



Parlamentul României

Camera Deputaților

1/986/24
06.06.2011

OPINIE

privind Cartea Albă - Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor - Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor - COM(2011)144

Având în vedere Tratatul de la Lisabona, în special art. 5 și 12 TUE și Protocoalele nr. 1 și nr. 2 anexate tratatului,
Având în vedere Constituția României, republicată, în special art. 148,
Având în vedere Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011,
Luând în considerare opinia exprimată de Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare din ședința sa din 24.05.2011,
Luând în considerare opinia exprimată de Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic din ședința sa din data de 24.05.2011,
Luând în considerare proiectul final de opinie exprimat de Comisia pentru afaceri europene în ședința sa din 1 iunie 2011,
Având în vedere aprobarea Biroului Permanent al Camerei Deputaților din 6 iunie 2011,
Camera Deputaților, în conformitate cu prevederile art. 40 din Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011 din 27.04.2011, adoptă prezenta **opinie**:

- 1) Camera Deputaților consideră Cartea albă a transporturilor ca esențială pentru atingerea scopurilor Strategiei Europa 2020, fiind un document programatic fundamentat și care include obiective și acțiuni fezabile și oportune.
- 2) Camera Deputaților recomandă Comisiei Europene să studieze posibilitatea stimulării și sprijinirii transferului de know-how și tehnologii în domeniul transporturilor, spre a beneficia cât mai mult de oportunitățile oferite de piața unică europeană în scopul creșterii gradului de coeziune și reducerea decalajelor economice între statele membre.
- 3) Camera Deputaților adresează Comisiei Europene următoarele recomandări:
 - a. Să ia măsuri pentru adaptarea sistemului de indicatori prevăzut pentru evaluarea foii de parcurs la sistemele naționale statistice și, în general, la particularitățile de obținere a datelor necesare determinării valorilor acestor indicatori în statele membre.
 - b. Să ia în considerare și să elaboreze măsuri de combatere a efectelor adverse - economice și de mediu - ale promovării utilizării biocombustibililor, cum ar fi scoaterea din circuit a unor suprafețe destinate obținerii hranei populației (și, în consecință, afectarea siguranței

- alimentare, atât la nivel național cât și la nivel european) și ale extinderii utilizării energiilor regenerabile, cum ar fi afectarea de către centralele eoliene a migrației păsărilor.
- c. Să extindă măsurile destinate decuplării dezvoltării socio-economice de consumul energetic și de nevoia de transport.
 - d. Să introducă măsuri ce vizează promovarea posibilităților și mijloacelor de transport mai puțin comune, dar adaptate unor nevoi sau zone cu cerințe speciale - cum ar fi vehicule cu tracțiune animală, transportul fără pilot și altele de acest fel.
 - e. Să ia măsuri pentru armonizarea foii de parcurs cu strategia europeană de luptă împotriva zgomotului, inclusiv în ce privește studierea unor căi de rulare, acoperiri/anvelope cu nivel redus de zgomot; realizarea unei sinergii cu planurile de acțiune împotriva zgomotului așa cum sunt ele prevăzute a se implementa până în 2013, conform Directivei privind evaluarea și managementul zgomotului ambiental (Directiva 2002/49/EC).
 - f. Să includă între obiectivele foii de parcurs menținerea și încurajarea unui nivel de decizie locală, regională și națională în ce privește adaptarea la cerințele specifice fiecărui stat membru.
 - g. Să încurajeze cercetarea tehnico-științifică privată în domeniul promovării mijloacelor sustenabile de transport.
 - h. Să definească și să detalieze un sistem de încurajare și sprijinire a întreprinderilor mici și mijlocii spre a se adapta la cerințele de transport cu consumuri energetice mai reduse și la utilizarea energiilor regenerabile, în special cea obținută la nivel micro (cum ar fi micro-hidrocentralele).
- 4) Camera Deputaților consideră că se impune revizuirea legislației naționale ținându-se cont de componenta schimbărilor climatice care are în vedere emisiile cu efect de seră, precum și elaborarea unei strategii în domeniul transportului în strânsă legătură cu cea în domeniul energiei - schimbări climatice, dar care să aibă în vedere și impactul asupra mediului, agriculturii și pieței forței de muncă.
- 5) Camera Deputaților se raliază opiniei transmise de Guvernul României, ce apreciază că este necesară o evaluare din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind modul în care vor putea fi puse în practică la nivel național obiectivele propuse, inclusiv costurile și impactul lor.

*

* *

Prezenta opinie se adresează președintelui Parlamentului European, al Consiliului și respectiv, al Comisiei Europene.

Președinte,

Roberta Alma Anastase

