



Warszawa, dnia 18 kwietnia 2013 r.

SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KOMISJA DO SPRAW UNII EUROPEJSKIEJ

PRZEWODNICZĄCA  
*Agnieszka Pomaska*

Szanowny Pan  
Eamon Gilmore  
Wicepremier oraz  
Minister Spraw  
Zagranicznych i Handlu  
Republika Irlandii

*Szanowny Panie Premierze,*

W załączeniu przesyłam opinię Komisji do Spraw Unii Europejskiej Sejmu RP nr 31 do wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego (COM(2013) 28 wersja ostateczna) przyjętą na 134 posiedzeniu Komisji w dniu 21 marca 2013 r.

*Z wyrazami szacunku,*

*Agnieszka Pomaska*

**Opinia nr 31**

**Komisji do Spraw Unii Europejskiej Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej  
w sprawie**

**„Wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady  
zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku  
krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego  
(COM(2013) 28 wersja ostateczna)”  
przyjęta na 134 posiedzeniu w dniu 21 marca 2013 r.**

Komisja do Spraw Unii Europejskiej Sejmu RP:

1. podziela krytyczne uwagi rządu odnoszące się do „Wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego (COM(2013) 28 wersja ostateczna)”;
2. stwierdza, że w projekcie rozporządzenia w toku dalszych prac należy doprowadzić do wprowadzenia następujących zmian szczegółowych:
  - w przepisie art. 7 ust. 1 dotyczącym obowiązków publikacyjnych ex post wprowadzić odpowiednie sankcje,
  - wprowadzić zmiany dotyczące transferu pracowników i ewentualnych tras, minimalnego okresu między zawarciem umowy i rozpoczęciem przewozu oraz niedyskryminacyjnego dostępu do infrastruktury na równi z niedyskryminacyjnym dostępem do taboru i ograniczeniem wielkości pakietu przetargowego.

  
Przewodnicząca Komisji

Agnieszka Pomaska