



COMISSÃO EUROPEIA

Bruxelas, 6.11.2017
C(2017) 7084 final

Ex.^{mos} Senhores Presidentes,

A Comissão agradece à Assembleia da República o seu parecer sobre a proposta de Regulamento do Parlamento Europeu e do Conselho relativo à salvaguarda da concorrência no setor dos transportes aéreos e que revoga o Regulamento (CE) n.º 868/2004 [COM(2017) 289 final].

Esta proposta faz parte de um pacote de medidas adotadas pela Comissão para promover a criação de mercados da aviação abertos e interconectados na União Europeia e à escala mundial. Estas iniciativas visam salvaguardar a concorrência e a conectividade no setor da aviação e reforçar a competitividade do transporte aéreo europeu, um importante motor da criação de emprego, do crescimento económico e das trocas comerciais.

A Comissão congratula-se com o facto de a Assembleia da República, através da sua Comissão dos Assuntos Europeus, partilhar a opinião de que a tomada de medidas a nível da União Europeia, conforme previsto na proposta, respeita os princípios da subsidiariedade e da proporcionalidade. A Comissão toma igualmente nota da opinião divergente expressa pela Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas e, a este respeito, gostaria de esclarecer que a sua proposta tem em conta os acordos bilaterais no domínio dos transportes aéreos, dado impor o seu integral cumprimento.

Os debates entre a Comissão e os legisladores estão atualmente em curso e a Comissão confia que será alcançado um acordo a breve trecho.

*Presidente da Comissão dos Assuntos Europeus da Assembleia da República
Regina BASTOS
Palácio de S. Bento
P - 1249-068 LISBOA*

*cc. Presidente da Assembleia da República
Eduardo FERRO RODRIGUES
Palácio de S. Bento
P - 1249-068 LISBOA*

*Presidente da Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas da Assembleia da República
Helder AMARAL
Palácio de S. Bento
P - 1249-068 LISBOA*

A Comissão aguarda com expectativa a prossecução do diálogo político entre as duas instituições.

Com os melhores cumprimentos,

A stylized handwritten signature consisting of a large, sweeping horizontal stroke at the top, followed by a vertical stroke and a horizontal stroke that ends in a long, thin tail.

*Frans Timmermans
Primeiro Vice-Presidente*

A handwritten signature starting with a large, curved initial 'V', followed by several loops and a final horizontal stroke.

*Violeta Bulc
Membro da Comissão*