațiilor și serviciilor publice legate de dezvoltarea și punerea în aplicare de proiectelor TEN-T. Comisia va lua măsuri pentru a garanta, în cea mai mare măsură posibilă, egalitatea între statele membre din perspectiva proiectelor eligibile, în special în ceea ce privește suma de 10 miliarde EUR care urmează să fie transferată din Fondul de coeziune.

Din perspectiva UE, dezvoltarea TEN-T trebuie să se concentreze pe consolidarea conexiunilor transfrontaliere care lipsesc și pe eliminarea blocajelor, precum și pe asigurarea unor legături multimodale și pe interoperabilitatea infrastructurii, atât la nivel transfrontalier, cât și transmodal. Infrastructura rutieră a rețelei TEN-T este în mare parte finalizată în majoritatea statelor membre. Cu toate acestea, în cazul transportului feroviar și al celui pe căile navigabile interioare, din cauza volumului considerabil al investițiilor necesare și a termenului lung până la finalizarea acestora, este puțin probabil ca dezvoltarea proiectelor cu valoare adăugată la nivelul UE, cum ar fi legăturile transfrontaliere sau eliminarea blocajelor, să poată fi realizată fără sprijinul UE.

În același timp, Comisia este conștientă de preocuparea Camerei Deputaților privind dezvoltarea infrastructurii rutiere, în special în noile state membre, unde calitatea și disponibilitatea unei astfel de infrastructuri rămâne în continuare mult sub media UE. Din acest motiv, Comisia a propus ca proiectele rutiere transfrontaliere să fie eligibile pentru finanțare în cadrul mecanismului Conectarea Europei, în limita pachetului de 10 miliarde EUR transferat din Fondul de coeziune. În plus, o finanțare semnificativă din partea UE ar continua să fie pusă la dispoziție pentru proiecte de dezvoltare a infrastructurii rutiere, în cadrul politicii de coeziune, în special prin Fondul de coeziune, pentru care România este, de asemenea, eligibilă.

Sper că aceste clarificări răspund observațiilor și sugestiilor formulate de Camera Deputaților și aștept cu interes să continuăm dialogul nostru politic cu privire la aceste aspecte importante.

Cu deosebită considerație,



Maroš Šefčovič
Vicepreședinte