



KOMISJA EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 8.11.2013 r.
C(2013) 7417 final

Szanowna Pani Marszałek!

W imieniu Komisji chciałbym podziękować Sejmowi za uzasadnioną opinię w sprawie projektu rozporządzenia ustanawiającego ramy w zakresie dostępu do rynku usług portowych oraz przejrzystości finansowej portów [COM(2013) 296 final].

Komisja pragnie zwrócić uwagę Sejmowi na fakt, że ponad połowa ruchu tranzytowego w portach ma znaczenie dla UE i transnarodowy wymiar. Porty zostały uznane przez prawodawcę UE za integralną część sieci transeuropejskiej. Dzięki rozwojowi transeuropejskich korytarzy zwiększy się zaplecze głównych portów poza granice poszczególnych państw, a tym samym umocni ich międzynarodowy charakter. Ponadto porty należące do sieci transeuropejskiej już teraz konkurują między sobą ponad wewnętrznymi granicami UE.

W tej sytuacji przyciągnięcie inwestorów wymaga niezakłóconej konkurencji między portami sieci transeuropejskiej, w tym również między portami położonymi w różnych państwach członkowskich. Ponieważ porty należące do sieci transeuropejskiej znajdują się w różnych państwach członkowskich, cel ten nie mógłby zostać osiągnięty przez same państwa członkowskie. Dlatego proponujemy wprowadzenie wspólnych przepisów dotyczących przejrzystości finansowej, która jest niezbędna dla skutecznego wdrażania polityki pomocy państwa.

Jeśli chodzi o jakość i modernizację usług portowych, to obecne ramy prawne na szczeblu europejskim, które mają zastosowanie do dostępu do rynku, opierają się głównie na stosowaniu przez Trybunał Sprawiedliwości do poszczególnych przypadków art. 49 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, dotyczącego swobody przedsiębiorczości. Taki stan rzeczy nieuchronnie prowadzi do jakiejś niepewności prawa, która sama w sobie stanowi przeszkodę w uczciwym dostępie do rynku.

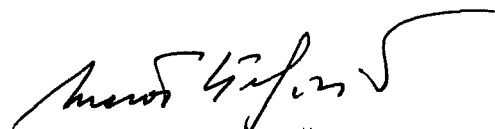
Komisja zgadza się jednak z analizą Sejmowi, zgodnie z którą organizacja usług portowych musi uwzględniać wymiar lokalny i regionalny, w tym także możliwe warunki środowiskowe obszarów morskich, których dotyczy. Z tego względu we wniosku Komisji nie zastosowano ujednoliconego podejścia, lecz pozostawiono państwom członkowskim i władzom portów możliwość wyboru spośród kompleksowego zestawu instrumentów prawnych takich przepisów, które najlepiej odpowiadają ich potrzebom, a także możliwość korzystania z pełnej pewności prawa przy ich stosowaniu.

*Szanowna Pani Ewa Kopacz
Marszałek Sejmu
ul. Wiejska 4/6
PL-00-902 Warszawa*

Na koniec chciałbym zwrócić uwagę, że omawiany wniosek ma swoje źródło w Akcie o jednolitym rynku II, który został zatwierdzony przez Radę Europejską w marcu 2013 r. jako część strategii wzrostu UE. Wdrożenie tego rozporządzenia jest też potrzebne do zapewnienia niezakłóconego i skutecznego wdrożenia nowych wytycznych TEN-T oraz instrumentu finansowego „Łącząc Europę”, począwszy od 2014 r.

Komisja ma nadzieję, że powyższe wyjaśnienia rozwieją obawy wyrażone przez Sejm w uzasadnionej opinii, i liczy na kontynuację dialogu politycznego w przyszłości.

Z poważaniem



Maroš Šefčovič
Wiceprzewodniczący