



MARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
Bogdan Borusewicz

Szanowny Pan
José Manuel Barroso
Przewodniczący
Komisji Europejskiej

Szanowny Panie Przewodniczący!

Pragnę przekazać opinię Komisji Spraw Unii Europejskiej Senatowi RP do:

- wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającego ramy w zakresie dostępu do rynku usług portowych oraz przejrzystości finansowej portów – COM(2013) 296.

Z poważaniem
do - [signature]



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII KADENCJA**

Warszawa, dnia 3 lipca 2013 r.

Druk nr E39

OPINIA

KOMISJI SPRAW UNII EUROPEJSKIEJ

**Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającego
ramy w zakresie dostępu do rynku usług portowych oraz przejrzystości finansowej
portów**

Marszałek Senatu skierował do komisji projekt aktu prawnego UE; projekt stanowiska RP w sprawie tego dokumentu został przekazany w dniu 27 czerwca 2013 r.

Komisja rozpatrzyła wniosek na posiedzeniu w dniu 3 lipca 2013 r.

Sygnatura dokumentu	Komisja Europejska	COM(2013) 296
	Rada UE	

(-) Zbigniew Meres
Wiceprzewodniczący Komisji
Spraw Unii Europejskiej

OPINIA

**Komisji Spraw Unii Europejskiej Senatu RP
dotycząca projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady
ustanawiającego ramy w zakresie dostępu do rynku usług portowych
oraz przejrzystości finansowej portów
COM(2013)296**

przyjęta na posiedzeniu w dniu 3 lipca 2013 r.

Komisja Spraw Unii Europejskiej (KSUE) nie popiera projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającego ramy w zakresie dostępu do rynku usług portowych oraz przejrzystości finansowej portów, COM(2013)296.

1. KSUE uważa, że proponowane rozporządzenie zbyt głęboko ingeruje w system funkcjonowania portów morskich i tym samym jest niezgodne z zasadą proporcjonalności, zgodnie z którą zakres i forma działań Unii Europejskiej nie może wykroczać poza to, co jest konieczne do osiągnięcia celów. Zdaniem KSUE, wystarczającym instrumentem, pozwalającym na harmonizację zasad świadczenia usług portowych powinna być dyrektywa. Dałaby ona państwom członkowskim większą elastyczność, zapewniając jednocześnie harmonizację metod wyboru podmiotów świadczących usługi portowe; pozwoliłaby także na zachowanie przez państwa członkowskie obecnie funkcjonujących zasad zarządzania portami.
2. W ocenie KSUE zbyt szeroki jest zakres uprawnień przekazanych Komisji do wydawania aktów delegowanych w celu ustanowienia wspólnych zasad klasyfikacji statków, paliw i rodzajów operacji, według których można różnicować opłaty oraz wspólnych zasad pobierania opłat za korzystanie z infrastruktury (art. 14). Harmonizacja tych kwestii nie jest konieczna dla osiągnięcia celów zakładanych w proponowanym akcie.
3. KSUE postuluje wydłużenie terminu, od którego będą stosowane proponowane przepisy. Zdaniem KSUE, państwa członkowskie będą potrzebowały więcej czasu na dostosowanie się do nowych zasad i na wybór podmiotów świadczących usługi portowe według procedury określonej w przyszłej dyrektywie w sprawie udzielania koncesji.

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu
