

Briselē, 14.11.2013
C(2013) 7584 final

Cienītā priekšsēdētājas kundze!

Komisija vēlas pateikties Latvijas Republikas Saeimai par tās pamatoto atzinumu par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai, ar ko izveido tirgus piekļuves ostas pakalpojumiem un ostu finanšu pārredzamības sistēmu [COM (2013) 296 final].

Komisija pieņem zināšanai Latvijas Republikas Saeimas viedokli, ka priekšlikums neatbilst subsidiaritātes un proporcionalitātes principiem, un atbildē vēlas sniegt turpmāk izklāstītos precizējumus.

Komisija atzīmē, ka vairāk nekā pusei no tranzīta pārvadājumiem ostās ir ES un starptautiska nozīme. ES likumdevējs ir atzinis ostas par Eiropas transporta tīkla neatņemamu sastāvdaļu. Ostām ir svarīga nozīme tuvsatiksmes kuģošanā, un tāpēc ir svarīgi attīstīt tirdzniecību starp dalībvalstīm iekšējā tirgū dažos pārrobežu reģionos. Komisija ir vienisprātis ar Saeimu par to, cik svarīga ir ostu nozare Baltijas jūras reģionā, un par nepieciešamību nodrošināt nosacījumus netraucētai konkurencei starp ostām visā ES.

Tāpēc ir loģiski izstrādāt ES ostu politiku un vienotu sistēmu ostu efektivitātes uzlabošanai, kā arī nodrošināt taisnīgu ieviešanu ostās, kas atrodas dažādās dalībvalstīs. Tāpēc šī izstrāde tika iekļauta II vienotā tirgus aktā, un 2013. gada martā Eiropadome to apstiprināja kā daļu no ES izaugsmes stratēģijas.

Komisijas priekšlikums attiecas tikai uz jūras ostām, kuras veido daļu no Eiropas transporta tīkla (TEN-T) un kurām ir tiesības uz ES līdzfinansējumu saskaņā ar Eiropas savienošanas instrumentu un struktūrfondiem.

Ir svarīgi atzīmēt, ka galvenais regulas priekšlikuma mērķis ir nodrošināt, lai uz minētajām ostām attiektos šādi divi elementāri principi:

- taisnīga tirgus piekļuve ostas pakalpojumu sniedzējiem saskaņā ar skaidriem, nediskriminējošiem un pārredzamiem nosacījumiem;*
- finanšu pārredzamības noteikumu ievērošana attiecībā uz valsts līdzekļu izmantošanu ostās un pārredzami noteikumi par infrastruktūras lietošanas maksas iekasēšanu.*

*Saeimas priekšsēdētājai
Solvitai ĀBOLTIŅAI
Jēkaba iela 11
LV – 1811 RĪGA*

Atzīstot ostas sistēmu daudzveidību, Komisijas nolūks bija izstrādāt ierosinātās regulas noteikumus tādā veidā, lai nodrošinātu nepieciešamo elastību dalībvalstīm un ostu vadības iestādēm tādu ostu pārvaldības modeļu pieņemšanai, ko tās uzskata par vispiemērotākajiem.

Šajā sakarībā noteikumi, kas ietverti ierosinātās regulas 8. pantā, prasa tikai skaidru definīciju par sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistībām ostās. Regulas 8. panta 3. punkts ļautu dalībvalstīm izraudzīties iestādi, kas atbild par minēto pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu saskaņā ar attiecīgo valstu tiesību aktiem. Prasība nebūtu jāuzskata par tādu, kas radīs papildu izmaksas un administratīvās procedūras, jo tā ir paredzēta tikai pienākumu precizēšanai.

Attiecībā uz ostas lietotāju padomdevēju komiteju, kas paredzēta ierosinātās regulas 15. pantā, Komisija norāda, ka šāda komiteja jau ir parasta prakse daudzās Eiropas ostās. Ierosinātā noteikuma mērķis ir paplašināt šo labo praksi, ieviešot to visās TEN-T ostās, un tādējādi nodrošināt iespēju, ka reizi gadā notiek apspriešanās ar ostas lietotājiem par infrastruktūras lietošanas maksas vai ostas pakalpojumu maksas, kuras ir obligātas un kuras tiek noteiktas vienpusēji, struktūru un apjomu. Attiecīgas informācijas sniegšana lietotājiem nebūtu uzskatāma par administratīvā sloga radīšanu iestādēm, kuras nosaka minētās maksas.

Attiecībā uz neatkarīgo uzraudzības struktūru, kas paredzēta ierosinātās regulas 17. pantā, Komisijai nav nolūka meklēt iespēju veidot jaunas iestādes ostu nozarē. Kā tas jau notiek dažās dalībvalstīs, valsts iestādei vai vairākām iestādēm būtu jāspēj nodrošināt atbilstošu regulas īstenošanu, gādājot par to, ka tiek efektīvi ieviesti divi elementāri principi – taisnīga piekļuve tirgum un finanšu pārredzamība attiecībā uz valsts līdzekļu izmantošanu –, kā minēts iepriekš.

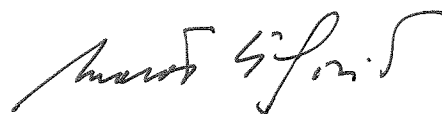
Kas attiecas uz kravu apstrādes pakalpojumiem un pasažieriem sniegtajiem pakalpojumiem paredzēto režīmu, kurš izklāstīts ierosinātās regulas II nodaļā, Komisijas nolūks ir novērst to, ka tiek izveidoti īpaši noteikumi, kuri regulētu valsts koncesiju piešķiršanu ostu nozarē. Jaunā Koncesiju direktīva ir instruments, kas horizontālā veidā aptver dažādas tautsaimniecības nozares un kam būtu jāgarantē pamata publiskā iepirkuma principu ievērošana arī ostu nozarē. Komisija uzskata, ka Koncesiju direktīva ļauj dalībvalstīm ņemt vērā apstākļus konkrētās nozarēs. Jebkurā gadījumā ir jābūt ES tiesību aktiem, kas attiecas uz tirgus piekļuvi kravu apstrādes darbībām.

Ierosinātās regulas mērķis ir nodrošināt vienotā tirgus principu ievērošanu ostu nozarē, un tā neietver nepamatotu iejaukšanos iekšējā ostu organizācijā valsts līmenī.

Visbeidzot, Komisija vēlas uzsvērt, ka šā priekšlikuma pieņemšana un īstenošana ir vajadzīga arī, lai nodrošinātu jauno TEN-T pamatnostādņu un "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" finanšu instrumenta vienmērīgu un sekmīgu īstenošanu no 2014. gada.

Komisija cer, ka šie precizējumi novērs Saeimas paustās bažas, un sagaida pastāvīgu politisko dialogu nākotnē.

Ar cieņu



*Maroš Šefčovič
priekšsēdētāja vietnieks*