

**Opinia nr 32**

**Komisji do Spraw Unii Europejskiej Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej  
w sprawie**

**„Wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej  
dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r.  
w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego w odniesieniu  
do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania  
infrastrukturą kolejową**

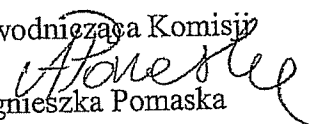
**(COM(2013) 29 wersja ostateczna)”**

**przyjęta na 133 posiedzeniu w dniu 21 marca 2013 r.**

Komisja do Spraw Unii Europejskiej Sejmu RP:

1. podziela krytyczne uwagi rządu odnoszące się do „Wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową (COM(2013) 29 wersja ostateczna)”;
2. uznaje „Wniosek dotyczący dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową (COM(2013) 29 wersja ostateczna)” za niezgodny z zasadą pomocniczości z powodu zbyt daleko idącej ingerencji w sposób zarządzania infrastrukturą kolejową oraz organizowania i świadczenia usług pasażerskich na rynkach krajowych, w tym regionalnych;
3. stwierdza, że wprowadzenie proponowanych w projekcie dyrektywy zmian jest przedwczesne, gdyż możliwe skutki gospodarczo-społeczne są trudno przewidywalne i nie potwierdzone w praktyce.

Przewodnicząca Komisji

  
Agnieszka Pomaska