



II-KUMMISSJONI EWROPEA

Brussell, 10.3.2014
C(2014) 1434 final

Sur President,

Il-Kummissjoni tixtieq tiringrazza l-Kamra tad-Deputati għall-Opinjoni tagħha dwar il-proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-monitoraġġ, ir-rapportar u l-verifika tal-emissjonijiet tad-dijossidu tal-karbonju mit-trasport marittimu u li jemenda ir-Regolament (UE) Nru 525/2013 {COM(2013) 480 finali} u tixtieq tapologizza għad-dewmien fl-għoti ta' twegiba.

Kif enfasizzat fil-Komunikazzjoni dwar "L-integrazzjoni tal-emissjonijiet mit-trasport marittimu fil-politiki tal-UE biex jitnaqqsu l-gassijiet effett serra" {COM(2013) 479 finali} li takkumpanja l-proposta, il-Kummissjoni tikkondividi l-preferenza għall-introduzzjoni u għall-implimentazzjoni tal-mizuri mill-Organizzazzjoni Marittima Internazzjonali (IMO). Billi jiġu proposti l-monitoraġġ, ir-rapportar u l-verifika (MRV) bħala l-ewwel pass f'approċċ gradwali lejn it-tnaqqis tal-emissjonijiet marittimi, il-Kummissjoni tirrifletti din il-preferenza. Il-Kummissjoni tistenna li billi taqşam l-esperjenza miksuba permezz tal-ħidma ta' thejjija tagħha mal-imsieħba internazzjonali, se tippermetti lill-IMO biex tieħu deċiżjonijiet informati aktar.

L-introduzzjoni tal-mizuri reġjonali biex jitnaqqsu l-gassijiet effett serra mit-trasport marittimu tista' tagħti kontribuzzjoni sinifikanti għall-isforzi tal-mitigazzjoni wiesa' tal-ekonomija – il-kondiviżjoni tal-emissjoni tas-CO₂ matul vjaġġi relatati mal-UE tibqa' ta' madwar 20% tal-emissjonijiet globali, u l-emissjonijiet assoluti mit-trasport marittimu huma diġà oġhla minn dawk ta' setturi industrijali Ewropej importanti bħar-raffineriji jew l-industrija tas-siment. L-ewwel pass għandu jkun li jkun hemm incenċiv għal azzjoni bikrija billi tittejjeb id-disponibbiltà ta' informazzjoni standardizzata.

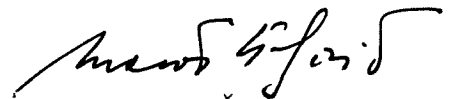
Ir-regolament propost, żviluppat wara konsultazzjoni estensiva mal-partijiet interessati tal-industrija, juża approċċ ekonomiku għall-MRV fuq il-bażi ta' dokumenti u informazzjoni li lllum diġà huma meħtieġa legalment li jinżammu fuq il-bastimenti. Għalhekk, l-ispejjeż amministrattivi relatati jkunu limitati. Fl-istess ħin, skont il-Valutazzjoni tal-Impatt li takkumpanja l-proposta {SWD(2013) 236 finali}, l-introduzzjoni ta' MRV twassal għal tnaqqis ta' konsum tal-karburant ta' madwar 2% meta mqabbel maż-żamma tal-istatus quo bħala potenzjali ta' titjib biex l-effikaċja tal-enerġija tal-bastimenti tiġi identifikata u sa ċertu punt implimentata. B'mod ġenerali, l-ispejjeż tas-settur tat-trasport marittimu huma ta' madwar EUR 1 biljun fis-sena. Għalhekk l-Istati Membri tal-UE ma jkunux f'riskju li jispiċċaw fi żvantaġġ kompetittiv.

*L-Onorevoli Anġlu FARRUGIA
Il-President tal-
Kamra tad-Deputati
Il-Palazz
MT – VALLETTA CMR 2000*

Stat Membru tal-UE mhux se jkun meħtieġ skont ir-Regolament propost li jobbliga lill-bastimenti li ma jtajrux il-bandiera tiegħu biex jipprovdu dejta dwar l-emissjonijiet tal-gassijiet effett serra jew biex jieħdu sehem fi kwalunkwe sistema biex iżommu registru tal-emissjonijiet meta jbaħħru barra mill-ibħra interni tal-Istat Membru. Minflok, Stat Membru tal-UE jkollu japplika l-obbligu li jingarr dokument validu ta' konformità fuq il-bastiment bħala kundizzjoni ta' dħul fil-port lil bastimenti li jtajru l-bandiera ta' pajjiż terz. Il-konformità mar-Regolament propost mill-bastimenti li jtajru l-bandiera ta' Stat Membru tal-UE tiġi żgurata mill-Stat tal-Bandiera.

Il-Kummissjoni tittama li dawn il-kjarifiki jindirizzaw it-tħassib imqajjem mill-Kamra tad-Deputati u tinsab heqgana li tissokta bid-djalogu politiku tagħna fil-ġejjieni.

Għoddni dejjem tiegħek,



*Maroš Šefcovič
Vice President*