



KOMISJA EUROPEJSKA

*Bruksela, dnia 6.11.2017 r.
C(2017) 7075 final*

Szanowny Panie Marszałku!

Komisja pragnie podziękować Senatowi RP za przekazanie opinii w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w odniesieniu do minimalnych wymogów dotyczących maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, minimalnych przerw oraz dziennego i tygodniowego czasu odpoczynku oraz rozporządzenie (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do określania położenia za pomocą tachografów {COM(2017) 277 final}.

Wniosek ten zapewnia równowagę między poprawą warunków pracy i odpoczynku kierowców a możliwościami jednoczesnego organizowania transportu przez przewoźników w jak najbardziej skuteczny sposób oraz egzekwowania obowiązujących przepisów w sposób skuteczny i konsekwentny w wymiarze transgranicznym. Wniosek ma na celu również uproszczenie i doprecyzowanie obowiązujących przepisów oraz dostosowanie niektórych przepisów do potrzeb sektora.

Komisja z zadowoleniem przyjmuje poparcie Senatu RP dla niektórych środków zaproponowanych przez Komisję, ale również bardzo poważnie traktuje wyrażone obawy w związku z proponowanymi środkami dotyczącymi rejestrowania innej pracy wykonywanej przez kierowców, obowiązkiem przedsiębiorstwa polegającym na zapewnieniu, aby kierowca mógł powrócić do domu w ciągu trzech następujących tygodni oraz w związku z możliwą derogacją pozwalającą kierowcy na skorzystanie z odpowiedniego miejsca do wypoczynku.

Jeżeli chodzi o proponowaną nowelizację art. 6 ust. 5 rozporządzenia (WE) nr 561/2006, należy wskazać, że nie zmierza ona do wprowadzenia zmian w zakresie obowiązków rejestrowania, o których tam mowa, m.in. dotyczących innej pracy niż kierowanie pojazdem oraz okresów dostępności. Nowelizacja ta ma jedynie na celu uzupełnienie i zaktualizowanie odesłań do aktów prawnych regulujących wskazaną materię.

Niektóre kluczowe zmiany zaproponowane przez Komisję mają na celu rozwiązanie problemów dotyczących niewłaściwych warunków odpoczynku kierowców oraz długich

*Pan Stanisław KARCZEWSKI
Marszałek Senatu RP
ul. Wiejska 6
PL – 00-902 WARSZAWA*

okresów przebywania poza domem. Warunki takie przyczyniają się do zmęczenia kierowców i negatywnie wpływają na bezpieczeństwo na drogach. Jednocześnie negatywnie wpływają na warunki pracy oraz zachowanie równowagi między życiem zawodowym a prywatnym kierowców. To właśnie m. in. dlatego istotne jest, aby praca kierowców zorganizowana była w sposób zapewniający im regularne powroty do domu. Elementy wniosku, które mają na celu rozwiązanie tego rodzaju problemów, o ile ów wniosek zostanie przez prawodawcę przyjęty, uczynią sektor przewozowy atrakcyjniejszym dla osób poszukujących pracy oraz przyczynią się do ogólnej poprawy wizerunku tego sektora.

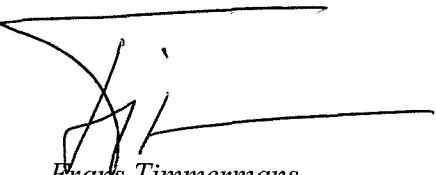
Dla celów przestrzegania proponowanych przepisów wymagane byłoby, aby każdy przewoźnik odpowiednio zaplanował przewozy. Należałoby również wziąć pod uwagę wszelkie istotne okoliczności. Aby pomóc kierowcom i przewoźnikom w radzeniu sobie z nieprzewidzianymi i niezależnymi od nich okolicznościami, wniosek przewiduje zapewnienie dodatkowej elastyczności, której celem jest umożliwienie kierowcom skorzystania z odpowiedniego miejsca do wypoczynku w sposób nienaruszający obowiązujących przepisów. Stąd środek ten nie ma charakteru dyskryminującego.

Poruszone powyżej kwestie opierają się na wstępnym wniosku przedstawionym przez Komisję, który znajduje się obecnie na etapie procesu legislacyjnego z udziałem Parlamentu Europejskiego i Rady.

Właśnie rozpoczęły się na ten temat dyskusje w ramach grupy roboczej Rady. Komisja ściśle współpracuje z prezydencją estońską w celu zidentyfikowania głównych osi podziału stanowisk państw członkowskich i usprawnienia rozmów w tym zakresie. Wyrażamy nadzieję, że w niedalekiej przyszłości uda się wypracować porozumienie ze współprawodawcami.

Komisja ma nadzieję, że powyższe wyjaśnienia stanowią odpowiedź na kwestie poruszone przez Senat, i liczy na dalszy dialog polityczny w przyszłości.

Z poważaniem



Frans Timmermans
Pierwszy Wiceprzewodniczący



Violeta Bulc
Członek Komisji