



**SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
X KADENCJA**

---

Warszawa, dnia 23 listopada 2021 r.

**Druk nr E9**

---

**OPINIA**  
**KOMISJI SPRAW ZAGRANICZNYCH i UNII EUROPEJSKIEJ**  
**Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady**  
**ustanawiającego mechanizm dostosowywania cen na granicach z uwzględnieniem**  
**emisji CO2**

Marszałek Senatu skierował do komisji projekt aktu prawnego UE; projekt stanowiska RP w sprawie tego dokumentu został przekazany w dniu - brak stanowiska rządu.

Komisja rozpatrzyła wniosek na posiedzeniu w dniu 23 listopada 2021 r.

<b>Sygnatura dokumentu</b>	Komisja Europejska	COM(2021) 564
	Rada UE	

(-) Bogdan Klich  
Przewodniczący Komisji  
Spraw Zagranicznych i Unii Europejskiej

**Opinia**  
**Komisji Spraw Zagranicznych i Unii Europejskiej Senatu RP**  
**dotycząca projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiające**  
**mechanizm dostosowywania cen na granicach z uwzględnieniem emisji CO2**  
**COM(2021)564**  
**przyjęta na posiedzeniu w dniu 23 listopada 2021 r.**

Biorąc pod uwagę opinię Komisji Nadzwyczajnej ds. Klimatu przyjętą na posiedzeniu w dniach 3-4 listopada 2021 r., Komisja Spraw Zagranicznych i Unii Europejskiej przedstawia następującą opinię:

1. Komisja Spraw Zagranicznych i Unii Europejskiej oraz Komisja Nadzwyczajna ds. Klimatu (Komisje) popierają stworzenie mechanizmu dostosowania cen na granicach z uwzględnieniem emisji CO2 jako narzędzia wyrównywania szans przedsiębiorców unijnych objętych system handlu emisjami. W ocenie Komisji zaproponowany przez Komisję Europejską mechanizm dostosowania cen na granicach będzie skutecznie wspierać ograniczenie emisji także związanych z towarami importowanymi, przy zachowaniu konkurencyjności towarów unijnych.
2. Komisje z zadowoleniem przyjmują możliwie jak najszersze powiązanie mechanizmu z unijnym systemem handlu emisjami w zakresie cen certyfikatów. Komisje popierają także mechanizm uzależniania cen certyfikatów od metodologii wytwarzania importowanych towarów. Mechanizm taki powinien stanowić skuteczne narzędzie przeciwdziałania zjawisku ucieczki emisji i w większym stopniu przyczynić się do ograniczenia emisji niż stosowany obecnie system bezpłatnych pozwoleń emisyjnych.
3. Komisje zwracają jednak uwagę, że w związku z przełomowym charakterem zaproponowanej przez Komisję Europejską projektu jego wpływ na konkurencyjność niektórych, przede wszystkim szczególnie energochłonnych przemysłów, nie jest do końca jasna. Z tego względu Komisje opowiadają się za przejściowym utrzymaniem, przynajmniej częściowo bezpłatnych pozwoleń, przy jednoczesnym wyrównywaniu jedynie różnicy przy pomocy certyfikatów.
4. Komisje zwracają także uwagę na konieczność możliwie jak najszerszych konsultacji nowego systemu z partnerami zagranicznymi oraz zapewnienie pełnej zgodności nowego systemu z prawem Światowej Organizacji Handlu, jako elementów koniecznych dla sukcesu zaproponowanego rozwiązania.

---

T ł o c z o n o z p o l e c e n i a M a r s z a ł k a S e n a t u

---