



**SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VIII KADENCJA**

---

Warszawa, dnia 13 marca 2013 r.

**Druk nr E31**

---

**OPINIA**

**KOMISJI SPRAW UNII EUROPEJSKIEJ**

**Wniosek dotyczący dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie  
rozmieszczania infrastruktury paliw alternatywnych**

Marszałek Senatu skierował do komisji projekt aktu prawnego UE; projekt stanowiska RP w sprawie tego dokumentu został przekazany w dniu 4 marca 2013 r.

Komisja rozpatrzyła wniosek na posiedzeniu w dniu 13 marca 2013 r.

<b>Sygnatura dokumentu</b>	Komisja Europejska	COM(2013) 018
	Rada UE	

(-) Edmund Wittbrodt  
Przewodniczący Komisji  
Spraw Unii Europejskiej

**Opinia**  
**Komisji Spraw Unii Europejskiej Senatu RP**

**dotycząca projektu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady**  
**w sprawie rozmieszczania infrastruktury paliw alternatywnych**  
**COM(2013)018**

**przyjęta na posiedzeniu w dniu 13.03.2013 r.**

1. Komisja Spraw Unii Europejskiej (KSUE) popiera dążenie do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych pochodzących z transportu oraz do ograniczenia uzależnienia transportu od importu ropy naftowej. Jednocześnie KSUE zgłasza istotne zastrzeżenia wobec poszczególnych rozwiązań zaproponowanych w projekcie.
2. Uznając za celowe opracowanie przez państwa członkowskie krajowych ram rozwoju rynku paliw alternatywnych i infrastruktury tych paliw, KSUE zwraca uwagę na potrzebę zachowania przez nie swobody wyboru instrumentów. Bardzo szczegółowe regulowanie przez Komisję Europejską zakresu krajowych ram polityki, a tym samym obowiązków państw członkowskich w tym zakresie (art. 3 pkt 1 oraz zał. I) jest zbyt daleko idącą ingerencją.
3. Zdaniem KSUE uprawnienia przyznane Komisji Europejskiej (art. 3 pkt 6) odnośnie kształtowania krajowych ram polityki – prawo do oceny krajowych ram polityki oraz do podejmowania działań w celu zapewnienia spójności tych ram na szczeblu UE – są na tyle szerokie, że naruszają swobodę państw członkowskich przy tworzeniu krajowych ram polityki. Może to prowadzić do narzucenia przez KE konkretnych rozwiązań państwom członkowskim bez ich zgody oraz z pominięciem krajowych uwarunkowań i możliwości.
4. Zdaniem KSUE wiążące cele dotyczące tworzenia infrastruktury dla paliw alternatywnych powinny być wyznaczane po konsultacji z państwami członkowskimi i uwzględniać ich potencjał rozwojowy i możliwości realizacyjne. Cele te, przynajmniej w okresie przejściowym, powinny mieć charakter indykatorywny.
5. KSUE postuluje wydłużenie terminów osiągnięcia celów dyrektywy lub zastosowanie wyłączeń z uwagi na fakt, że wykorzystanie źródeł energii alternatywnej nie jest w Polsce zaawansowane i wdrożenie proponowanych przepisów dyrektywy może być bardzo kosztowne.
6. W ocenie KSUE zbyt szeroki jest zakres uprawnień przekazanych Komisji do wydawania aktów delegowanych. Delegacje zawarte w projekcie dotyczą istotnych dla państw członkowskich elementów aktu takich jak zestaw paliw alternatywnych, pokrycie infrastrukturą (tj. celów ilościowych), specyfikacje techniczne odnoszące się do paliw i związanej z nimi infrastruktury oraz wykaz elementów zawartych w ramach polityki krajowej. Powierzenie Komisji uprawnień do zmiany tych przepisów jest, zdaniem KSUE, sprzeczne z art. 290 TFUE.

---

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu

---