



COMISIA EUROPEANĂ

*Bruxelles, 17.9.2012
C(2012) 6314 final*

*Dlul Valeriu Ștefan ZGONEA
Președintele
Camerei Deputaților
Palatul Parlamentului
Str. Izvor nr. 2-4, sector 5
RO – BUCUREȘTI*

Stimate Doamnă Președinte,

Comisia ar dori să aducă mulțumiri Camerei Deputaților pentru opinia sa referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport [COM(2011) 650 final].

Obiectivul punerii în aplicare a rețelei de transport centrale și globale cu dimensiuni și caracteristici corespunzătoare este de a permite mobilitatea neîntreruptă și durabilă a persoanelor și a mărfurilor, de a asigura accesibilitatea pentru toate regiunile Uniunii și, în general, de a consolida coeziunea economică și socială. Cu toate acestea, aspectele legate de creșterea populației în zonele urbane și de dezvoltarea urbană durabilă nu intră în domeniul de aplicare a propunerii menționate anterior.

Comisia a analizat în detaliu modul în care o cooperare mai strânsă între statele membre ar putea duce la simplificarea pregătirii și punerii în aplicare a proiectelor¹. Creșterea limitată a costurilor administrative pentru coordonarea și monitorizarea coridoarelor ar fi compensată de beneficiile semnificative generate de punerea în aplicare corectă și la timp a proiectelor privind coridoarele.

Comisia consideră că proiectele transfrontaliere sunt dovada unei reale valori adăugate europene. În același timp, Comisia este conștientă de faptul că, în unele cazuri, efectele economice directe pot fi mai reduse, cel puțin temporar, deoarece fluxurile de trafic pe rutele transfrontaliere pot fi mai mici decât cele dintre două orașe ale unui stat membru.

¹ [http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/doc/sec\(2011\)_1212_final_2.pdf](http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/doc/sec(2011)_1212_final_2.pdf)

În ceea ce privește îngrijorările exprimate de Camera Deputaților referitoare la anumite dispoziții, cum ar fi articolul 14, precum și la termenele-limită pentru instituirea rețelei centrale, Comisia a luat cunoștință de faptul că acestea au fost, de asemenea, exprimate în cadrul Consiliului, care, la data de 22 martie 2012, a convenit asupra unei abordări generale privind propunerea de orientări în domeniul rețelei transeuropene de transport. În prezent, Parlamentul European examinează propunerea Comisiei în vederea finalizării, la începutul anului viitor, a poziției sale.

Comisia ar dori să sublinieze că România are o rețea centrală destul de amplă, iar proiectele care se referă la aceasta sunt eligibile pentru finanțare prin intermediul mecanismului Conectarea Europei (MCE). De asemenea, proiectele feroviare care vizează coridorul 4, proiectele privind căile navigabile interioare din cadrul coridorului 10 și proiectele feroviare identificate în prealabil în anexa 1 din MCE (Timișoara-frontiera cu Serbia, Arad-București-Brașov) sunt eligibile pentru cofinanțare majorată din pachetul financiar în valoare de 10 miliarde EUR alocat MCE. Comisia consideră că, pe această bază, pentru proiecte care constituie priorități naționale și europene, România ar putea beneficia de o finanțare reflectând în cel mai bun mod cu putință pachetul financiar care i-a fost alocat, astfel cum este definit pentru Fondul de coeziune, cu condiția ca proiectele propuse în vederea finanțării să fie mature și ca punerea în aplicare a acestora să se desfășoare normal.

Comisia a identificat coridoarele pe baza fluxurilor de trafic și în vederea includerii celor mai importante proiecte transfrontaliere, precum și a proiectelor prioritare actuale și a coridoarelor de transport feroviar de mărfuri.

De asemenea, Comisia ar dori să sublinieze că rețeaua centrală a fost identificată în conformitate cu o metodologie stabilită de comun acord². Secțiunea rutieră Borș-Cluj-Turda nu a putut fi inclusă în rețeaua centrală, deoarece nu a îndeplinit condițiile prevăzute în metodologie. Cu toate acestea, secțiunea Turda-Târgu-Mureș-Iași-Ungheni este inclusă în prezent în rețeaua centrală.

În cazul unor întârzieri, nu sunt avute în vedere măsuri obligatorii din punct de vedere juridic sau sancțiuni financiare. În schimb, Comisia are drept obiectiv ca, împreună cu părțile implicate, să analizeze cu atenție cauzele întârzierilor, în vederea găsirii unor modalități adecvate pentru a accelera punerea în aplicare a proiectelor care se confruntă cu această problemă.

Comisia are convingerea că, în temeiul propunerilor sale, statelor membre de la periferia UE le sunt alocate resurse suficiente de la Fondul de coeziune și de la fondurile structurale. Comisia și-a asumat angajamentul de a optimiza coordonarea tuturor surselor de finanțare disponibile ale UE, inclusiv MCE, Fondul de coeziune și, în special, fondurile structurale.

² http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/doc/web_methodology.pdf

Îmi exprim speranța că prezentele clarificări răspund observațiilor și sugestiilor formulate de Camera Deputaților și aștept cu interes continuarea dialogului nostru cu privire la aceste aspecte importante.

Cu deosebită considerație,



Maroš Šefčovič
Vicepreședinte