



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IX KADENCJA**

Warszawa, dnia 25 lipca 2017 r.

Druk nr E31

OPINIA

KOMISJI SPRAW ZAGRANICZNYCH I UNII EUROPEJSKIEJ

Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1071/2009 i rozporządzenie (WE) nr 1072/2009 w celu dostosowania ich do zmian w sektorze

Marszałek Senatu skierował do komisji projekt aktu prawnego UE; projekt stanowiska RP w sprawie tego dokumentu został przekazany w dniu 18 lipca 2017 r.

Komisja rozpatrzyła wniosek na posiedzeniu w dniu 25 lipca 2017 r.

Sygnatura dokumentu	Komisja Europejska	COM(2017) 281
	Rada UE	

(-) Marek Rocki
Przewodniczący Komisji
Spraw Zagranicznych i Unii Europejskiej

Opinia
Komisji Spraw Zagranicznych i Unii Europejskiej Senatu RP

**dotycząca projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego
i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1071/2009 i rozporządzenie
(WE) nr 1072/2009 w celu dostosowania ich do zmian w sektorze
COM(2017) 281**

przyjęta na posiedzeniu w dniu 25 lipca 2017 r.

1. Komisja Spraw Zagranicznych i Unii Europejskiej (KSZUE) wspiera działania na rzecz dalszej liberalizacji przepisów odnoszących się do transportu drogowego.
2. KSZUE popiera propozycje rozwiązań, które zmierzają do osiągnięcia powyższego celu, w szczególności poprzez:
 - zmiany zmierzające do wprowadzenia jednolitych standardów dotyczących form dokumentowania zdolności finansowej przewoźników;
 - zniesienie limitu przewozów kabotażowych;
 - możliwość wykorzystywania dokumentów przewozowych w postaci elektronicznej do celów kontroli przewozów kabotażowych.
3. Jednocześnie, KSUE negatywnie odnosi się do rozwiązań, które wprowadzają kolejne bariery administracyjne, w szczególności dotyczących:
 - objęcia przewoźników realizujących przewozy pojazdami lekkimi przepisami odnoszącymi się do odpowiedniej zdolności finansowej;
 - zmiany warunków związanych z wymogiem dobrej reputacji poprzez rozszerzenie katalogu osób podlegających tym wymaganiom oraz rozszerzenie przedmiotowego zakresu przepisów, których naruszenie prowadzi do utraty dobrej reputacji, w tym o przepisy o delegowaniu pracowników;
 - ograniczenia maksymalnej liczby dni, w trakcie których można wykonywać przewozy kabotażowe;
 - narzucenia państwom członkowskim procentowych progów kontroli przewozów kabotażowych.

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu
